

IR AL INDICE

ALEN CREUSO

**FÁBRICA DE REPUESTOS
PARA MOTOS**

**CORONAS Y PIÑONES,
ENGRANAJES, EJES,
BIELAS**

CATALOGO

MAYOR DURABILIDAD SIEMPRE

La calidad de los materiales es un pilar fundamental. Nuestros proveedores certifican bajo normas internacionales la constante e inalterable CALIDAD de los aceros y aleaciones, garantizando la resistencia mecánica necesaria para lograr mayor durabilidad y confiabilidad, tanto para el mercado local como internacional.

UN BENEFICIO EXTRA
PARA TU MOTOR



EVOLUCION TECNOLOGICA

En Alen Creuso, la evolución tecnológica es parte del proceso productivo. Con más de cinco décadas de experiencia, la empresa incorporó procesos automatizados, MECANIZADO COMPUTARIZADO CNC para la conformación de piezas, respondiendo a las exigencias actuales de la industria de la motocicleta.

Nuestra producción abastece a fábricas terminales, al mercado de reposición y exportación, con un catálogo de más de 4.000 artículos de fabricación nacional.

La especialización en grupo motor, cajas de velocidad, kits de bielas, cigüeñales y sistemas de transmisión garantiza piezas precisas, confiables y desarrolladas bajo estándares de calidad constantes.

ALENCREUSO

Calidad Aprobada por el tiempo



ENGRANAJES Y EJES

La combinación de materiales seleccionados, conocimiento técnico y maquinaria de precisión permite obtener engranajes y ejes de óptimo rendimiento y ALTAS PRESTACIONES. Estos conjuntos se destacan por su durabilidad y por un tratamiento térmico controlado en planta, con ensayos de núcleo y mediciones de dureza en escala Rockwell C.



KIT DE TRANSMISION

Diseñados para ofrecer máxima precisión y resistencia. MICROPUNTOS Las coronas son prensadas con 100 toneladas de fuerza, logrando una perfecta alineación vertical mediante compactación del material. El acabado color dorado y los ajustes milésimales, respetando tolerancias y especificaciones técnicas basadas en planos y muestras originales de fábrica, garantizan un producto de alto nivel.



PIÑONES Y EJES

Disponemos de una amplia variedad de piñones y ejes secundarios, desarrollados mediante la correcta combinación de materiales, tecnología y procesos térmicos controlados. La terminación mecanizada y el tratamiento térmico aseguran alto rendimiento y mayor vida útil, traducidos en MAS KILOMETROS de uso.



KIT DE BIELAS

Ofrecemos una extensa gama de kits de bielas, desarrollados con procesos de fabricación optimizados y estrictos controles de calidad. Todos los conjuntos se ensamblan con jaulas SYI Co. certificadas ISO 9001, utilizadas en armados OEM de marcas como Rotax, Yamaha y Honda, asegurando alto rendimiento, confiabilidad y MAYOR DURABILIDAD.



INDICE

APPIA	5
BAJAJ	6
BETA	9
BIELAS KIT	125
BRAVA	16
BUJES - BRONCE	21
BUJES - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)	21
BUJES - SEPARADORES DE RUEDA	22
CERRO	23
CIGUEÑALES ARMADOS KIT	141
COMPETICION - PRO	24
CORVEN	34
DYNAMIC	40
EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑON)	42
ENGRANAJES DE DISTRIBUCION (CEMENTADOS)	53
EUROMOT	61
GARELLI	63
GILERA	64
GUERRERO	74
HONDA	90
IMSA	109
JAWA - RVM	115
KAWASAKI	120
KEEWAY	121
KELLER	122
MONDIAL	147
MOTOMEL	153
MUÑONES DE BIELA	163
PALIER DE RUEDA TRASERA	168
PANTHER	169
PERNOS HORADADOS	171
PUMITA - MORINI - JUKI DRIBLING	172
SIAM	173
SUZUKI	174
TIBO	175
TRANSMISION CORONAS-PIÑONES - CADENA - KIT	176
TRANSMISION CORONAS-PIÑONES - KIT	180
TRANSMISION CORONAS-PIÑONES - SUELTOS	188
VICTORY	204
YAMAHA	205
ZANELLA	209

APPIA 110 ANDINA/ DCN/ VECTRA CUB



3640-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3641-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3642-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



3636-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3637-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3638-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3639-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



3645-000
HORQUILLA DE CAMBIO



3643-000
EJE PRIMARIO LARGO
(DOBLE EMBRAGUE) Z-12

LARGO TOTAL 113,0 mm



3644-CD0
EJE SECUNDARIO



3647-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)

BAJAJ 110 GTO (Nº1)



3050-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-35



3051-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-29



3052-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-26



3053-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-23



3054-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-17



3055-G50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-21 (VARIEDAD)



3056-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-24



3057-G50
EJE PRIMARIO Z-11

LARGO TOTAL 116,5 mm



3058-G50
EJE SECUNDARIO



3059-G50
ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21



3060-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE (SOLO) Z-69



3061-G50
HORQUILLA DE CAMBIO

BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET)



7950-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



7951-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7952-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7953-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7954-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



7955-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-31



7956-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7957-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7958-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-20

LARGO TOTAL 132,5 mm



7959-000
EJE SECUNDARIO



7960-000
EJE PRIMARIO Z-12

BAJAJ 220 ROUSER (STREET) RACING/ NAKED/ 200 (MOTOR REFRIGERADO POR AIRE)/ AVENGER CUSTOM



7970-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



7971-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7972-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7973-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-27



7974-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



7975-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7976-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7977-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7978-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24

LARGO TOTAL 152,5 mm



7979-000
EJE SECUNDARIO



7980-000
EJE PRIMARIO Z-13

BETA 110 BS-1/ BS NEW



4018-000
EJE PRIMARIO Z-12 (LARGO)



4017-000
EJE SECUNDARIO



4010-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



4011-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



4012-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4013-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



4014-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4015-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



4016-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



4023-000
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)



4022-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(BAJO) (LARGO TOTAL 20,50 mm)



4028-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)



4027-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



4021-000
CRIQUE CORREDIZO DE ARRANQUE
(INTERIOR Z-10)



4020-000
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-22

BETA 110 BS-1/ BS NEW



4019-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA
C/DIENTE HELICOIDAL



4025-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 49,5)



4026-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)



4024-00
HORQUILLA
DE CAMBIO



4029-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)

BETA 110 URBA



4034-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4035-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



4036-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



4030-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



4031-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



4032-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4033-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



LARGO TOTAL 113,5 mm

4037-000
EJE SECUNDARIO



4038-000
EJE PRIMARIO
Z-12 LARGO



4043-000
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69 SOLO



4028-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)



4042-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



4047-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



4045-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 49,5)



4046-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)

BETA 110 URBA



4040-000
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-22



4041-000
CRIQUE CORREDIZO
DE ARRANQUE



4039-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA
C/DIENTE HELICOIDAL



4044-000
HORQUILLA DE CAMBIO
URBA



4048-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)

BETA 150 BK -OHC

ANCHO DEL DENTADO 9,5 mm



4086-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32

LARGO TOTAL 147,5 mm



4087-000
EJE SECUNDARIO
(COMPAÑEROS 4087-000 Y 4088-000)



4088-000
EJE PRIMARIO Z-13
(COMPAÑEROS 4087-000 Y 4088-000)

ANCHO DEL DENTADO 10,5 mm



4071-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32

LARGO TOTAL 147,0 mm



4079-000
EJE SECUNDARIO
(COMPAÑEROS 4079-000 Y 4080-000)



4080-000
EJE PRIMARIO Z-13 (Largo)
(COMPAÑEROS 4079-000 Y 4080-000)

BETA 150 BK -OHC



4075-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4076-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



4077-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4078-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



4070-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



4072-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



4085-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



4073-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4074-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



4081-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO Z-19 (LARGO TOTAL 43 mm)



4082-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA



4083-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29

BETA 200 MOTARD



7880-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



7881-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7882-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



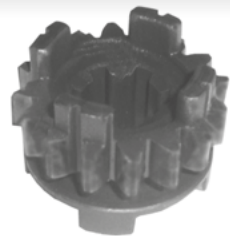
7883-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7884-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7885-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7886-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



7887-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7888-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23

LARGO TOTAL 158,0 mm



7889-000
EJE SECUNDARIO



7890-000
EJE PRIMARIO Z-11



7891-000
ENGRANAJE DOBLE DE ARRANQUE
Z-15-44

BETA 250 MOTARD/ CHORONO/ TR 2.5/ 300 EURO (Dentado Grande)



7867-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7868-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-27



7869-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24

(EXTERIOR 56 MM)



7870-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-20



7871-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-18



7872-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7873-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7874-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7875-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16

(EXTERIOR 50 MM)

LARGO TOTAL 166,0 mm



7876-000
EJE SECUNDARIO



7877-000
EJE PRIMARIO
Z-11

BRAVA 100 CUB AX/M



3159-B50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-20



3160-B50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-23



3162-B50
EJE PRIMARIO Z-11

LARGO TOTAL 116,5 mm



3163-B50
EJE SECUNDARIO LARGO (SOLO PARA
MODELOS C/DOBLE EMBRAGUE)

LARGO TOTAL 116,5 mm



3164-B50
EJE SECUNDARIO CORTO



3167-B50
HORQUILLA DE CAMBIO



3150-B50
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-36



3151-B50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-31



3152-B50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-27



3155-B50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-24



3157-B50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-21 (VARIEDAD)



3158-B50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-16



3169-B50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3170-B50
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)



3171-B50
ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21

BRAVA 100 CUB AX/M



3168-B50
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA

BRAVA 110/ 125 NEVADA



3171-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



3173-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-21



3174-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3175-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3176-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3177-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



3178-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3179-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3180-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



LARGO TOTAL 113,5 mm

3182-000
EJE SECUNDARIO
BRAVA NEVADA 110/ 125



3183-000
EJE PRIMARIO Z-12
(CORTO)



3184-000
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO)



3187-000
HORQUILLA
DE CAMBIO



3185-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 49,5)



3186-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)

BRAVA 110/ 125 NEVADA



3188-000
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)



3172-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3189-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 31 mm)



3190-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)

BRAVA 150 ALTINO



7655-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7656-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7657-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7658-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7650-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7651-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7652-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7653-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7654-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

LARGO TOTAL 147,5 mm



7659-000
EJE SECUNDARIO



7660-000
EJE PRIMARIO Z-11

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7661-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO(CANASTA DE EMBRAGUE)LARGO



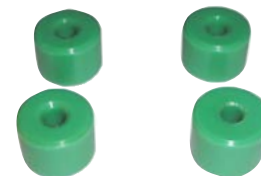
7662-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



7663-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

BUJES - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK) VERDE

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
4 unidades	24,5	8,8	18,0



7912-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
CORVEN TRIAX 150 + Genericas

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
4 unidades	24,5	8,8	16,0



7900-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
HONDA CG 125 cc TODAY/ TITAN/ OTRAS

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
4 unidades	24,5	8,8	18,0



7910-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
HONDA CG 125 cc TITAN 2000/ OTRAS

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
4 unidades	28,5	8,8	21,0



7920-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
HONDA CB 250 cc NIGHTWAK/ OTRAS

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
5 unidades	24,5	8,8	18,0



7930-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
HONDA XLR 125 cc/ OTRAS

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
4 unidades	24,5	8,8	18,0



7914-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
MOTOMEL 150/ 200 SKUA + Genericas

Presentacion	Exter.	Interior	Largo
4 unidades	24,5	8,8	18,0



7911-000
BUJE - MANCHON (TIPO SILENTBLOCK)
ZANELLA 150 RX/ ZR + Genericas

BUJES - BRONCE (MATERIAL ESPECIAL)



6040-000
BUJE PARA CAMPANA DE EMBRAGUE
GARELLI 50 cc (ESPECIAL)



6050-000
BUJE PARA CAMPANA DE EMBRAGUE
JUKI 50 cc J.2.L. (ESPECIAL)



6060-000
BUJE PARA CAMPANA DE EMBRAGUE
HERO-PUCH 50 cc MOTOMEL (ESPECIAL)

BUJES - SEPARADORES DE RUEDA (APLICABLE GENERICO)

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
22	17	12	27



1153-000
SEPARADOR PORTA CORONA
GILERA SMASH 110 cc + GENERICOS

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
26	-	12	34



1117-000
SEPARADOR DE RUEDA TRASERA
GILERA SMASH (LARGO) + GENERICOS

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
26	-	12	18



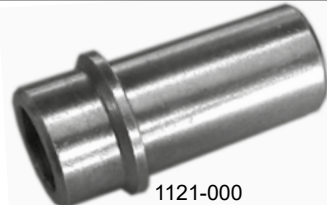
1118-000
SEPARADOR DE RUEDA TRASERA
GILERA SMASH (CORTO) + GENERICOS

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
24	17	12	26



1144-000
SEPARADOR PORTA CORONA
HONDA C 100 BIZ ES/KS + GENERICOS

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
21	20	15	52



1121-000
SEPARADOR PORTA CORONA
HONDA 125 STORM/ SDH/ LD/ FULL

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
26,1	-	17,2	12,5



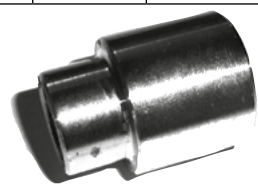
1112-000
SEPARADOR RUEDA TRASERA
HONDA 250 XR TORNADO

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
26	23	12,5	30



1114-000
SEPARADOR RUEDA DELANTERA
HONDA 250 XR TORNADO

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
23	17	12	31



1116-000
SEPARADOR PORTA CORONA
SUZUKI AX 100

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
25	20	15	38,8



1104-000
SEPARADOR RUEDA TRASERA
YAMAHA 125 YBR

Exter.1	Exter.2	Interior	Largo
23	20	12	20



1119-000
SEPARADOR PORTA CORONA
ZANELLA SEXY + GENERICOS

CERRO 250 PRINCE



7680-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7681-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7682-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7683-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7684-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7685-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7686-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7687-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7688-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

LARGO TOTAL 147,5 mm



7689-000
EJE SECUNDARIO



7690-000
EJE PRIMARIO Z-11

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7691-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19



7692-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



7693-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

COMPETICION - "SUPER" - MODELO PRO 100 - 110 - 125 + GENERICOS

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL



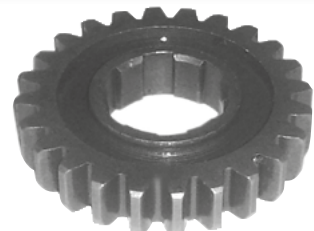
8200-PRO
ENGRANAJE 1°
SOBRE SECUNDARIO Z-33



8201-PRO
ENGRANAJE 2°
SOBRE SECUNDARIO Z-29



8202-PRO
ENGRANAJE 3°
SOBRE SECUNDARIO Z-27



8203-PRO
ENGRANAJE 4°
SOBRE SECUNDARIO Z-24



8204-PRO
ENGRANAJE 2°
SOBRE PRIMARIO Z-17



8205-PRO
ENGRANAJE 3°
SOBRE PRIMARIO Z-20



8206-PRO
ENGRANAJE 4°
SOBRE PRIMARIO Z-23



8212-PRO
EJE PRIMARIO
CORTO Z-13



8208-PRO
EJE PRIMARIO
LARGO Z-13 (DOBLE EMBRAGUE)

LARGO TOTAL 113,5 mm



8207-PRO
EJE SECUNDARIO



8209-PRO
HORQUILLA DE CAMBIO
FORJADA Y ESTAMPADA CROMO NIQUEL



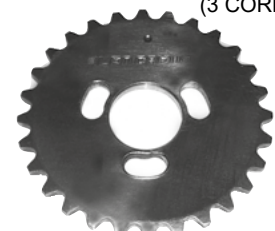
8210-PRO
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA
DE CIGUEÑAL Z-14 CEMENTADO

(2 CORREDERAS)

8213-PRO
ENGRANAJE DE
DISTRIBUCION
ARBOL DE LEVAS
Z-28 - CEMENTADO

(2 CORREDERAS)

8214-PRO
ENGRANAJE DE
DISTRIBUCION
ARBOL DE LEVAS
Z-32 - CEMENTADO



8211-PRO
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION
ARBOL DE LEVAS Z-28 - CEMENTADO

(3 CORREDERAS)



8215-PRO
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-24

COMPETICION - "STD" - MODELO PRO 100 - 110 - 125 + GENERICOS

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL



7300-PRO
ENGRANAJE 1°
SOBRE SECUNDARIO Z-34



7301-PRO
ENGRANAJE 2°
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7302-PRO
ENGRANAJE 3°
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7303-PRO
ENGRANAJE 4°
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7304-PRO
ENGRANAJE 4°
SOBRE PRIMARIO Z-24

MAXIMA SUJECCION



3798-PRO
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-17 (4 TETONES)

MAXIMA SUJECCION



3799-PRO
ENGRANAJE 3° VEL. SOBRE PRIMARIO Z-21
ACERO **SAE 3315** (4 CORREDERAS)

LARGO TOTAL 113,5 mm



7305-PRO
EJE SECUNDARIO



7306-PRO
EJE PRIMARIO Z-12 (CORTO)



7307-PRO
EJE PRIMARIO Z-12 (LARGO)
DOBLE EMBRAGUE



7299-PRO
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-21



7309-PRO
BALANCINES FORJADOS
ACERO CROMO



7308-PRO
HORQUILLA DE CAMBIO
FORJADA Y ESTAMPADA CROMO NIQUEL

COMPETICION 150 MOTOR VARILLERO REGLAMENTARIO - MODELO PRO

IDEAL PARA CATEGORIAS QUE EXIGEN CUMPLIR CON UN REGLAMENTO OPTIMIZANDO EL RENDIMIENTO DEL MOTOR VARILLERO REGLAMENTARIA CON ACERO DE ALTA CALIDAD SAE 3315 - CROMO NIQUEL

 8525-PRO ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	 8526-PRO ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 8527-PRO ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23
 8528-PRO ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25	 8520-PRO ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36	 8521-PRO ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32 ANCHO DEL DENTADO 9,5 mm
 8515-PRO ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29 VARIEDAD	 8523-PRO ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26	 8524-PRO ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24
 8529-PRO EJE PRIMARIO Z-13	 8530-PRO EJE SECUNDARIO LARGO TOTAL 147,5 mm	

DESCRIPCIÓN: OPTIMICE EL RENDIMIENTO DE SU MOTOR VARILLERO CON NUESTROS ENGRANAJES Y EJES DE CAMBIOS REGLAMENTARIA. DISEÑADA BAJO ESTRUCTOS ESTÁNDARES DE COMPETICIÓN, ESTA CAJA PERMITE MANTENER EL MOTOR SIEMPRE EN SU RANGO DE POTENCIA MÁXIMA

MATERIAL: ACERO SAE 3315 (CROMO-NÍQUEL) DE ALTA TENACIDAD.

FABRICACIÓN: MECANIZADO DE PRECISIÓN CNC A PARTIR DE BARRA DE ACERO MACIZA (SIN ACERO DE COLADA NI FUNDICIÓN).

TRATAMIENTO: CEMENTACIÓN PROFUNDA PARA MÁXIMA RESISTENCIA AL DESGASTE Y AL IMPACTO.

USO: ESPECIALMENTE DESARROLLADA PARA CATEGORÍAS DE MOTOCICLISMO DEPORTIVO CON REGLAMENTO TÉCNICO VIGENTE.

VENTAJA: MAYOR DURABILIDAD Y CONFIABILIDAD MECÁNICA FRENTE A PIEZAS DE COLADA Y FUNDICIÓN.

COMPETICION 150 MOTOR VARILLERO ARRIMADA LIBRE - MODELO PRO

IDEAL PARA USUARIOS QUE BUSCAN EL RENDIMIENTO MAXIMO SIN LAS RESTRICCIONES DE UN REGLAMENTO VARILLERO ARRIMADA PREMIUM CON ACERO DE ALTA CALIDAD SAE 3315 - CROMO NIQUEL

 8500-PRO ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	 8501-PRO ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 8502-PRO ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-24
 8503-PRO ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25	 8504-PRO ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-37	 8505-PRO ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32 ANCHO DEL DENTADO 9,5 mm
 8506-PRO ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29	 8507-PRO ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-25	 8508-PRO ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-25
 8509-PRO EJE PRIMARIO Z-12	 8510-PRO EJE SECUNDARIO LARGO TOTAL 147,5 mm	

DESCRIPCIÓN: LLEVE SU MOTOR AL SIGUIENTE NIVEL CON LA CAJA DE COMPETICIÓN ARRIMADA ALEN CREUSO. FABRICADA PARA SOPORTAR LAS EXIGENCIAS DEL USO DEPORTIVO INTENSO, GARANTIZANDO CAMBIOS PRECISOS Y UNA TRANSFERENCIA DE POTENCIA INMEDIATA.

MATERIAL: ACERO SAE 3315, ALEACIÓN DE CROMO Y NÍQUEL, IDEAL PARA RESISTIR ALTAS CARGAS DE TORQUE.

PROCESO: MECANIZADO COMPUTARIZADO INTEGRAL. NO UTILIZAMOS PIEZAS FUNDIDAS; CADA ENGRANAJE NACE DE UNA BARRA DE ACERO PREMIUM.

RELACIÓN: DISEÑO "ARRIMADO" QUE OPTIMIZA LA ENTREGA DE POTENCIA EN CADA PASE DE MARCHA.

CALIDAD: INGENIERÍA NACIONAL CON MÁS DE 50 AÑOS DE TRAYECTORIA EN LA FABRICACIÓN DE TRANSMISIONES DE ALTA PERFORMANCE.

COMPETICION KAYAK 150 - MODELO PRO

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL



7100-PRO
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



7101-PRO
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7102-PRO
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7103-PRO
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



7104-PRO
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



7105-PRO
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7106-PRO
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7107-PRO
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7108-PRO
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24

LARGO TOTAL 148,0 mm



7112-PRO
EJE SECUNDARIO



7113-PRO
EJE PRIMARIO Z-13



7109-PRO
ENGRANAJE
CRIQUE DE
ARRANQUE
Z-29 - TODAY/
CARGO



7110-PRO
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO
Z-29 - TODAY/
CARGO



CEMENTADO

726-PRO
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32
KAYAK 150 (2 CORREDERAS)



CEMENTADO

727-PRO
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL KAYAK 150 Z-16



(LARGO TOTAL 43 mm)

7111-PRO
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19

COMPETICION KAYAK 250 - MODELO PRO

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315- CROMO NIQUEL



7116-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7117-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7118-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7119-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7120-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7123-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7124-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

CONJUNTO N1



7114-PRO
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17

CONJUNTO N1
DIAMETRO EXTERIOR 55.7



7115-PRO
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25

CONJUNTO N2



7121-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18

CONJUNTO N2



7122-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25

LARGO TOTAL 147,5 mm



7125-000
EJE SECUNDARIO



7126-000
EJE PRIMARIO Z-11



7128-000
ENGRANAJE
CRIQUE
DE ARRANQUE
Z-29



7129-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO
Z-29








(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7127-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO

COMPETICION-ZANELLA 50 - MODELO PRO
















ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL

 <p>Acero Cromo Niquel CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17</p> <p>698-PRO KIT ENGRANAJE Y CAMPANA RECTO P/JAULA Z.13-48 (CEMENTADO)</p>	 <p>Acero Cromo Niquel CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17</p> <p>700-PRO KIT ENGRANAJE Y CAMPANA RECTO P/BUJE Z.13-48 (CEMENTADO)</p>	 <p>2303-PRO BIELA Y MUÑON ACERO SAE 3310 ESPECIAL (CEMENTADO)</p>
 <p>Acero Cromo Niquel CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17</p> <p>720-PRO CAMPANA RECTO P/JAULA Z-13 (CEMENTADO)</p>	 <p>Acero Cromo Niquel</p> <p>721-PRO CAMPANA RECTO P/BUJE Z-13 (CEMENTADO)</p>	 <p>Acero Cromo Niquel</p> <p>722-PRO ENGRANAJE Z-48 (CEMENTADO)</p>
 <p>808-PRO MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE 80 cc REDONDO (CARRERA 42,0)</p>	 <p>809-PRO MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE 80 cc (CARRERA 42,0)</p>	<p>Acero Cromo Niquel: Aconsejado para mayores exigencias, posee la particularidad de ofrecer una resistencia superior, en conjunto con el tratamiento térmico genera una mayor resistencia.</p>

COMPETICION - ZANELLA 125 - RELACION 1 - MODELO PRO

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL

ACERO CALIDAD PREMIUM SAE 3315

 <p>231-PRO ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-31 (correderas cónicas)</p>	<p>LARGO TOTAL 164,5 mm</p>  <p>201-PRO ARBOL SECUNDARIO DE CAMBIO</p>	 <p>230-PRO ARBOL PRIMARIO DE CAMBIO Z.13-16</p>
 <p>203-PRO ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-27 (correderas cónicas)</p>	 <p>204-PRO ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-23 (correderas cónicas)</p>	 <p>205-PRO ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-25 (correderas cónicas)</p>
 <p>232-PRO ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28 (correderas cónicas)</p>	 <p>207-PRO ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-22</p>	 <p>208-PRO ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20.</p>
 <p>209-PRO ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-18</p>	 <p>212-PRO BALADEUR DE 5º VELOCIDAD (tetones cónicos)</p>	 <p>213-PRO BALADEUR DE 3º Y 4º VELOCIDAD (tetones cónicos)</p>
 <p>214-PRO BALADEUR DE 1º Y 2º VELOCIDAD (tetones cónicos)</p>	 <p>243-PRO (DOS) 2 ENGRANAJES 5TA. SOBRE PRIMARIO/SEC. JUEGO ESPECIAL Z.21-24 (agujeros cónicos)</p>	 <p>2318-PRO ZANELLA SAPUCAI 125 COMPETICION PIE ANCHO-SAE 3310-NO INC. JAULAS (STD)</p>

COMPETICION - ZANELLA 125 - RELACION 2 - MODELO PRO

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL



200-PRO
ENGRANAJE 1RA VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-34 (correderas cónicas)

LARGO TOTAL 164,5 mm



201-PRO
ARBOL SECUNDARIO
DE CAMBIO



202-PRO
ARBOL PRIMARIO
DE CAMBIO Z.10-14



203-PRO
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-27 (correderas cónicas)



204-PRO
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-23 (correderas cónicas)



205-PRO
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-25 (correderas cónicas)



206-PRO
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-30 (correderas cónicas)



207-PRO
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-22



208-PRO
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-20.



209-PRO
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-18



212-PRO
BALADEUR
DE 5º VELOCIDAD (tetones cónicos)



213-PRO
BALADEUR
DE 3º Y 4º VELOCIDAD (tetones cónicos)



214-PRO
BALADEUR
DE 1º Y 2º VELOCIDAD (tetones cónicos)



243-PRO
(DOS) 2 ENGRANAJES 5TA. SOBRE
PRIMARIO/SEC.
JUEGO ESPECIAL Z.21-24 (agujeros cónicos)



2318-PRO
ZANELLA SAPUCAI 125 COMPETICION
PIE ANCHO-SAE 3310-NO INC. JAULAS (STD)

COMPETICION - ZANELLA 125 - MODELO PRO

ACERO DE ALTA CALIDAD - SAE 3315 - CROMO NIQUEL



469-PRO
CORONA Y PIÑÓN DE EMBRAGUE CON
DIENTE RECTO Z.17-59 (CEMENTADO)



472-PRO
CORONA Y PIÑÓN DE EMBRAGUE CON
DIENTE RECTO Z.18-59 (CEMENTADO)



482-PRO
ENGRANAJE DE EMBRAGUE SOLO
DIENTE RECTO Z-59 (CEMENTADO)



468-PRO
ENGRANAJE PUNTA DE CIGUEÑAL
DIENTE RECTO Z-17 (CEMENTADO)



470-PRO
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 52) Bancada de 25/ Muñon 20 mm



471-PRO
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 52) Bancada de 25/ Muñon 20 mm



480-PRO
ENGRANAJE PUNTA DE CIGUEÑAL
DIENTE RECTO Z-18 (CEMENTADO)



486-PRO
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 52) Bancada de 25/ Muñon 18 mm



487-PRO
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 52) Bancada de 25/ Muñon 18 mm



SUR 200
230-PRO
ARBOL PRIMARIO DE CAMBIO Z.13-16



SUR 200
231-PRO
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-31 (correderas cónicas)



SUR 200
232-PRO
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-28 (correderas cónicas)



ZANELLA 200
240-PRO
ARBOL PRIMARIO DE CAMBIO
Z.11-15



ZANELLA 200
241-PRO
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-33 (correderas cónicas)



ZANELLA 200
242-PRO
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-29 (correderas cónicas)

CORVEN 110 MIRAGE/ ENERGY/ ENERGY TUNNING



5318-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



5316-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21



5300-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



5301-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



5302-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



5305-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



5308-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



5309-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



5310-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



LARGO TOTAL 113,5 mm

5312-100
EJE SECUNDARIO



5313-100
EJE PRIMARIO Z-12
(CORTO)



5314-100
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO)



(LARGO TOTAL 20,50 mm)

5319-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17



(LARGO TOTAL 31 mm)

5323-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)



5317-000
HORQUILLA
DE CAMBIO

CORVEN 150 HUNTER/ TRIAX



7355-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



7356-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7357-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7358-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



7350-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



7351-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



MODELO ORIGINAL
7352-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7353-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7362-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



VARIEDAD
7365-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7354-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



7363-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29



7360-000
EJE PRIMARIO Z-13



7364-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



(LARGO TOTAL 43 mm)

7361-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19



LARGO TOTAL 147,0 mm

7359-000
EJE SECUNDARIO
150 TRIAX



LARGO TOTAL 147,5 mm

7366-000
EJE SECUNDARIO
150 HUNTER

CORVEN 200 HUNTER

LARGO TOTAL 172,0 mm



7386-000
EJE SECUNDARIO



7387-000
EJE PRIMARIO Z-11

(LARGO TOTAL 43 mm)



7388-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19



7389-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO
Z-29



7390-000
ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE
Z-29

CORVEN 250 TRIAX TXR - L



7314-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



7315-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7316-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-27



7317-000
ENGRANAJE 5º y 6º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20-23

SOLO PARA 250 TRIAX TXR - L
ANCHO 13 mm



7318-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7319-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



7320-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22

SOLO PARA 250 TRIAX TXR - L



7321-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7322-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7323-000
ENGRANAJE 6º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

SOLO PARA 250 TRIAX TXR - L
LARGO TOTAL 164 mm



7324-000
EJE SECUNDARIO



7325-000
EJE PRIMARIO Z-12

CORVEN 256 INDIANA



7370-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7371-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7372-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7373-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7374-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7375-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7376-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7377-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7378-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7379-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-13

LARGO TOTAL 174,0 mm



7310-000
ARBOL SECUNDARIO

DAELIM 125



3930-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



3931-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



3932-000
ENGRANAJE 3º
VEL. SOBRE
SECUNDARIO Z-28



3945-000
ENGRANAJE 3º
VEL. SOBRE
SECUNDARIO Z-29



3933-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
S/SECUNDARIO Z-26



3934-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



3935-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3936-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



3937-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



3938-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25

LARGO TOTAL 170,0 mm



3939-000
EJE SECUNDARIO



3940-000
EJE PRIMARIO Z-13

(LARGO TOTAL 43 mm)



3941-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) Z-19



3942-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE A-29



3943-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29



3944-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA

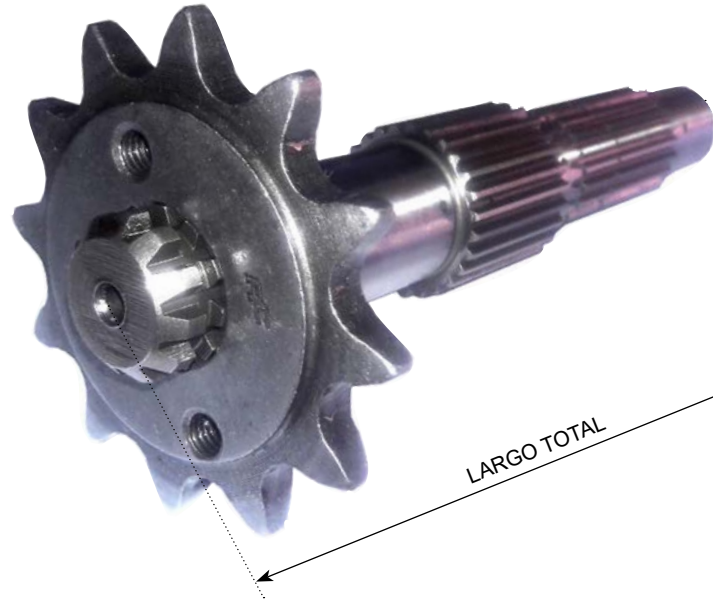
DYNAMIC 110 SPORTRUCK (CUATRICICLO-ATV)



DYNAMIC 200 SPORTRUCK X-TREME (CUATRICICLO-ATV)



EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)



LARGO TOTAL

GRAN VARIEDAD DE MARCAS Y MODELOS
MECANIZADO BILLET - TRATAMIENTO TERMICO

CONJUGANDO MATERIALES, CONOCIMIENTOS Y MAQUINARIA SE LOGRA UN EJE SECUNDARIO (SALIDA DE PIÑÓN) CON DESTACADAS PRESTACIONES. SOBRESALE LA TERMINACIÓN MECANIZADA BILLET COMO TAMBIÉN EL TRATAMIENTO TÉRMICO LOGRANDO UN ALTO RENDIMIENTO, QUE SE VERÁ REFLEJADO EN MÁS KILÓMETROS.

LARGO TOTAL 105,0 mm



787-A00
EJE PRIMARIO
AGRALE 50 (2T)

LARGO TOTAL 113,0 mm



3644-CD0 APPIA 110 ANDINA (4T)
3794-CD0 APPIA 110 DCN (4T)
3632-CD0 APPIA 110 VECTRA CUB (4T)

LARGO TOTAL 168,0 mm



3648-000
APPIA 150 BREZZA (4T)

LARGO TOTAL 163,0 mm



3646-000
APPIA 150 BREZZA/
STRONGER (4T)

LARGO TOTAL 116,5 mm



3058-G50
BAJAJ 110 GTO (4T)

LARGO TOTAL 132,5 mm



7959-000
BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET) (4T)

LARGO TOTAL 152,5 mm



7979-000
BAJAJ 220 ROUSER (STREET) RACING/
NAKED/ 200 NS/ 200 AVENGER CUSTOM (4T)

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

LARGO TOTAL 152,5 mm



4017-000
BETA 110-1 BS/ BS NEW

LARGO TOTAL 113,5 mm



4017-000 BETA 110 BS-A
4037-000 BETA 110 URBA

LARGO TOTAL 147,0 mm



4079-000
BETA 150 BK OHC
(EJES COMPAÑEROS 4079-000 Y 4080-000)

LARGO TOTAL 147,5 mm



4087-000
BETA 150 BK (
(COMPAÑEROS 4087-000 Y 4088-000)

LARGO TOTAL 158,0 mm



7889-000
BETA 200 MOTARD

LARGO TOTAL 166,0 mm



7876-000
BETA 250 MOTARD/ CHORONO/ TR2.0/ 300
EURO (DENTADO GRANDE)

LARGO TOTAL 147,5 mm



7610-000
BLOWER 250 SPORT
(ATV-CUATRICICLO)

LARGO TOTAL 116,5 mm



3164-B50
BRAVA 100 CUB

LARGO TOTAL 113,5 mm



3182-000
BRAVA 110/ 125 NEVADA

LARGO TOTAL 147,5 mm



7659-000
BRAVA 150 ALTINO

LARGO TOTAL 156,5 mm



7648-000
BRAVA 200 AQUILA

LARGO TOTAL 120,0 mm



7214-000
CERRO 110 FIRE CE

LARGO TOTAL 147,5 mm



7689-000
CERRO 250 PRINCE

LARGO TOTAL 113,5 mm













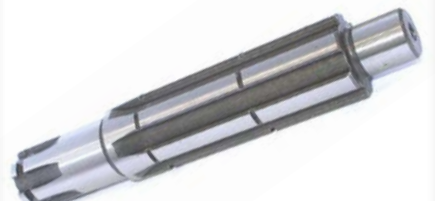




5312-100
CORVEN 110 MIRAGE/
ENERGY/ TUNNING

LARGO TOTAL 147,0 mm










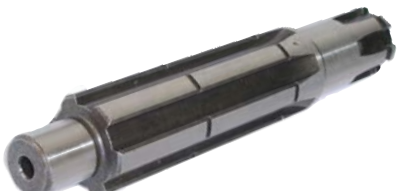







7359-000
CORVEN 150 TRIAX
















EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>7366-000 CORVEN 150 HUNTER</p>	<p>LARGO TOTAL 172,0 mm</p>  <p>7386-000 CORVEN 150 TRIAX/ HUNTER</p>	<p>LARGO TOTAL 172,0 mm</p>  <p>7386-000 CORVEN 200 HUNTER</p>
<p>LARGO TOTAL 174,0 mm</p>  <p>7310-000 CORVEN 256 INDIANA</p>	<p>LARGO TOTAL 164,0 mm</p>  <p>7324-000 CORVEN 256 TRIAX TRX</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>7592-000 DA DALT 110 DS (DUTORY)</p>
<p>LARGO TOTAL 94,0 mm</p>  <p>655-000 DAELIM 50 (2T)</p>	<p>LARGO TOTAL 170,0 mm</p>  <p>3939-000 DAELIM 125</p>	<p>LARGO TOTAL 120,0 mm</p>  <p>7446-000 DYNAMIC 110 SPORTUCK (ATV)</p>
<p>LARGO TOTAL 152,5 mm</p>  <p>7458-000 DYNAMIC 200 SPORTRUCK X-TREME (ATV)</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>5212-000 EUROMOT 110</p>	<p>LARGO TOTAL 166,0 mm</p>  <p>5246-000 EUROMOT 250 GTX - BB</p>
<p>LARGO TOTAL 116,5 mm</p>  <p>3409-C50 GILERA C 50/ C 70 / C 110 BUSINESS (CORTO)</p>	<p>LARGO TOTAL 116,5 mm</p>  <p>3344-C50 GILERA GA 70 CICLOMOTOR 4T (LARGO)</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3777-100 GILERA SMASH 110/ FU/ GLA (MODELO NUEVO) (</p>
















EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3545-100 GILERA 100 LX -3A-3B/ 110 FUTURA</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3677-100 GILERA 125 FR FREE RUNNER (ATV)</p>	<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>4284-000 GILERA 150 VC (MODELO NUEVO +08)</p>
<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>4250-000 GILERA 150 YL (CHOPERA)</p>	<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>7789-000 GILERA 200 VC R (MODELO NUEVO)</p>	<p>LARGO TOTAL 116,5 mm</p>  <p>3158-G50 GUERRERO 50/70 G ECONO (97 AL 01)</p>
<p>LARGO TOTAL 116,5 mm</p>  <p>3113-G50 GUERRERO 50 G/ 70 AIE ECONO/ JUMBO (LARGO)</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3212-100 GUERRERO 100 G ECONO / 100 GD/ YUMBO</p>	<p>LARGO TOTAL 115,0 mm</p>  <p>7419-000 GUERRERO 110 TRIP AUTOMATIC/ KARTING</p>
<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3732-100 GUERRERO 110 FLASH</p>	<p>LARGO TOTAL 120,0 mm</p>  <p>6364-000 GUERRERO 110 GFT-S MAPUCHE (ATV)</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3757-100 GUERRERO 110 STAR/ EXCESS</p>
<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3707-100 GUERRERO 110 TRIP/ FUTURE DELUXE</p>	<p>LARGO TOTAL 118,5 mm</p>  <p>3699-000 GUERRERO 110 TRIP/ FUN/ FULL/ FUTURE DELUXE/ TRIP TUNNING (MODELO NUEVO)</p>	<p>LARGO TOTAL 148,0 mm</p>  <p>7709-000 GUERRERO 150 GMX</p>

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

<p>LARGO TOTAL 157,0 mm</p>  <p>7673-000 GUERRERO 200 GXR TUNDRA</p>	<p>LARGO TOTAL 174,0 mm</p>  <p>7560-000 GUERRERO 250 GMX</p>	<p>LARGO TOTAL 164 mm</p>  <p>7744-000 GUERRERO 250 GXR</p>
<p>LARGO TOTAL 114,0 mm</p>  <p>3606-000 HONDA 70 DAX ST/ R/ CT</p>	<p>LARGO TOTAL 113,0 mm</p>  <p>3858-000 HONDA 90 FOUR TRAX (ATV)</p>	<p>LARGO TOTAL 113,0 mm</p>  <p>1161-000 HONDA 90 C ECONO-POWER</p>
<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3508-100 HONDA 100 BIZ C/ 105 C BIZ/ 100 C ES BIZ/ CUB</p>	<p>LARGO TOTAL 113,0 mm</p>  <p>3657-CD0 HONDA 100 CD/ SLEEK/ SPLEDOR</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3527-000 HONDA 100 WAVE/ NF-M3 / NF MH3/ FULL</p>
<p>LARGO TOTAL 135,5 mm</p>  <p>1123-000 HONDA 100 XR 100 (LARGO)</p>	<p>LARGO TOTAL 130,5 mm</p>  <p>4212-000 HONDA 100 XR (CORTO)</p>	<p>LARGO TOTAL 115,0 mm</p>  <p>1115-000 HONDA 100 XR EJE DE ARRANQUE</p>
<p>LARGO TOTAL 119,0 mm</p>  <p>3500-000 HONDA 125 BIZ C/ GP/ FULL/ AR/ CUB</p>	<p>LARGO TOTAL 117,5 mm</p>  <p>1122-000 HONDA 125 CB / KUMOTO/ 125 KINGFU</p>	<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>1132-000 HONDA 125 CG (MODELO VIEJO)</p>

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>4179-000 HONDA 125 STORM SDH</p>	<p>LARGO TOTAL 147,0 mm</p>  <p>3809-000 HONDA 125 CG TODAY/ CARGO (95-00)</p>	<p>LARGO TOTAL 147,0 mm</p>  <p>3909-000 HONDA 125/ 150 CG TITAN 2000/KS-ES (95-00)</p>
<p>LARGO TOTAL 161,5 mm</p>  <p>4130-000 HONDA 125 NXR BROSS</p>	<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>3959-000 HONDA 125 XLR BRASIL (+1997)</p>	<p>LARGO TOTAL 161,5 mm</p>  <p>7800-000 HONDA 125 XR-L</p>
<p>LARGO TOTAL 153,0 mm</p>  <p>6215-000 HONDA 150 CG NEW TITAN</p>	<p>LARGO TOTAL 146,0 mm</p>  <p>1129-000 HONDA 150 CBX AERO (LARGO)</p>	<p>LARGO TOTAL 144,0 mm</p>  <p>8140-000 HONDA 150 GLH GAUCHA</p>
<p>LARGO TOTAL 146,0 mm</p>  <p>1134-000 HONDA 150 NX</p>	<p>LARGO TOTAL 167,0 mm</p>  <p>8160-000 HONDA 150 XR-L</p>	<p>LARGO TOTAL 146,0 mm</p>  <p>8153-000 HONDA 200 CBX - BRASIL</p>
<p>LARGO TOTAL 149,0 mm</p>  <p>1125-000 HONDA 200 FOUR-TRAX TRX (MEJICO) (ATV)</p>	<p>LARGO TOTAL 146,0 mm</p>  <p>8150-000 HONDA 200 NX - BRASIL</p>	<p>LARGO TOTAL 146,0 mm</p>  <p>8152-000 HONDA 200 XL/ XR-R - BRASIL</p>

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑON)

LARGO TOTAL 154,5 mm



1124-000
HONDA 200 XR

LARGO TOTAL 159,0 mm



7990-000
HONDA 250 CBX - BRASIL

LARGO TOTAL 174,0 mm



6310-000
HONDA 250 NIGHTHAWK

LARGO TOTAL 159,0 mm



8100-000
HONDA 250 XR TORNADO

LARGO TOTAL 168,5 mm



1128-000
HONDA 250 XR

LARGO TOTAL 180,0 mm



1131-000
HONDA 600 XR R

LARGO TOTAL 113,5 mm



3888-000
IMSA 110 EVO TRACK

LARGO TOTAL 147,0 mm



3874-000
IMSA 125 TROPHY-IM

LARGO TOTAL 120,0 mm



7730-000
JAWA - RVM 110 BANDIDO (LARGO)
(ATV)

LARGO TOTAL 147,5 mm



7774-000
JAWA - RVM 150 SUPERNOVA

LARGO TOTAL 174,0 mm



7854-000
JAWA - RVM 350 RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/
DAYTONA/ BOBBER

LARGO TOTAL 192,0 mm



7855-000
JAWA -RVM 350 RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/
DAYTONA/ BOBBER

LARGO TOTAL 116,5 mm



4007-G50
JINCHENG 70/ GUERRERO/GILERA 100/110
(CORTO *VARIEDAD)

GRAN VARIEDAD
DE MARCAS Y MODELOS

MECANIZADOS
100%

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑON)

LARGO TOTAL 116,5 mm



3468-J50
JINCHENG JC 70/(Magister100-99 en adelante)
(LARGO)

LARGO TOTAL 105,5 mm



1130-000
KAWASAKI 100 NEO-MAX

LARGO TOTAL 129,0 mm



3359-000
KAWASAKI 125 K1 (2T)



1120-000
KAWASAKI 125 KH
EJE DE ARRANQUE (16 mm) (2T)

LARGO TOTAL 148,0 mm



7112-PRO
KAYAK 150 MODELO PRO

LARGO TOTAL 147,5 mm



7759-000
KEEWAY 200 TMX CROSS

LARGO TOTAL 115,0 mm



7512-000
KELLER 125 CRONO TUNNING/
CLASSIC ECO

LARGO TOTAL 174,0 mm



7480-000
KELLER 250 EXCELENCE CUSTOM

LARGO TOTAL 147,5 mm



7491-000
KELLER 260 K2 RACING

LARGO TOTAL 120,0 mm



6109-000
MOTOMEL 110 GORILA
(ATV)

LARGO TOTAL 113,5 mm



3037-100
MONDIAL 110 LD/ QJ/
25 MAX RLD/ PISTA

LARGO TOTAL 120,0 mm



6171-000
MONDIAL 110 FD
CORTO (ATV)

LARGO TOTAL 175,0 mm



5169-000
MONDIAL 150 HD-L/
RD-H/ FULL/ L

LARGO TOTAL 158,0 mm



8369-000
MONDIAL 200 TD

LARGO TOTAL 147,5 mm



8349-000
MONDIAL 250 FD-R (ATV)

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)


















GRAN VARIEDAD DE MARCAS Y MODELOS

MECANIZADOS 100%








EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)



EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

<p>LARGO TOTAL 170,5 mm</p>  <p>7070-000 YAMAHA FZ 16 S/X</p>	<p>LARGO TOTAL 170,0 mm</p>  <p>7080-000 YAMAHA 225 XT</p>	<p>LARGO TOTAL 115,0 mm</p>  <p>4141-000 ZANELLA 70-90 SOL AUTOMATIC/ MONOMARCHA</p>
<p>LARGO TOTAL 120,0 mm</p>  <p>5503-000 ZANELLA 90 FX CARGO (ATV)</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>5109-100 ZANELLA ZB 110/ SEXY/ SWING/ DUE CLASIC</p>	<p>LARGO TOTAL 161,5 mm</p>  <p>4350-000 ZANELLA 125 HJ/ STREET</p>
<p>LARGO TOTAL 164,5 mm</p>  <p>201-000 ZANELLA 125 SAPUCAI (2T)</p>	<p>LARGO TOTAL 147,5 mm</p>  <p>4264-000 ZANELLA 150 RX/ PATAGONIAN EAGLE-5V</p>	<p>LARGO TOTAL 152,5 mm</p>  <p>8318-000 ZANELLA 200 Z MAX UTILITARIO-MULTICARGA</p>
<p>LARGO TOTAL 147,0 mm</p>  <p>8335-000 ZANELLA 200 ZR - OHC</p>	<p>LARGO TOTAL 152,5 mm</p>  <p>4309-000 ZANELLA 200 ZTT Nº1</p>	<p>LARGO TOTAL 156,5 mm</p>  <p>4371-000 ZANELLA 200 ZTT MOTARD Nº2</p>
<p>LARGO TOTAL 180,0 mm</p>  <p>4396-000 ZANELLA 250 PATAGONIAN EAGLE (4) (LARGO) (+08) 22 mm variedad</p>	<p>LARGO TOTAL 180,0 mm</p>  <p>4386-000 ZANELLA 250 PATAGONIAN EAGLE (4T) (LARGO) (4T) 20 mm</p>	<p>LARGO TOTAL 192,0 mm</p>  <p>4392-000 ZANELLA 250 PATAGONIAN EAGLE (4) (LARGO) (+08) 22 mm variedad</p>

EJES SECUNDARIOS (SALIDA PIÑÓN)

<p>LARGO TOTAL 166,0 mm</p>  <p>4347-000 ZANELLA 250 RX (DENTADO GRANDE)</p>	<p>LARGO TOTAL 157,0 mm</p>  <p>8309-000 ZANELLA 250/ RZ 25/ PISTA</p>	<p>LARGO TOTAL 180,0 mm</p>  <p>8411-000 ZANELLA 250 ZR (5 VELOCIDADES) (ENGRANAJE 22 MM)</p>
<p>LARGO TOTAL 157,0 mm</p>  <p>8321-000 ZANELLA 250 ZR GTA (6 VELOCIDADES)</p>	<p>LARGO TOTAL 174,0 mm</p>  <p>4335-000 ZANELLA 350 CHOPPER PATAGONIAN EAGLE</p>	<p>LARGO TOTAL 192,0 mm</p>  <p>4336-000 ZANELLA 350 CHOPPER PATAGONIAN EAGLE (+12)</p>
<p>LARGO TOTAL 192,0 mm ^{350 (+12)}</p>  <p>4336-000 ZANELLA 350 CHOPPER PATAGONIAN EAGLE/ 350 RX (REF. AGUA)</p>		

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.

 <p>714-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H (3 AGUJEROS) APPIA VECTRA 110</p>	 <p>724-000 KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 APPIA 150 BREZA (VARILLERO)</p>	 <p>735-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-17 /MORSE BAJAJ 125 NS ROUSER</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.



594-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H BETA BS 110-1/ URBA



557-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H BETA BS 110-1/ UREBA



598-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /MORSE (2 AGUJEROS) BETA BK 150



728-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 BETA RD 150 (VARILLERO)



734-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 BRAVA 150 ALTINO/ NEVADA (VARILLERO)



523-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 CERRO 150 (VARILLERO)

(2 CORREDERAS)

(2 CORREDERAS)

(3 CORREDERAS)

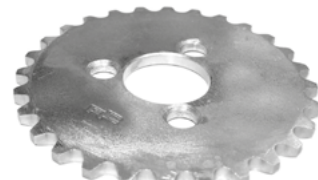
8213-PRO
COMPETICION PRO - 100 - 110 -125 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION ARBOL DE LEVAS Z-28 - CEMENTADO

8214-PRO
COMPETICION PRO - 100 - 110 -125 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION ARBOL DE LEVAS Z-32 - CEMENTADO

8211-PRO
COMPETICION PRO - 100 - 110 -125 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION ARBOL DE LEVAS Z-28 - CEMENTADO



517-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 CORVEN 150 TRIAX R3/HUNTER-VARILLERO



569-B00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (3 AGUJEROS) GILERA C50/C70



715-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H GILERA C50/C70



572-F00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) GILERA FUTURA 110



565-F00
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H GILERA FUTURA 110



565-D00
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H GILERA LX 100/3A-3B

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.



572-D00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) GILERA LX 100/3A-3B



568-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GILERA SMASH 110



552-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H (3 AGUJEROS) GILERA FU 110



544-UUU
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GILERA FU 110



541-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GILERA GLA 110



543-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H GILERA SMASH 110 (MODELO VIEJO)



550-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32/25H (3 AGUJEROS) GILERA SMASH 125 Revolution



546-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GILERA SMASH 125 Revolution



KIT CEMENTADOS Y HERMANADOS
523-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44-22 GILERA 150 VC/ SAHEK, VARILLERO



569-A00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (3 CORREDERAS) GUERRERO-MAGIC G50/G70



565-B00
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H GUERRERO-MAGIC G/GD100



572-B00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) GUERRERO-MAGIC G/GD100



573-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32/25H (3 AGUJEROS) GUERRERO TRIP 110/ FUTURE



567-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GUERRERO-MAGIC TRIP 110/ FUTURE



592-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GUERRERO-MAGIC G110/ TOP/ TUNNING









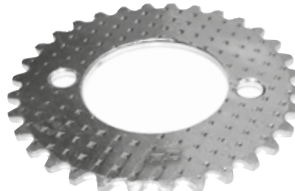



ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.

 <p>599-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H (3 AGUJEROS) GUERRERO G110/ DL/ FULL/ TOP/ TUNNING</p>	<p>GUERRERO TOP/ TUNNING 110</p>  <p>553-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GUERRERO G110/ DL/ FULL</p>	 <p>555-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H (3 AGUJEROS) GUERRERO WARRIOR GW110</p>
 <p>554-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H GUERRERO WARRIOR GW110</p>	 <p>719-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /MORSE (2 AGUJEROS) GUERRERO 150 GMX/CUSTOM</p>	 <p>733-000 KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 (VARILLERO) GUERRERO 150 GLX/ QUEEN/ TUNDRA</p>
 <p>572-J00 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) HONDA DAX ST 70/ CT 70</p>	 <p>570-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION Z-28 /25H (3 AGUJEROS) HONDA DAX ST 70, C-90</p>	 <p>577-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (2 AGUJEROS) HONDA XR 80 (MOD.91/99)</p>
 <p>565-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H HONDA ECONO-POWER C-90</p>	 <p>572-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) HONDA ECONO-POWER C-90</p>	<p>(3 CORREDERAS)</p>  <p>549-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (3 AGUJEROS) HONDA WAVE NF/FD</p>
 <p>548-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H HONDA WAVE 110 NF/FD</p>	 <p>565-H00 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H HONDA C 100/105 BIZ-ES.</p>	 <p>572-H00 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) HONDA C 100/105 BIZ-ES</p>

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.

 <p>565-A00 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H HONDA CD 100 SLEEK/ SPLENDOR</p>	 <p>572-A00 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) HONDA CD 100 SLEEK/ SPLENDOR</p>	 <p>560-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H HONDA XR 100</p>
 <p>578-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-30 /25H (2 AGUJEROS) HONDA XR 100</p>	 <p>711-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (5 AGUJEROS) HONDA POP 100 (+2010)</p>	 <p>710-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H HONDA POP 100 (+2010)</p>
<p>KIT CEMENTADOS Y HERMANADOS</p>  <p>723-000 KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44-22 HONDA 125 CG 150 TODAY TITAN-VARILLERO</p>	 <p>545-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /MORSE (2 AGUJEROS) HONDA NXR 125 BROSS</p>	 <p>708-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-17 /MORSE HONDA NXR 125 BROSS/ NX 150/ CBX 150</p>
 <p>581-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /MORSE (2 AGUJEROS) HONDA NX 150</p>	 <p>580-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H (2 AGUJEROS) HONDA XR 200/ CB/ XL125</p>	 <p>547-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /MORSE (2 AGUJEROS) HONDA NX-XR 200</p>
 <p>558-000 ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H HONDA XR 200</p>	 <p>596-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /25H (2 AGUJEROS) HONDA CBX 200</p>	 <p>551-000 ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /MORSE (2 AGUJEROS) HONDA XL 200</p>

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.



730-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
Z-17 /MORSE
CIGUEÑAL HONDA NX/ XR/ CBX/ XL 200



583-000
ENGRANAJE ARBOL DE
LEVAS Z-34 /MORSE
HUSQVARNA TE 350/ 570.



586-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-17 /MORSE
HUSQVARNA TE 350/ 570



587-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-17 /MORSE
HUSQVARNA TE 400/ 410



584-000
ENGRANAJE ARBOL
DE LEVAS Z-34 /MORSE
HUSQVARNA TE 400/ 410



585-000
ENGRANAJE ARBOL
DE LEVAS Z-34 /MORSE
HUSQVARNA TE 610/ TC 610.



586-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-17 /MORSE
HUSQVARNA TE 610/ TC 610



726-PRO
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H
(2 CORREDERAS)
KAYAK 150



727-PRO
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-16 /25H
KAYAK 150



569-000
ENGRANAJEARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(3 AGUJEROS)
JINCHENG JC 70/ ZANELLA SEXY



575-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(2 AGUJEROS)
KAWASAKI NEO-MAX 100



574-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
KAWASAKI NEO-MAX 100/ KAZE-R



565-C00
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MOTOMEL C 100/ 110



565-E00
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MOTOMEL JC 100



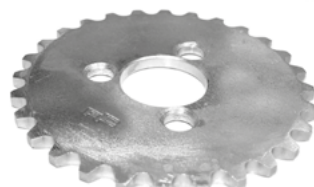
572-E00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(5 AGUJEROS)
MOTOMEL JC 100



729-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION
Z-44 y Z-22 - VARILLERO
KELLER 150 CRONO/ STRATUS/ MIRACLE



713-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MAVERIK 110 TOP (+09)



597-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(3 AGUJEROS)
MONDIAL LD 110



524-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION
Z-44 y Z-22 - VARILLERO
MOTOMEL 150 S2/ S3/ SKUA/ DAKAR



709-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-16 /25H
MOTOMEL 200 CUSTOM



717-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H
(3 AGUJEROS)
OKINOI TUNNING

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.



579-C00
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MONDIAL LD 110



595-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MONDIAL MAX 125



564-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(3 AGUJEROS)
MONDIAL QJ 110



589-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MONDIAL QJ 100



593-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H
(3 AGUJEROS)
MONDIAL MAX 125



516-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION
Z-44 y Z-22
MONDIAL 150 RD - VARILLERO



556-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE
CIGUEÑAL Z-14 /25H
MOTOMEL CA/ ECO/ MAX/ PX



542-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(5 AGUJEROS)
MOTOMEL CA/ ECO/ MAX/ PX



572-C00
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H
(5 AGUJEROS)
MOTOMEL C 100/ 110

ENGRANAJE PARA CADENA DE DISTRIBUCION (TODO CEMENTADO)

Además de un buen mecanizado es necesaria la dureza exacta en dos zonas; la Superficial y la de penetración. A esto le sumamos la conjunción de materiales específicos logrando un producto con características diferenciales de calidad y durabilidad.



731-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-17 / MORSE PANTHER 200



576-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H YAMAHA CRYPTON T-105



520-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25HX88L (2 AGUJEROS) YAMAHA CRYPTON T-105



571-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-17 /25HX88L YAMAHA YBR 125



563-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /25H (2 AGUJEROS) YAMAHA YBR 125



562-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-17 /25H YAMAHA XTZ 125



519-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-34 /25H (2 AGUJEROS) YAMAHA XTZ 125



561-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H ZANELLA SOL 70-90-110 BUSINESS



559-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (3 AGUJEROS) ZANELLA 110 DUE 3V



667-000
ENGRANAJE DE DISTRIBUCION PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H ZANELLA 110 DUE 3V



712-000
ENGRANAJEARBOL DE LEVAS Z-28 /25H (3 CORREDERAS) ZANELLA ZB 110D/ 110D SEXY/SWING/SHARK



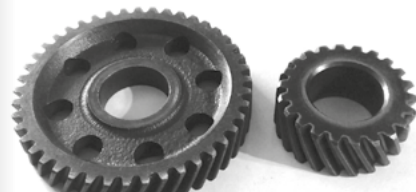
566-000
ENGRANAJE PUNTA DE CIGUEÑAL Z-14 /25H ZANELLA ZB 110D/ 110D SEXY/SWING/SHARK



591-000
ENGRANAJE ARBOL DE LEVAS Z-32 /25H (3 AGUJEROS) ZANELLA ZB 125/XENON/SEXY/DUE/SHARK



590-000
ENGRANAJE DISTR. PUNTA DE CIGUEÑAL Z-16 /25H ZANELLA ZB 125/XENON/SEXY/DUE/SHARK



4254-000
KIT DE ENGRANAJES DE DISTRIBUCION Z-44 y Z-22 VARILLERO ZANELLA 150 RX/ ZR/ ZN/ SAPUCA/ ZTT

EUROMOT 110



5220-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)



5221-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 31 mm)



5200-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-34



5201-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29



5202-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26



5205-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-23



5208-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17



5209-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21



5210-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-24

LARGO TOTAL 113,5 mm



5212-000
EJE SECUNDARIO



5214-000
EJE PRIMARIO Z-12 (LARGO)



5216-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA (LARGO) CON DIENTE HELICOIDAL



5217-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-22



5218-000
CRIQUE CORREDIZO DE ARRANQUE (INT.Z-10)



5219-000
HORQUILLA DE CAMBIO

EUROMOT 250 GTX - BB



5237-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



5238-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-27



5239-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



5240-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-20



5241-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-18



5242-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



5243-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



5244-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



5245-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16

LARGO TOTAL 166,0 mm



5246-000
EJE SECUNDARIO



5247-000
EJE PRIMARIO
Z-11

GARELLI 50 (2T)



320-000
ENGRANAJE Y CAMPANA DIENTE RECTO
P/BUJE Z.17-74 (FUNDICION)



347-000
ARBOL PRIMARIO
(CORTO) GARELLI TEAM.



349-000
ARBOL PRIMARIO
(PARA CADENA) Z-9 GARELLI NOI



335-000
CAMPANA DE EMBRAGUE PARA BUJE CON
DIENTE HELICOIDAL Z-15



336-000
ENGRANAJE CORREDIZO
DE ARRANQUE



337-000
TUERCA DE FIJACION Y ACOPLE
DE ARRANQUE Z-15



338-000
ENGRANAJE PRIMARIO CON DIENTE
HELICOIDAL (FUNDICION) Z-71



339-000
ENGRANAJE DOBLE
INTERMEDIARIO Z.15-40



340-000
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-46



341-000
EJE DE ARRANQUE



343-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 39)



344-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 39)



346-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
PUNTA FINA (CARRERA 39)


















366-000
ENGRANAJE CORREDIZO DE ARRANQUE
(LARGO) BIMATIC 2T



367-000
TUERCA DE FIJACION Y ACOPLE
DE ARRANQUE Z-8 BIMATIC 2T

GILERA 50C /70-110C GLA CHOPPER m.viejo/BUSINESS/100 QM

<p>"NUEVO" GLA 110 CHOPPER</p>  <p>3419-000 EJE PRIMARIO Z-11 GILERA GLA 110 CHOPPER (4T)</p>	<p>G 50-70-100-110/ QM 110</p>  <p>3407-C50 EJE PRIMARIO Z-11</p>	<p>GLA 110 CHOPPER</p>  <p>3418-000 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)</p>
<p>G 50-70-100-110/ QM 110 LARGO TOTAL 116,5 mm</p>  <p>3408-C50 EJE SECUNDARIO (LARGO)</p>	<p>G 50-70-100-110/ QM 110 LARGO TOTAL 116,5 mm</p>  <p>3409-C50 EJE SECUNDARIO (CORTO) GILERA C 50/ C 70/ C 110 BUSINESS</p>	<p>G 50-70-100-110/ QM 110</p>  <p>3414-C50 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)</p>
<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3400-C50 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-36</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3401-C50 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-31</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3402-C50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-27</p>
<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3403-C50 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-24</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3404-C50 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-16</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3405-C50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-20</p>
<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3406-C50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-23</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3415-C50 HORQUILLA DE CAMBIO GILERA C 50/ C 70/ C 110 BUSINESS</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3416-C50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21 (VARIEDAD)</p>

GILERA 50C /70-110C GLA CHOPPER m.viejo/BUSINESS/100 QM

<p>G 50-70-100-110/ QM 110</p>  <p>3410-C50 MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE (CARRERA 41,2)</p>	<p>G 50-70-100-110/ QM 110</p>  <p>3411-C50 MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (CARRERA 41,2)</p>	<p>G 50-70-100-110/ QM 110</p>  <p>3412-C50 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA</p>
<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3417-C50 ENGRANAJE DE EMBRAGUE (SOLO) Z-69 C 50/ C 70/ LX100/ BUSINESS/ FUTURA</p>	<p>TODOS LOS MODELOS</p>  <p>3399-C50 ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21 C 50/ C 70/ LX100/ BUSINESS/ FUTURA</p>	

GILERA 70 GA CICLOMOTOR (+2000)



3343-C50
EJE PRIMARIO Z-11



LARGO TOTAL 116,5 mm
3344-C50
EJE SECUNDARIO (LARGO)



LARGO TOTAL 116,5 mm
3345-C50
EJE SECUNDARIO (CORTO)



3340-C50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL PRIMARIO Z-16



3341-C50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL PRIMARIO Z-20



3351-C50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL PRIMARIO Z-21 (VARIEDAD)



3342-C50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL PRIMARIO Z-23



3366-C50
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL SECUNDARIO Z-36



3367-C50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL SECUNDARIO Z-31



3368-C50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL SECUNDARIO Z-27



3369-C50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL SECUNDARIO Z-24



3365-C50
ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21



3350-C50
HORQUILLA DE CAMBIO



3349-C50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3339-C50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 31,50 mm)

GILERA 70 GA CICLOMOTOR (+2000)



3554-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE
(SOLO) Z-69



3410-C50
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 41,2)



3411-C50
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 41,2)



3348-C50
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA

GILERA 70 VC AUTOMATICA



7250-000
ENGRANAJE S/ARBOL PRIMARIO
Z-17



7251-000
ENGRANAJE S/ARBOL SECUNDARIO
Z-30

(LARGO TOTAL 37,50 mm)



7252-000
ENGRANAJE CANASTA S/ARBOL PRIMARIO
Z-15



7253-000
ENGRANAJE S/ARBOL SECUNDARIO
ARR. Z-31

CENTRO 20,0 mm



7254-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-28

CENTRO 16,0 mm



7255-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-28

**GILERA 110 SMASH/ FX/ TUNNING/ RD/ FULL/ FU/ GLA/ YUMBO uy
125 FX SMASH Rev/ X/ R/ RR/ FULL R**3770-100
ENGRANAJE 1º
SOBRE SECUNDARIO Z-343771-100
ENGRANAJE 2º
SOBRE SECUNDARIO Z-293772-100
ENGRANAJE 3º
SOBRE SECUNDARIO Z-263773-100
ENGRANAJE 4º
SOBRE SECUNDARIO Z-233774-100
ENGRANAJE 2º
SOBRE PRIMARIO Z-17 (3 TETONES)3775-100
ENGRANAJE 3º
SOBRE PRIMARIO Z-21 (3 CORREDERAS)

todos los modelos

3776-100
ENGRANAJE 4º
SOBRE PRIMARIO Z-243667-000
ENGRANAJE 2º
SOBRE PRIMARIO Z-17 (4 TETONES)3668-000
ENGRANAJE 3º
SOBRE PRIMARIO Z-21 (4 CORREDERAS)Modelo: EMBRAGUE SIMPLE
SMASH 110/ SMASH 125 REVOLUTION FX3766-000
EJE PRIMARIO Z-12
(CORTO)

LARGO TOTAL 113,5 mm

3777-100
EJE SECUNDARIO

Modelo: DOBLE EMBRAGUE

3778-100
EJE PRIMARIO
Z-12 (LARGO) DOB. EMBR.

todos los modelos

3782-M50
HORQUILLA
DE CAMBIO3767-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-21

todos los modelos

3781-100
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA**GILERA 110 SMASH/ FX/ TUNNING/ RD/ FULL/ FU/ GLA/ YUMBO uy
125 FX SMASH Rev/ X/ R/ RR/ FULL R**

I. SMASH 110/ RD/ Full/ FU/ GLA/ Yumbo

3779-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE (Nº1)
SMASH/FU/GLA torta 96 mm (CARRERA 55,5)

I. SMASH 110/ RD/ Full/ FU/ GLA/ Yumbo

3780-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (Nº1)
SMASH/FU/GLA torta 96 mm (CARRERA 55,5)

todos los modelos

3783-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69 (SOLO)

II. SMASH 110/ RD/ Full/ FU/ GLA/ Yumbo

3768-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE (Nº2)
SMASH torta 90 mm (CARRERA 49,5)

II. SMASH 110/ RD/ Full/ FU/ GLA/ Yumbo

3769-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (Nº2)
SMASH torta 90 mm (CARRERA 49,5)3665-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)

SMASH 125 Revolution FX

3688-000
CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 55,5)

SMASH 125 Revolution FX

3689-000
CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 55,5)1153-000
SEPARADOR PORTA CORONA
GILERA SMASH3669-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)


















todos los modelos

3785-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)

















todos los modelos

3784-M50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)

GILERA 110 FUTURA/ 100 LX-3A/ 3B

 3538-100 ENGRANAJE 1° SOBRE SECUNDARIO Z-34	 3539-100 ENGRANAJE 2° SOBRE SECUNDARIO Z-29	 3540-100 ENGRANAJE 3° SOBRE SECUNDARIO Z-26
 3541-100 ENGRANAJE 4° SOBRE SECUNDARIO Z-23	 3542-100 ENGRANAJE 2° SOBRE PRIMARIO Z-17	 3543-100 ENGRANAJE 3° SOBRE PRIMARIO Z-21
 3544-100 ENGRANAJE 4° SOBRE PRIMARIO Z-24	LARGO TOTAL 113,5 mm  3545-100 EJE SECUNDARIO C50/ 70/ LX100-3B/ A/ FUTURA110	 3546-100 EJE PRIMARIO Z-12 (CORTO).
 3547-100 EJE PRIMARIO Z-12 (LARGO) DOBLE EMBRAGUE	 3548-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE Solo p/GILERA LX 100 3-A/B (CARRERA 55,5)	 3549-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE Solo p/GILERA LX 100 3-A/B (CARRERA 55,5)
	 3535-000 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)	 3552-G50 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)
 3550-100 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA C50/ 70/ LX100-3B/ A/ FUTURA110	 3551-C50 HORQUILLA DE CAMBIO C50/ 70/ LX100-3B/ A/ FUTURA110	 3554-100 ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69 (SOLO) C50/ 70/ LX100-3B/ A/ FUTURA110

GILERA 125 FREE-RUNNER FR (CUATRICICLO) ATV

 3679-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE FR 125 (CARRERA 55,5)	 3680-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE FR 125 (CARRERA 55,5)	 3681-100 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA FR 125	 3682-M50 HORQUILLA DE CAMBIO FR 125
 3674-100 ENGRANAJE 2° SOBRE PRIMARIO Z-17 FR 125	 3675-100 ENGRANAJE 3° SOBRE PRIMARIO Z-21 FR 125	 3676-100 ENGRANAJE 4° SOBRE PRIMARIO Z-24 FR 125	
 3670-100 ENGRANAJE 1° SOBRE SECUNDARIO Z-34 FR 125	 3671-100 ENGRANAJE 2° SOBRE SECUNDARIO Z-29 FR 125	 3672-100 ENGRANAJE 3° SOBRE SECUNDARIO Z-26 FR 125	
 3673-100 ENGRANAJE 4° SOBRE SECUNDARIO Z-23 FR 125	LARGO TOTAL 113,5 mm  3677-100 EJE SECUNDARIO FR 125	 3678-100 EJE PRIMARIO Z-12 - LARGO FR 125	
 3684-M50 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)	 3683-100 ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69 (SOLO) FR 125	 3666-000 CANASTA DE EMBRAGUE Y ENGRANAJE Z-69 (ARMADO) FR 125	

GILERA 150 VC/ R/ VS/ VS CLASIC/ FULL/ 150 YL CUSTOM/ SHAEI



4280-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4281-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



4282-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4283-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



4275-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36

ANCHO DEL DENTADO 9,5 mm



4276-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32 (solo para VC 150)



4277-000
ENGRANAJE 3º
VELOCIDAD
S/SEC.Z-28
(VC150/ C150/ QM125+1998)



4287-000
ENGRANAJE 3º
VELOCIDAD
S/SEC.Z-29



4278-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4279-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



4288-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

(LARGO TOTAL 43 mm)



4286-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19

LARGO TOTAL 147,5 mm



4284-000
EJE
SECUNDARIO 150 VC

LARGO TOTAL 147,5 mm



4250-000
EJE
SECUNDARIO 150 YL



4285-000
EJE
PRIMARIO Z-13

**GILERA 200 VC-R/ R/ PROVA/ NAKED NEW/ YL/ 200 SMX SIII/ 200
MOTARD**



7780-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7781-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7782-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7783-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7784-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7785-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7786-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7787-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7788-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22

LARGO TOTAL 147,5 mm



7789-000
EJE SECUNDARIO



7790-000
EJE PRIMARIO Z-11 (LARGO)

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7791-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19



7792-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29








7793-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

GUERRERO-MAGIC Econo 50 G (Nº1) / BAJAJ 110 GTO

 3050-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-35 - G 50	 3051-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29 - G 50	 3052-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26 - G 50
 3053-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-23 - G 50	 3054-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17 - G 50	 3055-G50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21 G50/G70 (VARIEDAD)
 3056-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-24 - G 50	 3057-G50 EJE PRIMARIO Z-11 G50 / G70	LARGO TOTAL 116,5 mm  3058-G50 EJE SECUNDARIO G50 / G70
 3059-G50 ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21 G50/ G70	 3060-100 ENGRANAJE DE EMBRAGUE (SOLO) Z-69 G50/ G70	 3061-G50 HORQUILLA DE CAMBIO G50 / G70

GUERRERO-MAGIC Econo 50 G (Nº2) / 70 G AIE / YUMBO Uy

 3100-G50 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-36 - G50/ G70	 3101-G50 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-31 - G50/ G70	 3102-G50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-27 - G50/ G70
 3105-G50 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-24 - G50/ G70	 3108-G50 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-16 - G50/ G70	 3109-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-20 - G50/ G70
 3107-G50 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-21-G50/ G70 *VARIEDAD	 3110-G50 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-23 - G50/ G70	 3112-G50 EJE PRIMARIO Z-11 G50/ G70
LARGO TOTAL 116,5 mm  3113-G50 EJE SECUNDARIO LARGO G50/ G70	LARGO TOTAL 116,5 mm  3114-G50 EJE SECUNDARIO CORTO G50/ G70	 3118-G50 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA G50/ G70
 3117-G50 HORQUILLA DE CAMBIO G50/ G70	 3126-G50 ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-21 G50/ 70	 3124-000 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)

REFORZADO 4 anclajes en vez de 2. Compatible con los demas engranajes, mayor durabilidad.

GUERRERO-MAGIC Econo 50 G (Nº2)/ 70 G AIE / YUMBO Uy



3115-G50
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
G70 - MUÑON 23,1 x 39 mm (CARRERA 41,2)



3116-G50
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
G70 - MUÑON 23,1 x 39 mm (CARRERA 41,2)



3119-G50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3221-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE, SOLO Z-69
G50/ G70/ G100/ GD100

GUERRERO-MAGIC Econo 100 G / 100 GD / YUMBO - WINNER Uy



3200-100
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3201-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3202-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3205-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



3208-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3209-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3210-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24

LARGO TOTAL 113,5 mm



3212-100
EJE SECUNDARIO



3213-100
EJE PRIMARIO Z-12
(CORTO)



3553-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)



3217-G50
HORQUILLA
DE CAMBIO



3214-100
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO)



3119-G50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3222-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



3221-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO) G50/70/100/GD100

GUERRERO-MAGIC Econo 100 G / 100 GD / YUMBO - WINNER Uy



3215-100
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE GD 100/
MONDIAL C 100 - (CARRERA 49,5)



3216-100
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE GD 100 -
(CARRERA 49,5)



3118-A00
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA G-GD100



3218-000
CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE G 100
(CARRERA 49,5)



3219-000
CIGUEÑAL LADO VOLANTE G 100
(CARRERA 49,5)



3227-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)

GUERRERO-MAGIC 110 FLASH/ G/ DL/ TOP/ GW WARRIOR



3729-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3730-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3731-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



3725-100
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3726-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3727-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3728-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



3733-100
EJE PRIMARIO
Z-12 LARGO



LARGO TOTAL 113,5 mm
3732-100
EJE SECUNDARIO



3734-C00
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
MODELO VIEJO (CARRERA 55,5)



3735-C00
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
MODELO VIEJO (CARRERA 55,5)



3738-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69 SOLO



3741-000
MEDIO CIGUEÑAL L/VOL. (Nº1-torta 96mm)
TRIP TUNNING 110/ FLASH (CARRERA 55,5)



3742-000
MEDIO CIGUEÑAL L/EMBR. (Nº1-torta 96mm)
TRIP TUNNING 110/ FLASH (CARRERA 55,5)



3722-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)

GUERRERO-MAGIC 110 FLASH/ G/ DL/ TOP/ GW WARRIOR



3743-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)



3737-M50
HORQUILLA DE CAMBIO
FLASH 110



3736-100
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



3740-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)



3739-M50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)

GUERRERO-MAGIC 110 GFT-S MAPUCHE, GAMA 110 SPORT (ATV)



6350-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD SOBRE
ARBOL PRIMARIO Z-17 - SMALL

REFORZADO MAYOR RESISTENCIA



6351-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE ARBOL PRIMARIO - LARGE



6362-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



6353-000
ENGRANAJE 1° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-35



6354-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-30



6355-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



6362-000
EJE PRIMARIO Z-11 - SMALL

MARCHA ATRAS



6358-000
ENGRANAJE
SOBRE SECUNDARIO Z-31

MARCHA ATRAS



6359-000
ENGRANAJE
SOBRE PRIMARIO Z-12

LARGO TOTAL 120,0 mm















6364-000
EJE SECUNDARIO














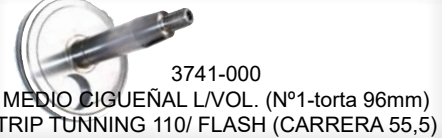





6369-000
TRANSMISION
EJE (acople par conductor)

GUERRERO-MAGIC 110 STAR/ EXCESS

 <p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p> <p>3757-100 EJE SECUNDARIO</p>	 <p>3758-100 EJE PRIMARIO Z-12 D.EMBRAGUE LARGO</p>	 <p>3761-100 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA</p>
 <p>3750-100 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-34</p>	 <p>3751-100 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29</p>	 <p>3752-100 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26</p>
 <p>3753-100 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-23</p>	 <p>3754-100 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17</p>	 <p>3755-100 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21</p>
 <p>3756-100 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-24</p>	 <p>3744-000 CANASTA DE EMBRAGUE Y ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)</p>	 <p>3763-100 ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69 (SOLO)</p>
 <p>3759-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE (CARRERA 55,5)</p>	 <p>3760-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (CARRERA 55,5)</p>	 <p>3762-M50 HORQUILLA DE CAMBIO</p>
 <p>3764-M50 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)</p>		 <p>3765-000 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)</p>

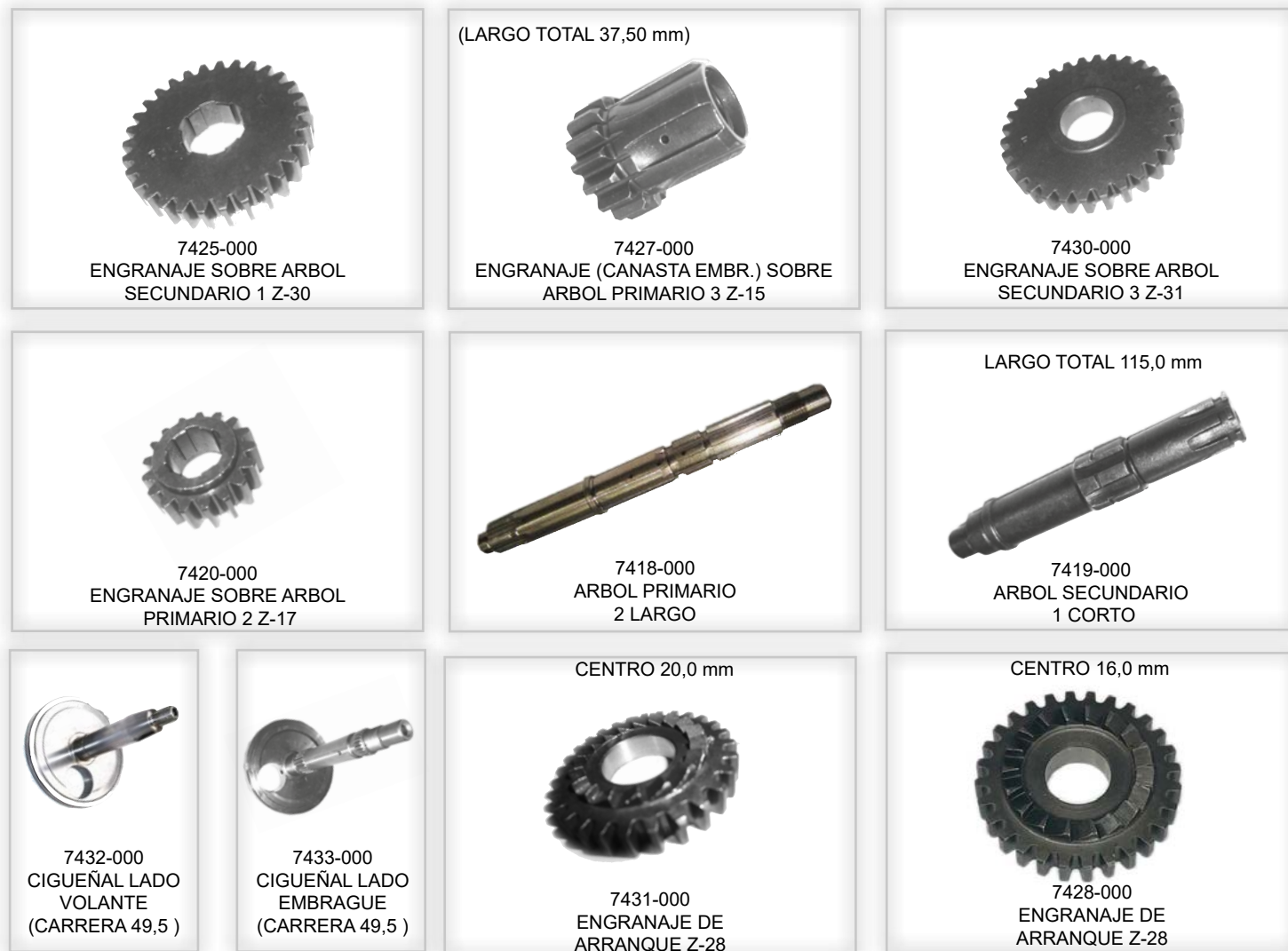
GUERRERO-MAGIC 110 TRIP/FUN/FULL/FUTURE DELUXE/TRIP TUNNING

 <p>3700-100 ENGRANAJE 1º SOBRE SECUNDARIO Z-34</p>	 <p>3701-100 ENGRANAJE 2º SOBRE SECUNDARIO Z-29</p>	 <p>3702-100 ENGRANAJE 3º SOBRE SECUNDARIO Z-26</p>
 <p>3703-100 ENGRANAJE 4º SOBRE SECUNDARIO Z-23</p>	 <p>3704-100 ENGRANAJE 2º SOBRE PRIMARIO Z-17</p>	 <p>3705-100 ENGRANAJE 3º SOBRE PRIMARIO Z-21</p>
 <p>3706-100 ENGRANAJE 4º SOBRE PRIMARIO Z-24</p>	<p>LARGO TOTAL 113,5 mm</p>  <p>3707-100 EJE SECUNDARIO</p>	<p>LARGO TOTAL 118,5 mm</p>  <p>3699-000 EJE SECUNDARIO (MODELO NUEVO)</p>
 <p>3709-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE TRIP 110 - (CARRERA 55,5)</p>	 <p>3708-100 EJE PRIMARIO Z-12 (LARGO) DOB. EMBR.</p>	 <p>3711-100 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA</p>
 <p>3710-C00 MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE TRIP 110 - (CARRERA 55,5)</p>	 <p>3741-000 MEDIO CIGUEÑAL L/VOL. (Nº1-torta 96mm) TRIP TUNNING 110/ FLASH (CARRERA 55,5)</p>	 <p>3717-000 BALANCINES FORJADOS (JUEGO 2 UNIDADES)</p>
 <p>3742-000 MEDIO CIGUEÑAL L/EMBR. (Nº1-torta 96mm) TRIP TUNNING 110/ FLASH (CARRERA 55,5)</p>	 <p>3712-M50 HORQUILLA DE CAMBIO</p>	

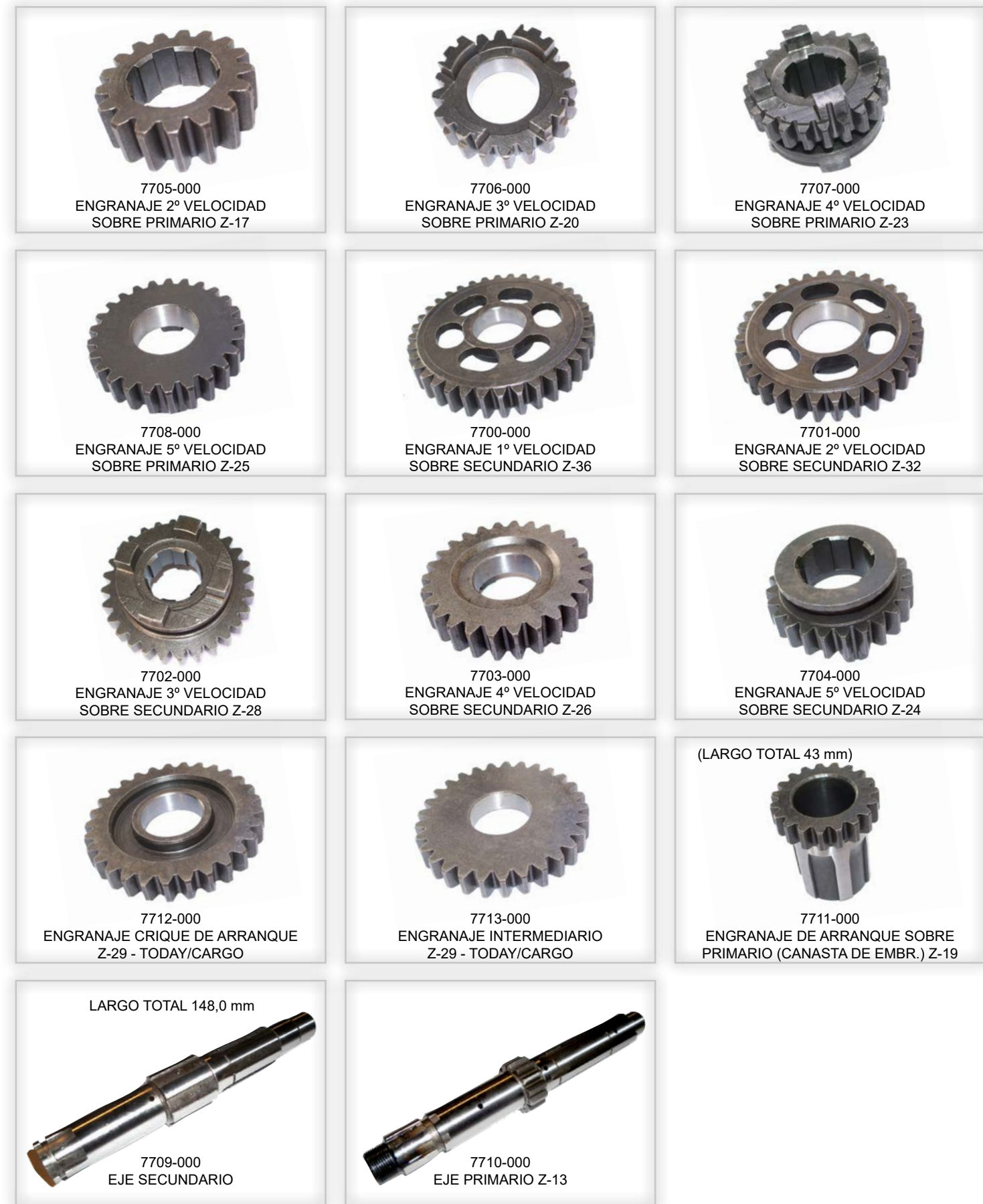
GUERRERO-MAGIC 110 TRIP/FUN/FULL/FUTURE DELUXE/TRIP TUNNING



GUERRERO-MAGIC 110 G TRIP AUTOMATICA/ KARTING (M.NUEVO)



GUERRERO 150 GMX (MODELO NUEVO)



GUERRERO 200 GXR TUNDRA



7669-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7670-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7671-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7672-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7664-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7665-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7666-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7667-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



76684-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

LARGO TOTAL 157,0 mm



7673-000
EJE SECUNDARIO



7674-000
EJE PRIMARIO Z-11
(CORTO)



7675-000
EJE PRIMARIO Z-11
(LARGO)



7677-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



7678-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7676-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBRAGUE)
LARGO Z-19

GUERRERO 200/ 230 GR5



7805-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



7806-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7807-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-27



7808-000
ENGRANAJE 5º y 6º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20-23



7809-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7810-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



7811-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7812-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7813-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7814-000
ENGRANAJE 6º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

SOLO 230 GR5
LARGO TOTAL 164 mm



7815-000
EJE SECUNDARIO



7816-000
EJE PRIMARIO Z-12



7817-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-23

GUERRERO 250 GMX (MODELO NUEVO)



7550-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7551-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7552-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7553-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7554-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7555-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7556-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7557-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7558-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7559-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-13



LARGO TOTAL 174,0 mm

7560-000
EJE SECUNDARIO

GUERRERO 250 GXR



7734-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



7735-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7736-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-27



7737-000
ENGRANAJE 5º y 6º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20-23



ANCHO 13 mm
7738-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7739-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



7740-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7741-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7742-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7743-000
ENGRANAJE 6º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

SOLO GUERRERO 250 GXR
LARGO TOTAL 164 mm



7744-000
EJE SECUNDARIO



7745-000
EJE PRIMARIO Z-12

HONDA 70 DAX ST/ R/ CT



3600-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



3601-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-31



3602-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



3603-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



3604-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3605-000
EJE PRIMARIO Z-11

LARGO TOTAL 114,0 mm



3606-000
EJE SECUNDARIO



3608-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
1992 EN ADELANTE (CARRERA 41,2)



3609-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
1992 EN ADELANTE (CARRERA 41,2)

HONDA 90 FOUR-TRAX



3850-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



3852-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-26



3853-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3854-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29 (REPLAZA EL
Z-30)



3855-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3856-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



3859-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23 (+1.50mm)



3857-000
EJE PRIMARIO Z-12



LARGO TOTAL 113,0 mm

3858-000
EJE SECUNDARIO

HONDA 90 C ECONO-POWER



1140-000
PERNO HORADADO
PARA CAMPANA DE FRENO



1154-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 49,5)



1155-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)



1156-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



1157-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



1158-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



1159-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



1160-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22

LARGO TOTAL 113,0 mm



1161-000
EJE SECUNDARIO



1162-000
EJE PRIMARIO Z-12
CAJA DE VELOCIDAD



1163-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



1164-000
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-22



1165-000
CRIQUE CORREDIZO DE ARRANQUE
(INTERIOR Z-10)

HONDA 100 XR



4201-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



4202-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



4203-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4205-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4207-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4208-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-26

HONDA 100 C BIZ/ ES/ BC-W/ Y/ MY/ 105-125 C BIZ/ GP/ FULL/ AR/ CUB/ 100 POP



3501-100
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34 - C100



3502-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29 - C 100



3503-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26 - C 100



3504-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23 - C 100



3505-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-17 (3 TETONES) C100/ CD100



3506-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-21 (3 CORREDERAS) C100



3507-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24 - C 100



3515-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-17 (4 TETONES) C100/ CD100



3516-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-21 (4 CORREDERAS) C/CD100



3510-100
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO DOB. EMBR.) - C 100



LARGO TOTAL 113,5 mm
3508-100
EJE SECUNDARIO
100 C BIZ / 105 C / 100 C-ES/ CUB



LARGO TOTAL 119,0 mm
3500-000
EJE SECUNDARIO
125 C BIZ/ GP/ FULL/ AR/ CUB



3512-G50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3517-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



3513-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE (SOLO) Z-69
C 100/ CD 100

HONDA 100 C BIZ/ ES/ BC-W/ Y/ MY/ 105-125 C BIZ/ GP/ FULL/ AR/ CUB/ 100 POP



1150-C00
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
C 100 (CARRERA 55,5)



1151-C00
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
C 100 (CARRERA 55,5)



3534-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)



3509-C00
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA (LARGO)
CON DIENTE HELICOIDAL - C 100/ CD 100



3118-100
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA (CORTO)
CON DIENTE RECTO - C 100/ CD 100



3511-M50
HORQUILLA DE CAMBIO
C 100/ CD100



1144-000
SEPARADOR DE RUEDA TRASERA



1136-100
PERNO HORADADO PARA CAMPANA DE
FRENO C 100/ CD 100

HONDA 100 WAVE /NF-M3 /NF MH3/ Serie II (+11)



3520-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3521-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3522-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3523-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



3524-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3525-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3526-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



LARGO TOTAL 113,5 mm

3527-000
EJE SECUNDARIO



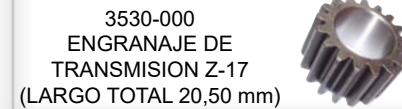
3528-000
EJE PRIMARIO Z-12
(DOBLE EMBRAGUE LARGO)



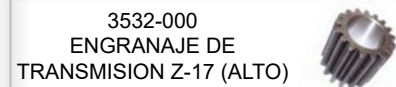
3531-000
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)



3536-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



3530-000
ENGRANAJE DE
TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3532-000
ENGRANAJE DE
TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)



3529-000
HORQUILLA
DE CAMBIO



1145-000
PERNO HORODADO
PARA CAMPANA DE FRENO



3555-000
CIGUEÑAL L/VOLANTE
NF-M3 /NF-MH3



3556-000
CIGUEÑAL LADO
EMBRAGUE
NF-M3 /NF-MH3

HONDA 100 CD/ SLEEK/ SPLENDOR



3654-CD0
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-22 (3 CORREDERAS) CD 100



3516-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-21 (4 CORREDERAS) C/CD 100



3650-CD0
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-35 - CD100



3505-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-17 (3 TETONES) C 100/ CD 100



3515-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-17 (4 TETONES) C 100/ CD 100



3651-CD0
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29 - CD100



3652-CD0
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26 - CD100



3653-CD0
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22 - CD100



3655-CD0
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24 - CD100



3514-CD0
EJE PRIMARIO Z-11
CD 100



LARGO TOTAL 113,0 mm

3657-CD0
EJE SECUNDARIO
CD 100



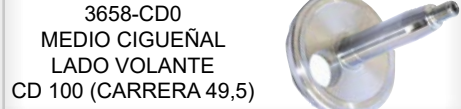
3118-100
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA
C / CD 100



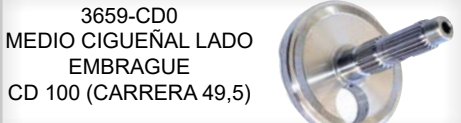
1136-000
PERNO HORODADO PARA CAMPANA DE
FRENO C 100/ CD 100



3511-M50
HORQUILLA DE CAMBIO
C 100/ CD100






3658-CD0
MEDIO CIGUEÑAL
LADO VOLANTE
CD 100 (CARRERA 49,5)



















3659-CD0
MEDIO CIGUEÑAL LADO
EMBRAGUE
CD 100 (CARRERA 49,5)



HONDA 125 CB F TWISTER

 8250-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-40	 8251-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-34	 8252-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28
 8253-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-30	 8254-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26	 8255-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-19
 8256-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-26	 8257-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23	 8258-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-28
LARGO TOTAL 153,0 mm  8259-000 EJE SECUNDARIO	 8260-000 EJE PRIMARIO Z-13	

















HONDA 125 CG/ KS-ES-D (+2000)/ FAN

 3900-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36	 3901-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32	 MODELO ORIGINAL 3902-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28	 VARIEDAD 3915-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29
 3903-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26	 3904-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24	 3905-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	
 3906-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 3907-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23	 3908-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25	
LARGO TOTAL 147,0 mm  3909-000 EJE SECUNDARIO	 3910-000 EJE PRIMARIO Z-13	(LARGO TOTAL 43 mm)  3911-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE EJE PRIMARIO Z-19 (CANASTA DE EMBRAGUE)	
 3912-000 ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29	 3913-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29	 3914-000 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA TITAN 2000	

HONDA 125 CG TODAY/ CARGO (+1995)

 3805-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	 3806-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 3807-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23
 3808-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25	 3800-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36	 3801-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32
 MODELO ORIGINAL 3802-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28	 3803-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26	 3804-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24
 VARIEDAD 3815-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29		
 3812-000 ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29 - TODAY/CARGO	 3813-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29 - TODAY/CARGO	 (LARGO TOTAL 43 mm) 3811-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19
 LARGO TOTAL 147,0 mm 3809-000 EJE SECUNDARIO	 3810-000 EJE PRIMARIO Z-13	 3814-000 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA - TODAY/CARGO

HONDA 125 NXR BROSS (BRASIL)

 125 NXR BROSS 4115-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36	 125 NXR BROSS 4116-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32	 125 NXR / BROSS 4117-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28	 VARIEDAD 4125-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29
 4118-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26	 125 NXR BROSS 4119-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24	 125 NXR BROSS 4120-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	
 125 NXR BROSS 4121-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 4122-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23	 4123-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25	
 (LARGO TOTAL 43 mm) 4126-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE EJE PRIMARIO Z-19 (CANASTA DE EMBRAGUE)	 4127-000 ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29	 4128-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29	
 125 NXR BROSS 4129-000 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA	 LARGO TOTAL 161,5 mm 4130-000 EJE SECUNDARIO	 125 NXR BROSS 4131-000 EJE PRIMARIO Z-13	

HONDA 125 STORM - SDH



4175-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4176-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



4177-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4178-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



4170-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



4171-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



4172-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



4173-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4174-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



4182-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



4183-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO
Z-29



(LARGO TOTAL 43 mm)
4181-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBRAGUE) Z-19



4179-000
EJE SECUNDARIO



4180-000
EJE PRIMARIO Z-12



4184-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA

HONDA 125 XLR (+97) BRASIL

LARGO TOTAL 147,5 mm



3959-000
EJE SECUNDARIO
CG 125 MODELO 81/ 1132



3960-000
EJE PRIMARIO Z-13
(xlr-todos)

(LARGO TOTAL 43 mm)



3961-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19 (xlr-
todos)



3962-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29 (xlr-todos)



3963-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29
(xlr-todos)



3964-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA
(xlr-todos)



3955-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3956-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



3957-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



3958-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



3950-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36 (xlr-todos)



3951-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32

MODELO ORIGINAL



3952-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28

VARIEDAD



3965-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3953-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3954-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24

HONDA 150 CG NEW TITAN



6206-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-39



6207-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



6208-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-27



6209-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



6210-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-30



6211-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-19



6212-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



6213-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



6214-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-32

LARGO TOTAL 153,0 mm



6215-000
EJE SECUNDARIO



6216-000
EJE PRIMARIO Z-14

HONDA 150 GLH GAUCHA



8131-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-39



8132-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



8133-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-27



8134-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



8135-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-30



8136-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-19



8137-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



8138-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



8139-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-32

LARGO TOTAL 144,0 mm



8140-000
EJE SECUNDARIO



8141-000
EJE PRIMARIO Z-14
(todos)

HONDA 150 XR-L



8155-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-39



8156-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



8157-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-27



8158-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



8159-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-30



8160-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-19



8161-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



8162-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



8163-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-32

LARGO TOTAL 167,0 mm



8164-000
EJE SECUNDARIO



8165-000
EJE PRIMARIO Z-14
(xr-l Itodos)

HONDA 250 XR AMERICANA/JAPON



4100-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4101-000
ENGRANAJE 3º Y 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z.23-20



4102-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-26



4105-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



4106-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4107-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

LARGO TOTAL 168,5 mm



4110-000
EJE SECUNDARIO

HONDA 250 NIGHTHAWK



6300-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



6301-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



6302-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



6303-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



6304-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-20



6305-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



6306-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



6307-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



6308-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



6309-000
ARBOL PRIMARIO Z-12



LARGO TOTAL 174,0 mm

6310-000
ARBOL SECUNDARIO

IMSA 110 EVO TRACK



3881-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



3882-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



3883-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3884-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



3885-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3886-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



3887-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24

LARGO TOTAL 147,0 mm



3888-000
EJE SECUNDARIO



3895-000
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO)



3893-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-21



3880-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA (LARGO)
CON DIENTE HELICOIDAL



3890-000
HORQUILLA
DE CAMBIO



3894-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)










3891-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



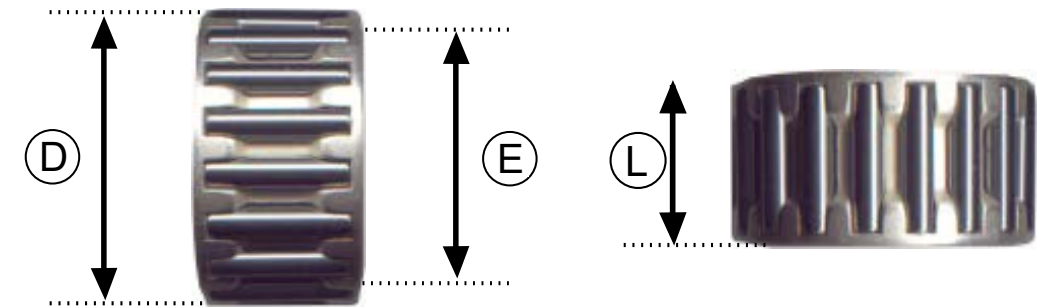
3892-000
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)

IMSA 125 TROPHY - IM

 3870-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	 3871-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 3872-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23
 3873-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25	 3865-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36	 3866-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32
 3867-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28	 3879-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29	 3868-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26
 3869-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24	 3875-000 EJE PRIMARIO Z-13	LARGO TOTAL 147,0 mm  3874-000 EJE SECUNDARIO
(LARGO TOTAL 43 mm)  3876-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE PRIMARIO A-19 (CANASTA DE EMBR.)	 3878-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29 - IMSA-TROPHY	 3877-000 ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29

JAULAS (SYICO) CALIDAD ISO 9001 / TS 16949

- E. DIAMETRO INTERIOR (MUÑON O PERNO)
- D. DIAMETRO EXTERIOR.
- L. LARGO.
- G. (M) MUÑON
(P) PERNO
- M. CALIDAD ISO 9001/ TS 16949.
- O. ORIGEN: TW - TAIWAN



CODIGO	MARCA Y MODELO						
		M	E	D	L	G	O
4401-AV0	AVANTI 50	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4427-000	BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET)	KT	25,0	32,0	16,0	M	TW
4428-000	BAJAJ 220 ROUSER -F RACING/NAKED SPORT (STREET)	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4420-A00	BERUGA 80/ 50 JAWA	KT	18,0	24,0	12,0	M	TW
4401-H00	DAELIM 50	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4400-D00	DEI 50/ ZADINA (Motor Rizzato)	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4422-000	DEI 50/ ZADINA (Motor Rizzato)	KT	16,0	21,0	10,0	M	TW
4401-J00	GARELLI 50	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4416-000	GARELLI 50 NOI	KT	15,0	21,0	10,0	M	TW
4401-Ñ00	GILERA 50 SEMPRE/ GA-50 (2T)	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4430-E00	GILERA 50 C/ 70 C (4T)	KT	23,1	28,1	14,0	M	TW
4400-J00	GILERA 80 FANTIC	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-V00	GILERA 80 FANTIC	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4440-H00	GILERA 100 LX-3A/3B	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-C00	GILERA 100/ 110 (4T)	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-G00	GILERA 110 FUTURA	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-E00	GILERA 110 SMASH/ 125 FR FREE RUNNER 125 (cuatri)	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4636-000	GILERA 125 SMASH REVOLUTION	KT	26,0	31,0	15,0	M	TW
4637-PRO	GILERA 125 SMASH REV.COMPETICION		26,0	31,0	15,0	M	TW
4412-E00	GILERA 250 HIRO	KT	22,0	28,0	16,0	M	TW

JAUAS (SYICO) CALIDAD ISO 9001 / TS 16949

-	GILERA 250 HIRO	KV	18,0	22,0	16,0	P	TW
4662-000	GUERRERO 50 G	KT	19,0	24,0	14,0	M	TW
4430-A00	GUERRERO 70 G/ 70 G AIE/ GM70 (variedad)	KT	23,1	28,1	14,0	M	TW
4420-E00	GUERRERO 80 M (2T)	KT	18,0	24,0	12,0	M	TW
4440-A00	GUERRERO 100 G	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-B00	GUERRERO 100 GD	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-F00	GUERRERO 110 TRIP	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-L00	GUERRERO 110 STAR/ EXCESS	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-N00	GUERRERO 110 FLASH	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4432-G00	GUERRERO 150 GMX / 200 GXR	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4401-G00	HERCHEE 50/ 100	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4400-A00	HERO-PUCH 50	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-M00	HERO-PUCH 50	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4422-A00	HERO-PUCH 50	KT	16,0	21,0	10,0	M	TW
4423-000	HERO-PUCH 50 (biela 14mm)	KT	14,0	18,0	10,0	M	TW
4431-C00	HONDA 185 ATC (triciclo)	KT	30,0	38,0	16,0	M	TW
4401-D00	HONDA 50 NC-EXPRESS	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-W00	HONDA 50 NH	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-T00	HONDA 50 TAC	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-E00	HONDA 50 ELITE	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-F00	HONDA 80 LEAD	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4550-A00	HONDA 80 MB/ 100	KT	20,0	26,0	14,0	M	TW
4430-000	HONDA 90 C ECONO-POWER/ DAX 70 (92 al 93)	KT	23,1	28,1	14,0	M	TW
4550-B00	HONDA 100 H	KT	20,0	26,0	14,0	M	TW
4635-A00	HONDA 100 XR	KT	26,0	31,0	14,0	M	TW
4440-000	HONDA 100 CD/ 90 CUB/ SUPER CUB	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4440-D00	HONDA 100 C BIZ/ 105 C BIZ/ ES	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4431-000	HONDA 125 CG (modelo viejo)	KT	30,0	38,0	16,0	M	TW
4432-000	HONDA 125 CG/150 TODAY/TITAN/NEW/KS-ES(95-06)	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4431-A00	HONDA 125 XL/ 185 XL	KT	30,0	38,0	16,0	M	TW
4432-B00	HONDA 125 XLR (BRASIL) SL 125 / TG 125	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4432-A00	HONDA 150 NX/200 NX-BRASIL (+1993)	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4432-C00	HONDA 200 XR/ XL (+1994) BRASIL	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4432-D00	HONDA 200 CBX -S (+1994) BRASIL	KT	30,0	38,0	18,0	M	TW
4660-000	HONDA 250 XR	KT	32,0	41,0	18,0	M	TW
4661-000	HONDA 600 XR	KT	38,0	48,0	23,0	M	TW
4401-L00	JIALING 50/ KENIA/ LUOJIA/ CICLOM	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4430-C00	JINCHENG 70 JC	KT	23,1	28,1	14,0	M	TW









JAUAS (SYICO) CALIDAD ISO 9001 / TS 16949

4400-H00	JUKI 50 J2L/ DRIBLING/ BIMBO/ CARGO, ETC.	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-Y00	JUKI 50 J2L/ DRIBLING/ BIMBO/ CARGO, ETC.	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4400-C00	JUKI 80	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-Q00	JUKI 80	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4650-000	KAWASAKI 100 NEO-MAX/ 110 KAZE-R	KT	22,0	29,0	14,0	M	TW
4631-000	KAWASAKI 110 GTO/ KH	KV	14,0	18,0	19,0	P	TW
4655-000	KAWASAKI 110 GTO/ KH/ 125 K1	KT	22,0	28,0	14,0	M	TW
4655-A00	KAWASAKI 110 KH/ 400 Y	KT	22,0	28,0	14,0	M	TW
4510-000	KAWASAKI 125 KMX	KT	22,0	29,0	17,0	M	TW
4511-000	KAWASAKI 125 KMX	KV	16,0	20,0	19,0	P	TW
4661-A00	KAWASAKI 650 KLX	KT	38,0	48,0	23,0	M	TW
4550-D00	LANYING 80 CY	KT	20,0	26,0	14,0	M	TW
4560-000	MINSK 125 (MOTO RUSA)	KT	21,0	27,0	16,0	M	TW
4400-G00	MONDIAL 50 S1	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-X00	MONDIAL 50 S1	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-Z00	MONDIAL 50 S2-M1	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4400-B00	MORINI 50/ PUMITA	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-P00	MORINI 50/ PUMITA	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4440-M00	MOTOMEL 100 C+MOTOMEL 100 JC CUSTOM	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4420-C00	P.G.O. 90	KT	18,0	24,0	12,0	M	TW
4508-000	SEA DOO - 580 SP/ 650 XP (MOTO DE AGUA)	KVE	18,0	22,0	22,0	P	TW
4509-000	SEA DOO - 580 SP/ 650 XP (MOTO DE AGUA)	KTE	24,0	30,0	17,0	M	TW
4504-B00	SEA DOO - 580 SP/ 650 XP/ 720 XP (MOTO DE AGUA)	KVE	20,0	25,0	24,0	M	TW
4401-K00	SIAM 100 AT	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4450-000	SIAM 125	KT	23,0	29,0	14,0	M	TW
4406-A00	SIAM 150	KT	20,0	26,0	12,0	M	TW
4406-B00	SIAM 175 TV	KT	20,0	26,0	12,0	M	TW
4401-U00	SUZUKI 50 AE-ADRESS	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4416-A00	SUZUKI 50 FZ	KT	15,0	21,0	10,0	M	TW
4401-S00	SUZUKI 50 FA/ RB	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4635-000	SUZUKI 100 FB	KT	26,0	31,0	14,0	M	TW
4630-A00	SUZUKI 100 TS/ 125 TS/ GP/ 200 X5 / 250 X7	KV	14,0	18,0	19,0	P	TW
4630-000	SUZUKI 100 AX/ RX	KV	14,0	18,0	19,0	P	TW
4550-000	SUZUKI 100 ADRESS	KT	20,0	26,0	14,0	M	TW
4408-A00	SUZUKI 100 AX	KT	20,0	26,0	17,0	M	TW
4412-C00	SUZUKI 125 AX	KT	22,0	28,0	16,0	M	TW
4420-B00	VESPA 80 SFERA	KT	18,0	24,0	12,0	M	TW

JAULAS (SYICO) CALIDAD ISO 9001 / TS 16949

4440-R00	VICTORY 100/ 110+MONDIAL 110 LD	KT	25,1	30,1	14,0	M	TW
4401-AA0	YAMAHA 50 JOG	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-B00	YAMAHA 50 RAZZ	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4550-C00	YAMAHA 80 V/ 100 V SIGMA	KT	20,0	26,0	14,0	M	TW
4420-000	YAMAHA 90 AXIS YA/ 80 GT	KT	18,0	24,0	12,0	M	TW
4411-000	YAMAHA 100 RX/ RD+ DT100 variante2	KT	22,0	28,0	15,0	M	TW
4411-A00	YAMAHA 100 RS/ DX 100/ LS2-3	KT	22,0	28,0	15,0	M	TW
4655-B00	YAMAHA 100 YB/ (100 DT variante1), YL2+G	KT	22,0	28,0	14,0	M	TW
4412-B00	YAMAHA 115 RX/ 135/ RXS/ 125 RD	KT	22,0	28,0	16,0	M	TW
4404-A00	YAMAHA 125 RX	KV	16,0	20,0	20,0	P	TW
4404-D00	YAMAHA 125 RX (1980)	KV	16,0	20,0	20,0	P	TW
4412-A00	YAMAHA 125 RX (1980) + GILERA 250 HIRO	KT	22,0	28,0	16,0	M	TW
4412-000	YAMAHA 125 RX (modelo nuevo)	KT	22,0	28,0	16,0	M	TW
4429-000	YAMAHA 125 YBR	KT	29,0	37,0	16,0	M	TW
4412-F00	YAMAHA 125/175/185 DT (modelo viejo)	KT	22,0	28,0	16,0	M	TW
4414-000	YAMAHA 125/175 DT (modelo nuevo) V90/ Y100	KT	22,0	26,0	14,0	M	TW
4504-000	YAMAHA 650/ 700 SUPER-JET (1989 al 1995)	KVE	20,0	25,0	24,0	P	TW
4507-000	YAMAHA 650/ 700 SUPER-JET (1989 al 1995)	KT	25,0	32,0	20,0	M	TW
4504-000	YAMAHA 700 SUPER-JET-2Carb.(+1996)	KVE	20,0	25,0	24,0	P	TW
4507-000	YAMAHA 700 SUPER-JET-2Carb.(+1996)	KT	25,0	32,0	20,0	M	TW
4504-A00	YAMAHA 600/650 MOTO DE AGUA /Blaster 700/750	KVE	20,0	25,0	24,0	P	TW
4506-000	YAMAHA 600/650 MOTO DE AGUA /Blaster 700/751	KT	25,0	32,0	20,0	M	TW
4504-A00	YAMAHA 760/800 MOTO AGUA GP (1998 al 1999)	KVE	20,0	25,0	24,0	P	TW
4506-000	YAMAHA 760/800 MOTO AGUA GP (1998 al 1999)	KT	25,0	32,0	20,0	M	TW
4600-000	ZANELLA 50 p/tambor embrague N°319;699;701;698-PRO	KV	14,0	19,0	17,0	C	CH
4400-000	ZANELLA 50/V1/V3/DUE/VR/SOL/CARGO/ FIRE,ETC.	KV	12,0	15,0	15,0	P	TW
4401-000	ZANELLA 50/V1/V3/DUE/VR/SOL/CARGO/ FIRE,ETC.	KT	16,0	22,0	12,0	M	TW
4401-INA	ZANELLA 50/V1/V3/DUE/VR/SOL "INA - ALEMANIA"	KT	16,0	22,0	12,0	M	
4406-000	ZANELLA 125 SAPUCAI (pie fino)	KT	20,0	26,0	12,0	M	TW
4404-000	ZANELLA 125/ 200 SAPUCAI (pie ancho)	KV	16,0	20,0	20,0	P	TW
4404-B00	ZANELLA 175/ 180	KV	16,0	20,0	20,0	P	TW
4406-C00	ZANELLA 175/ 180	KT	20,0	26,0	12,0	M	TW
4404-C00	ZANELLA 200 JR/ RZF/ RB	KV	16,0	20,0	20,0	P	TW
4408-000	ZANELLA 200 JR/ RZF/ RB	KT	20,0	26,0	17,0	M	TW

JAWA - RVM 110 BANDIDO (ATV)

 <p>Nº1</p> <p>7720-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Nº1 Z-17</p>	 <p>Nº2 competicion MAXIMO REFUERZO</p> <p>7721-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Nº2 Z-16</p>	 <p>7722-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23</p>
 <p>7723-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-35</p>	 <p>7724-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-30</p>	 <p>7725-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24</p>
 <p>7729-000 TRANSMISION EJE (acople par conductor)</p>	<p>LARGO TOTAL 120,0 mm</p>  <p>7730-000 EJE SECUNDARIO LARGO</p>	 <p>7728-000 EJE PRIMARIO Z-11</p>
 <p>7726-000 ENGRANAJE REVERSA SOBRE SECUNDARIO Z-31</p>	 <p>7727-000 ENGRANAJE REVERSA SOBRE PRIMARIO Z-12</p>	

JAWA - RVM 150 SUPERNOVA



7770-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



7771-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7772-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7773-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



7764-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



7765-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7766-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7767-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7768-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7769-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



7777-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



7779-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

(LARGO TOTAL 43 mm)



7778-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19

LARGO TOTAL 147,5 mm



7774-000
EJE SECUNDARIO



7776-000
EJE PRIMARIO Z-13

**JAWA - RVM 350 RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/ DAYTONA/ BOBBER/
CAFE RACER**



7844-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7845-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7846-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28 22mm



7857-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29 22mm



7847-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26 22mm



7848-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7849-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7850-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7851-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7852-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23

LARGO TOTAL 174,0 mm



7854-000
EJE SECUNDARIO
(CORTO)

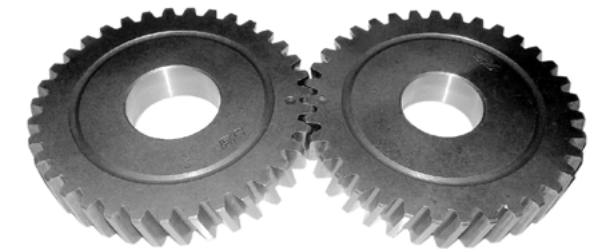
LARGO TOTAL 192,0 mm



7855-000
EJE SECUNDARIO
(LARGO) (+08) 22mm



7853-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-13



7856-000
S/BALANCEADOR JUEGO (2 ENGRANAJES) Z-35, Z-35

JINCHENG 70 JC / 100 MAGISTER



3458-J50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21 (*VARIEDAD)



3460-J50
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



3461-J50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-31



3462-J50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-27



3463-J50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



3464-J50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



3465-J50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



3466-J50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



LARGO TOTAL 116,5 mm

3468-J50
EJE SECUNDARIO-LARGO
3469-J50
EJE SECUNDARIO CORTO



3467-J50
EJE PRIMARIO Z-11



3470-J50
MEDIO CIGUEÑAL LADO
VOLANTE



3471-J50
MEDIO CIGUEÑAL LADO
EMBRAGUE



3459-J50
HORQUILLA
DE CAMBIO



3472-J50
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA



3474-J50
ENGRANAJE DE ARRANQUE
Z-21



3475-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE
(SOLO) Z-69



3473-J50
ENGRANAJE DE TRANSMISION
Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)

JINCHENG 70 - GUERRERO G/GD - GILERA 100 C/110 *VARIEDAD



3472-J50
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



3459-J50
HORQUILLA DE CAMBIO



3475-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE (SOLO) Z-69



4009-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)



3473-J50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (BAJO)
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



4000-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)



4000-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



4001-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-31



4002-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



4003-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-20



4004-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



4005-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21 (VARIEDAD)



4006-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22

LARGO TOTAL 116,5 mm



4007-G50
EJE SECUNDARIO CORTO
VARIEDAD



4008-000
EJE PRIMARIO Z-11

KAWASAKI 100 NEO-MAX



3300-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-44



3303-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-38



3304-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-25



3307-000
EJE PRIMARIO Z-13
DE CAJA DE VELOCIDAD



3313-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 43,5)

KAWASAKI 125 K1 (2T)



3350-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-44

KEEWAY 200 TMX CROSS



7750-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7751-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7752-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7753-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7754-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7755-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



775-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7757-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7758-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22

LARGO TOTAL 147,5 mm



7759-000
EJE SECUNDARIO



7760-000
EJE PRIMARIO Z-11
(LARGO)

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7761-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19



7762-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



7763-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

KELLER 125 CRONO TUNNING/ 125 CLASIC ECO + KN125-11/ TUNNING

ESPESOR TOTAL 10,0 mm



7500-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34



7501-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7502-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7505-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7508-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



7509-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7510-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24

LARGO TOTAL 115,0 mm



7512-100
EJE SECUNDARIO
(solo para modelos 125)



7513-100
EJE PRIMARIO Z-12
(CORTO)

KELLER 250 EXCELENCE CUSTOM



7470-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7471-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7472-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7473-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7474-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7475-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7476-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7477-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7478-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7479-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-13

LARGO TOTAL 174,0 mm



7480-000
EJE
SECUNDARIO

KELLER 260 K2 RACING



7482-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7483-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



7484-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7485-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7486-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7487-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7488-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7489-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7490-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

LARGO TOTAL 147,5 mm



7491-000
EJE SECUNDARIO



7492-000
EJE PRIMARIO Z-11

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



7493-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19



7494-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29

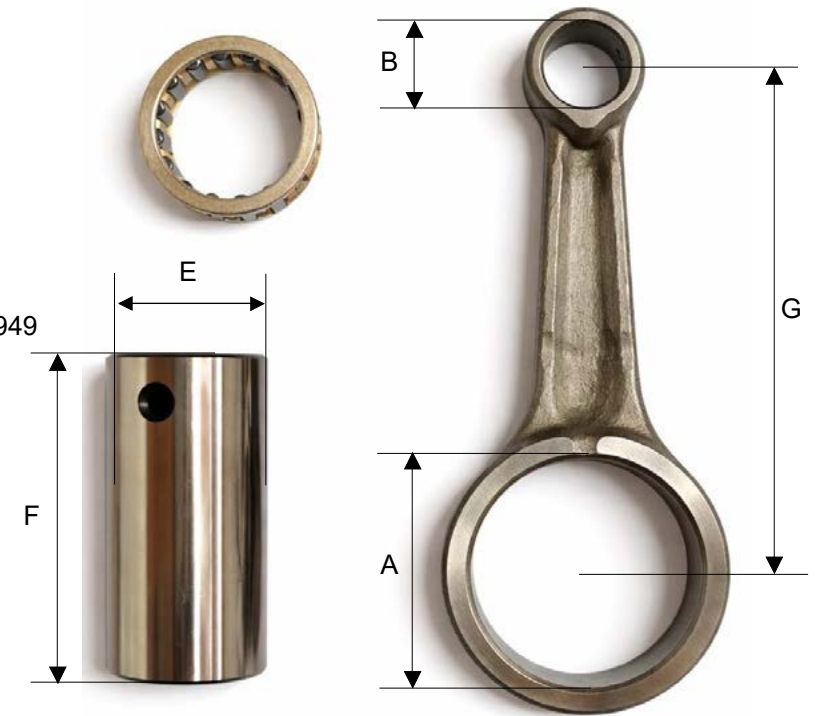


7495-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

KIT DE BIELA

ESPECIFICACIONES

- A. DIAMETRO INT. LADO MUÑON.
- B. DIAMETRO INT. LADO PERNO.
- C. ESPESOR DE LA BIELA (LADO MUÑON).
- D. ESPESOR DE LA BIELA (LADO PERNO).
- E. DIAMETRO DEL MUÑON.
- F. LARGO DEL MUÑON.
- G. ENTRE CENTROS DE LA BIELA.
- I. JAULAS SYICO CALIDAD ISO 9001/ TS 16949



A	B	C	D	E	F	G
32,0	14,0	16,0	16,0	25,1	39,0	95,5



2730-000
APPIA VECTRA (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2732-000
APPIA 125 VERAKA (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
21,0	15,0	10,0	10,0	16,0	33,0	81,0



2619-000
ATALA 50 cc (MOTOR RIZZATO) (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
32,0	14,0	16,0	16,0	25,0	42,0	95,5



2725-000
BAJAJ 135 ROUSER-LS (STREET) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	14,0	16,0	15,0	25,0	43,0	101,0



3017-000
BAJAJ 150 ROUSER-NS (4T)
(MODIFICADA C/JAULA) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	15,0	16,0	15,0	25,0	43,0	101,0



3021-000
BAJAJ 160 ROUSER-NS TD (4T)
(MODIFICADA C/JAULA) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	15,0	16,0	15,0	25,0	42,0	101,0



3065-000
BAJAJ 160 ROUSER-NS TD (4T)
(MODIFICADA C/JAULA) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	54,0	104,5



2727-000
BAJAJ 180/ 200 (STREET) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	54,0	107,5



2726-000
BAJAJ 220 ROUSER-F RACING/ NAKED
SPORT (STREET) (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
21,0	14,0	10,0	10,0	16,0	27,0	85,0



2737-000
BICICLETA MOTOR 48 / CATTI (2T)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2779-000
BETA BS 110-1 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



3002-000
BETA FOXTER 110 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2991-000
BETA URBA 110 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



2773-000
BETA BK 150 OHC (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
24,0	15,0	12,0	15,7	18,3	37,0	84,0



2647-B80
BERUGA 80 cc (2T)
(INCLUYE SEPARADORES) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	60,0	112,5



3009-000
BLACKSTONE 200/300 (ATV)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2990-000
BRAVA 110 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	13,0	15,0	15,0	26,0	39,0	100



2995-000
BRAVA 125 NEVADA (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2996-000
BRAVA 150 ALTINO
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	16,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2994-000
BRAVA 200 HS TEXANA DUAL SPORT
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2738-000
CERRO 110 BIX-CE/ FLY-CE/ BIZ (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2711-000
CERRO 150 CE (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2736-000
CERRO COLT 200-R (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	105,0



2739-000
CORVEN 150 HUNTER/ TRIAX (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	60,0	112,5



3066-000
CORVEN 250 TRIAX TXR X
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
22,0	16,0	12,0	12,0	16,0	36,0	73,0



2633-000
DAELIM 50 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	16,0	12,0	12,0	16,0	30,0	84,0



2634-000
GARELLI 50 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2747-G50
GILERA C 50/ C 70 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	94,0



2749-A00
GILERA C 50/ C 70 cc * VARIANTE (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2731-G50
GILERA GA 70 CICLOMOTOR (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2758-TRI
GILERA LX 100 3A/ LX 100 3B (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	11,8	11,8	16,0	33,0	85,0



2616-000
GILERA FANTIC 80 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2756-TRI
GILERA SMASH 110cc
(N°1) (p/torta 96mm) (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2763-000
GILERA SMASH 110cc
(N°2) (p/torta 90mm) (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2767-000
GILERA SMASH 110 cc TUNNING
(N°3) (para cigueñal punta larga) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	14,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



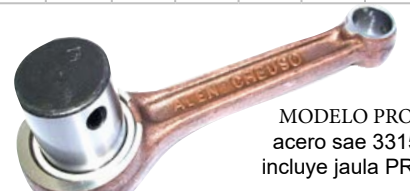
2784-000
GILERA SMASH 125 cc FX REVOLUTION (4T)
(N°5) (perno 14 mm) Bancada 20 (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	15,0	15,0	26,0	39,0	100,0



2785-000
GILERA SMASH 125 cc FX REVOLUTION (4T)
(N°6) (bancada original) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	15,0	15,0	26,0	39,0	100,0



MODELO PRO
acero sae 3315
incluye jaula PRO
2786-PRO
GILERA SMASH 125 cc FX REVOLUTION (4T)
(N°6) (bancada original) MOD.PRO (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2764-TRI
GILERA FU 110 cc (4T)
Torta 96,0 (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2777-000
GILERA FUTURA 110 FU/ RD/ VERY/
GLA 110 cc (4T) (STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2755-TRI
GILERA GLA 110 cc CHOPERA (4T)
Nº1 Torta 96,0 (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2744-TRI
GILERA FREE-RUNNER FR 125 cc (4T)
CUATRICICLO-ATV (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	16,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2983-000
GILERA 150 YL (4)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	18,0	23,0	21,0	34,0	65,0	125,0



2040-000
GILERA 200 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	107,5



2709-000
GILERA 200 VC/ R/ NAKED NEW/ PROVA/ YL
(4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



3018-000
GILERA 250 FR - ATV (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2979-000
GILERA 250 G1 (4T)
Nº1 (ojo de perno 17 mm) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	16,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2980-000
GILERA 250 G1 (4T)
Nº1 (ojo de perno 16 mm) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	60,0	112,5



2977-000
GILERA 250 G1 RR/ NAKED 07 (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
24,0	13,0	14,0	14,0	19,0	39,0	91,0



2750-000
GUERRERO-MAGIC G 50 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2745-G50
GUERRERO-MAGIC G 70 cc SAE (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	94,0



2749-000
GUERRERO-MAGIC G 70/GM*VARIEDAD (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
24,0	15,0	12,0	15,6	18,0	37,0	86,0



2753-000
GUERRERO-MAGIC M 80 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2752-100
GUERRERO-MAGIC G/GD 100 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2741-TRI
GUERRERO-MAGIC STAR 110/EXCESS (4T)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2733-TRI
GUERRERO-MAGIC FLASH 110(t.model.) (4T)
TRIP TUNNING 110/ DL/ TOP (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	13,0	15,0	15,0	26,0	39,0	94,0



3070-000
GUERRERO-MAGIC TRIP 110 G AUTOMATICA
(4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	95,0



3003-000
GUERRERO-MAGIC TRIP 110 G AUTOMATICA
(4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2751-TRI
GUERRERO-MAGIC TRIP 110 cc (4T)
(Yumbo Top Uy) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2689-000
GUERRERO-MAGIC TRIP 110 AUTOMATICA
+ KARTING (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2798-000
GUERRERO-MAGIC GW 110 WARRIOR(4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	16,0	16,0	30,0	54,0	103,5



2743-000
GUERRERO-MAGIC 125 QUEEN (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	16,0	16,0	30,0	54,0	103,5



2684-000
GUERRERO-MAGIC GXL 125 MINI (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



2773-000
GUERRERO-MAGIC GMX 150 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	104,5



2757-000
GUERRERO-MAGIC GXR 200 cc TUNDRA
(MODELO VIEJO/NUEVO) (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	11,9	11,9	16,0	34,0	90,0



2632-000
HERO-PUCH 50/ HERO 65/ 70 cc (2T)
JAULA MUÑON 16X22X12 (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
18,0	15,0	10,0	10,0	14,0	34,0	90,0



2670-000
HERO-PUCH 50/ HERO 65/ 70 cc (2T)
JAULA MUÑON 14X18X10 (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
21,0	15,0	10,0	10,0	16,0	34,0	90,0



2672-000
HERO-PUCH 50/ HERO 65/ 70 cc (2T)
JAULA MUÑON 16X21X10 (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	14,0	12,0	12,0	16,0	40,0	80,0



2622-000
HONDA NH 50 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	14,0	12,0	12,0	16,0	40,0	80,0



2623-000
HONDA NC-50 EXPRESS (2T)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
24,0	17,0	12,0	12,0	18,0	33,0	80,0



2675-000
HONDA DIO 50 cc (2T)
INCLUYE SEPARADORES (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2746-G50
HONDA DAX 70 cc (MODELO -1992) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2666-100
HONDA DAX 70 cc (MODELO +1993) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	94,0



2765-000
HONDA DAX 70 cc (1999 EN ADELANTE) (4T)
modelo nuevo (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	17,0	12,0	12,0	16,0	40,0	91,0



2635-B00
HONDA LEAD 80 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	17,0	12,0	12,0	16,0	44,0	91,0



2636-000
HONDA LEAD 80 cc (2T)
MUÑON LARGO (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	18,0	14,0	14,0	20,0	48,0	100,0



2639-A00
HONDA MB 80 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	14,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2637-000
HONDA ECONO-POWER C-90 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2759-100
HONDA CUB 90 cc/ SUPER CUB 90 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,0	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2638-000
HONDA XR 100 cc (MODELO VIEJO) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	14,0	14,0	26,0	45,0	97,0



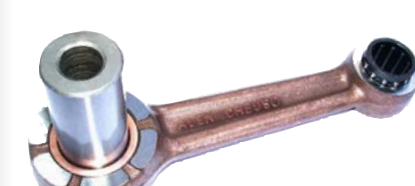
2642-000
HONDA XR 100 cc (MODELO NUEVO) (4T)
MUÑON C/AGUJERO (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	18,0	14,0	14,0	20,0	48,0	100,0



2639-000
HONDA MB 100 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	18,0	14,0	14,0	20,0	48,0	100,0



2639-B00
HONDA H 100 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2665-100
HONDA CD 100 cc/ SLEEK/ SPLENDOR (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2668-100
HONDA C 100 cc BIZ/ C105 BIZ-ES (4T)
(1997 EN ADELANTE) (STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2679-000
HONDA WAVE 100 cc NF-M3 / NF-MH3 / FULL
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	12,0	14,0	14,0	26,0	39,0	96,0



3006-000
HONDA CB1 125 (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2663-000
HONDA CG TODAY 125/ CARGO (4T)
(1995 AL 2000) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2664-000
HONDA CG TITAN 125/150/NEW/KS-ES (4T)
(1995 EN ADELANTE) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	16,0	16,0	30,0	54,0	103,5



2667-000
HONDA CG 125 cc (MODELO VIEJO) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2789-000
HONDA NXR 125 BROS /ESD (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2673-000
HONDA XLR 125 cc BRASIL (4T)
(1997 EN ADELANTE) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2662-000
HONDA NX 150 cc (4T)
(1993 EN ADELANTE) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2669-000
HONDA CBX 200 cc S/ 150 CBX STRADA (4T)
BRASIL (1994 EN ADELANTE) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2676-000
HONDA XL 200 cc BRASIL (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	104,5



2766-000
HONDA XR 200 cc AMERICANA-JAPON (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2674-000
HONDA XR 200 cc BRASIL (4T)
(1994 EN ADELANTE) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2708-000
HONDA 230 CRF (+1994) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
36,0	15,0	14,0	14,0	28,0	43,3	97,0



2970-000
HONDA 250 CB NIGHTHWAK (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	60,0	112,5



2972-000
HONDA 250 NX (+90)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



2971-000
HONDA 250 TRX RECON (parrillero)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
41,0	17,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,0



2678-000
HONDA XR 250 cc AMERICANA/ JAPONESA
(1989 AL 2000) (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
48,0	24,2	23,0	23,0	38,0	65,0	134,1



2710-000
HONDA 600 XL/ R (4T)
(1983 AL 2000) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
48,0	24,2	23,0	23,0	38,0	65,0	134,1



2679-000
HONDA 600 XR AMERICANA/ JAPONESA (4T)
(1989 AL 2000) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2697-000
IMSA EVO TRAK 110 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2984-000
JAWA - RVM 250 TOKKEN (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
36,0	15,0	14,0	14,0	28,0	43,3	97,0



2985-000
JAWA - RVM 350 RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/
DAYTONA/ BOBBER/ CAFE RACER (4T) (STD)
(MUÑON PERFORADO)

A	B	C	D	E	F	G
36,0	15,0	14,0	14,0	28,0	43,3	97,0



2986-000
JAWA - RVM 350 RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/
DAYTONA/ BOBBER/ CAFE RACER (4T) (STD)
(MUÑON CIEGO)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	91,0



2748-J50
JINCHENG JC 70 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	11,8	11,8	16,0	30,0	85,0



2613-000
JUKI 50 cc J.2.L. (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
29,0	13,0	14,0	14,0	22,0	38,5	85,0



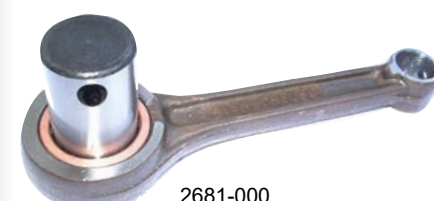
2680-000
KAWASAKI NEO-MAX 100 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	14,0	15,0	22,0	52,8	99,0



2687-000
KAWASAKI GTO 110 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
29,0	13,0	14,0	14,0	22,0	41,0	100,0



2681-000
KAWASAKI KAZE-R 110 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	14,0	15,0	22,0	52,8	99,0



2685-000
KAWASAKI KH-110 cc (2T)
(STANDARD)

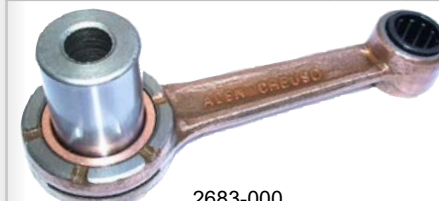
A	B	C	D	E	F	G
29,0	21,0	17,0	17,0	22,0	54,0	106



2688-000
KAWASAKI KMX 125 cc (2T)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	14,0	16,0	22,0	39,5	94,0



2683-000
KAWASAKI K1 125 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	103,5



3014-000
KAYAK 150 (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2729-000
KELLER 125 cc/ kn125-11/TUNNING (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2712-000
KELLER 250 EXCELLENCE (CUSTOM) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2718-000
KELLER 260 (Ojo perno 15mm)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	54,0	104,5



2706-000
KELLER 260 KR-A (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	60,0	112,5



3007-000
KELLER 260 MX ENDURO
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
36,0	14,0	16,0	16,0	28,0	51,5	104,0



3022-000
KEEWAY 150 (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2734-000
KIKAI 110 cc SPECIAL/ CLASSIC/ TUNNING
(4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2723-000
KONISA 110 (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	14,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2782-000
KYMCO ACTIV 125 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2993-100
MAVERIK 110 cc TOP/ FOX
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2617-100
MONDIAL LD 110/ PISTA QJ (mod.nuevo) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,0	14,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2775-000
MONDIAL MAX 125 cc RLD (4T)
(ojo agujero perno 14 mm) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	15,0	15,0	26,0	39,0	100,0



2799-000
MONDIAL LD 125 L (MAX R) (4T)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



2787-000
MONDIAL RD 125/ 150 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2721-000
MONDIAL 150 L (+10) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



2788-000
MONDIAL TD 150 L cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	12,0	12,0	16,0	30,0	77,0



2601-000
MORINI 50-PUMITA (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	94,0



2790-000
MOTOMEL ECO 70 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2760-100
MOTOMEL NF 100 cc/ FD 100 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2754-100
MOTOMEL 100 C/ 110/ 100 JC CUSTOM
DLX/ F/ CA/ BLITZ (4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



2791-000
MOTOMEL ECO 110/ Fusion/Max/ Scorpion (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	15,0	15,0	26,0	39,0	100



2792-000
MOTOMEL TOP 125 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	14,0	14,0	26,0	39,0	92,0



2742-000
MOTOMEL TOP 125 cc M.NUEVO/ 125 B
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	18,0	16,0	16,0	30,0	54,0	103,5



2988-000
MOTOMEL 150 CG SERIE 2 (Ojo perno 18mm)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2992-000
MOTOMEL 150 CG SERIE 2 (Ojo perno 15mm)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	16,0	16,0	30,0	54,0	103,5



3019-000
MOTOMEL 150 CG SERIE 2 (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2704-000
MOTOMEL 150 GORILA (ATV) (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



3001-000
MOTOMEL SKUA 150/ CUSTOM 125/150 cc
(4T) (STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



2987-000
MOTOMEL 150 X3M/ MILESTONE 150/ CG 125
(4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
41,0	15,0	18,0	18,0	32,0	53,5	105,5



3023-000
MOTOMEL 200 CARGO (4T)
(STANDARD) (muñon 32 mm X 53,5 mm)

A	B	C	D	E	F	G
41,0	17,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,5



2989-000
MOTOMEL 200 DAKAR
(STANDARD) (Perno 17mm)

A	B	C	D	E	F	G
41,0	15,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,5



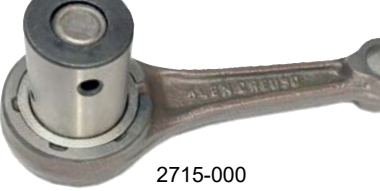
2793-000
MOTOMEL 200 DAKAR (4T)
(STANDARD) (muñon 32 mm) grande

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	58,0	105,0



2796-000
MOTOMEL 200 DAKAR (4T)
(STANDARD) (muñon 30 mm) chica

A	B	C	D	E	F	G
38,0	17,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2715-000
MOTOMEL 200 DAKAR (4T)
(STANDARD) (Motor Cadenero)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	16,0	18,0	18,0	30,0	54,0	103,5



2739-000
MOTOMEL 200 MOTARD (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	16,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,0



2722-000
MOTOMEL 200 SKUA/ SUPER MOTARD (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	107,5



2707-000
MOTOMEL 200 SR / TCP (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	16,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2975-000
MOTOMEL 250 SIRIUS (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



2981-000
MOTOMEL 250 SKUA/ FULL/ XMM/ VOLCANO
(4T) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
41,0	16,0	18,0	18,0	32,0	54,0	105,5



2982-000
MOTOMEL XPLORA 250 (4T)
(muñon 32 mm x 54 mm) (STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
41,0	16,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,5



2740-000
MOTOMEL XPLORA 250 (4T) *variedad
(muñon 32 mm x 58 mm) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
41,0	16,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,5



3004-000
PANTHER 250 cc (ATV) - 4T
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	12,0	12,0	16,0	42,0	80,0



2776-000
PEUGEOT 50 cc SCOOTER (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
21,0	15,0	10,0	10,0	16,0	30,0	90,0



*1999-000
SIAM 48 cc (2T)
(*REPARACION)

A	B	C	D	E	F	G
29,0	14,0	14,0	20,0	22,9	39,0	116,0



2000-000
SIAM 125 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
29,0	14,0	14,0	20,0	22,9	39,0	116,0



2005-000
SIAM 125 cc (2T)
(0,05)

A	B	C	D	E	F	G
29,0	14,0	14,0	20,0	22,9	39,0	116,0



2010-000
SIAM 125 cc (2T)
(0,10)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	36,0	116,0



2020-000
SIAM 150 cc (2T)
INCLUYE SEPARADORES (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	36,0	116,0



2021-000
SIAM 150 cc (2T)
INCLUYE SEPARADORES (0,05)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	36,0	116,0



2022-000
SIAM 150 cc (2T)
INCLUYE SEPARADORES (0,10)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	40,0	116,0



2030-000
SIAM 175 cc TV (2T)
INCLUYE SEPARADORES (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	40,0	116,0



2032-000
SIAM 175 cc TV (2T)
INCLUYE SEPARADORES (0,10)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	16,0	12,0	12,0	16,0	40,0	80,0



2627-000
SUZUKI FA 50 cc (2T)
JAULA MUÑON 16 mm (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
21,0	16,0	10,0	12,0	15,0	40,0	80,0



2628-000
SUZUKI FZ 50 cc (2T)
JAULA MUÑON 15 mm (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	16,0	12,0	12,0	16,0	44,0	80,0



2696-000
SUZUKI RB 50 cc (2T)
(STANDARD)

KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	15,0	15,0	26,0	40,0	96,5



2625-000
SUZUKI FB 100 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	16,0	14,0	14,0	20,0	39,0	94,0



2626-000
SUZUKI ADRESS 100 cc AG (2T)
INCLUYE SEPARADORES (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	18,0	17,0	17,0	20,0	50,0	100,0



2690-000
SUZUKI AX 100 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	18,0	17,0	22,0	48,5	100,0



2692-000
SUZUKI AX 125 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
36,0	14,0	14,0	14,0	28,0	49,5	111,0



3016-000
SUZUKI 150 GIXXER - GSX (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
24,0	17,0	12,0	12,0	18,0	39,5	90,0



2761-000
VESPA SFERA 80 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



2762-100
VICTORY 100/ 110 cc (4T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	14,0	12,0	12,0	16,0	40,0	80,0



2621-000
YAMAHA RAZZ 50 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
22,0	14,0	12,0	12,0	16,4	37,0	80,0



2640-000
YAMAHA JOG 50 cc CY / Roadpower (2T)
(1990 EN ADELANTE) (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
26,0	15,0	14,0	14,0	20,0	46,0	94,0



2645-000
YAMAHA V-80 cc (2T)
(STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
24,0	15,0	12,0	15,7	18,3	37,0	84,0



2647-A00
YAMAHA GT 80 cc (2T)
INCLUYE SEPARADORES (STANDARD)

A	B	C	D	E	F	G
24,0	15,0	12,0	15,7	18,3	37,0	84,0



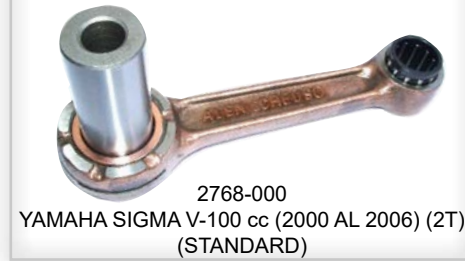
2647-000
YAMAHA AXIS 90 cc YA / YB 50 (2T)
INCLUYE SEPARADORES (STANDARD)

+SOBRE LOS KIT ALEN CREUSO®

Se realizan ajustándose en medidas milésima les, tolerancias y especificaciones técnicas en base a muestras y planos originales, con materia prima certificada y fabricadas por control numérico computarizado, aplicando un tratamiento térmico especial para lograr mayor resistencia al rozamiento prolongado con la jaula. De esta forma se logra un producto con destacada calidad.

KIT DE BIELA

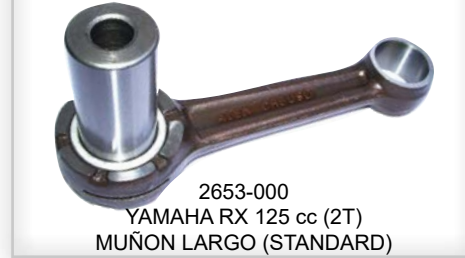
A	B	C	D	E	F	G
26,0	18,0	14,0	14,0	20,0	50,0	96,0



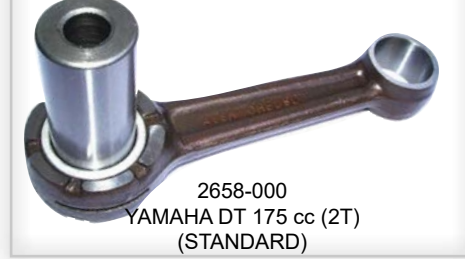
A	B	C	D	E	F	G
31,0	13,0	14,0	14,0	26,0	41,8	92,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	20,0	16,0	16,0	22,0	54,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	20,0	16,0	16,0	22,0	54,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
32,0	25,0	20,0	20,0	25,0	60,0	125,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	15,0	15,0	22,0	54,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	18,0	17,0	22,0	54,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	20,0	16,0	16,0	22,0	54,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
32,0	25,0	20,0	20,0	25,0	60,0	125,0



A	B	C	D	E	F	G
32,0	25,0	20,0	20,0	25,0	60,0	125,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	18,0	15,0	15,0	22,0	48,5	100,0



A	B	C	D	E	F	G
28,0	20,0	16,0	16,0	22,0	48,5	100,0



A	B	C	D	E	F	G
37,0	15,0	16,0	16,0	29,0	46,0	89,0



A	B	C	D	E	F	G
32,0	25,0	20,0	20,0	25,0	60,0	125,0



A	B	C	D	E	F	G
32,0	25,0	20,0	20,0	25,0	60,0	125,0



KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	11,8	11,8	16,0	30,0	85,0



A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	94,0



A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



A	B	C	D	E	F	G
31,0	14,0	15,0	15,0	26,0	39,0	100



A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	17,0	20,0	20,0	46,0	105,0



A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	11,8	11,8	16,0	30,0	85,0



A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	94,0



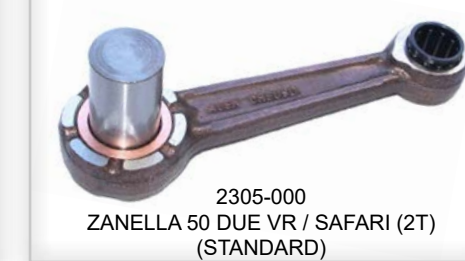
A	B	C	D	E	F	G
30,1	14,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	46,0	105,0



A	B	C	D	E	F	G
22,0	15,0	11,8	11,8	16,0	34,0	85,0



A	B	C	D	E	F	G
28,1	13,0	14,0	14,0	23,1	39,0	95,0



A	B	C	D	E	F	G
30,1	13,0	14,0	14,0	25,1	39,0	100,0



A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	17,0	20,0	20,0	46,0	105,0



KIT DE BIELA

A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	53,9	104,5



A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	12,0	20,0	20,0	46,0	116,0



A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	105,5



A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	17,0	20,0	20,0	58,0	116,0



A	B	C	D	E	F	G
26,0	20,0	17,0	20,0	20,0	50,0	105,0



A	B	C	D	E	F	G
38,0	15,0	18,0	18,0	30,0	54,0	110,0



A	B	C	D	E	F	G
36,0	13,0	16,0	16,0	28,0	54,0	101,3



A	B	C	D	E	F	G
41,0	17,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,5



A	B	C	D	E	F	G
41,0	17,0	18,0	18,0	32,0	58,0	105,5



A	B	C	D	E	F	G
36,0	15,0	14,0	14,0	28,0	43,3	97,0



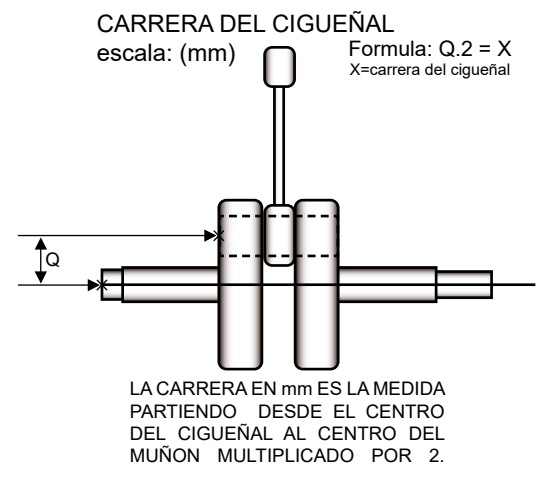
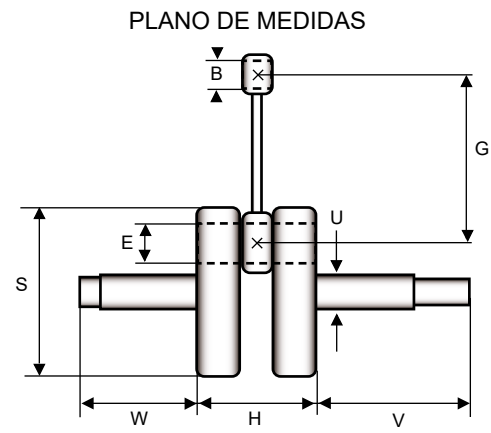
A	B	C	D	E	F	G
36,0	15,0	14,0	14,0	28,0	43,3	97,0



KIT DE CIGUEÑAL Y BIELA ARMADO

DETALLE

- S. DIAMETRO DE TORTA.
- U. BANCADA RULEMAN.
- V. LARGO DE PUNTA - L/VOLANTE .
- W. LARGO DE PUNTA - L/EMBRAGUE.
- H. CIERRE DEL CIGUEÑAL.
- B. DIAMETRO DONDE SE ALOJA EL PERNO.
- E. DIAMETRO DEL MUÑON.
- G. ENTRE CENTROS DE LA BIELA.
- I. JAULAS SYICO CALIDAD KT,KV + ISO 9001/ TS 16949



S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94



S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94



S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94



S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94



S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	69	13	25.1	94



S	U	V	W	B	E	G
72	16	80	100	16	16	73



KIT DE CIGUEÑAL Y BIELA ARMADO

S	U	V	W	B	E	G
87	20	96	69	13	23.1	91

H
40

2950-G50
GILERA C 50/ C 70 cc (4T)
(CARRERA 41,2)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	80	13	25.1	100

H
40

2880-000
GILERA GLA 110 cc CHOPERA N°1
N°1 Torta 96,0 (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	80	13	25.1	100

H
40

2855-000
GILERA SMASH 110 cc N°1
Torta 96,0 (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H
40

2857-000
GILERA SMASH 110 cc N°2
Torta 90,0 (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	100

H
40

2890-000
GILERA SMASH 110 cc TUNNING N°3
Punta Larga (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	94

H
40

2882-000
GILERA SMASH 125 cc Revolution N°4
Perno 13 mm - Solo Armado (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	14	25.1	100

H
40

2883-000
GILERA SMASH 125 cc Revolution N°5
Perno 14 mm - Ruleman 20 mm (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	25	96	128	14	26	100

H
40

3025-REV
GILERA SMASH 125 cc Revolution N°6
"Bancada 25 mm Original" (CARRERA 55,6)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	80	13	25.1	100

H
40

2870-000
GILERA FU 110 cc (N°1)
N°1 Torta 96,0 (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	100

H
40

2860-C00
GILERA FREE RUNNER FR 125 cc
CUATRICICLO-ATV (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	80	13	25.1	100

H
40

2876-000
GUERRERO G 110/ DL FULL/ TOP/
/TUNNING 2008 (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	80	13	25.1	100

H
40

2878-000
GUERRERO GW 110cc WARRIOR
(CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
87	20	96	69	13	19	91

H
40

3121-000
GUERRERO ECONO G 50 cc
(CARRERA 41,2)

S	U	V	W	B	E	G
87	20	96	69	13	23.1	91

H
40

3120-G50
GUERRERO ECONO G 70 cc AIE
(CARRERA 41,2)

S	U	V	W	B	E	G
87	96	69	82	13	23.1	94

H
40

2877-000
GUERRERO ECONO G 70 cc *VARIEDAD
(CARRERA 41,5) (c/biela de 94 mm e/centros)

KIT DE CIGUEÑAL Y BIELA ARMADO

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H
40

3041-000
GUERRERO G-100
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H
40

3220-100
GUERRERO GD-100 cc / JUMBO
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94

H
40

2840-000
GUERRERO TRIP 110 AUTOMATICA
+ KARTING (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	100

H
40

3240-C00
GUERRERO TRIP 110
FUTURE DELUXE (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	100

H
40

2875-000
GUERRERO TRIP TUNNING 110/ FLASH 110
*N°1 Torta 96,0, (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	100

H
40

3245-C00
GUERRERO FLASH 110 cc
(CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	100

H
40

3250-C00
GUERRERO STAR 110/ EXCESS 110
(CARRERA 41,2)

S	U	V	W	B	E	G
87	20	92	69	13	23.1	91

H
40

3610-000
HONDA DAX 70 R cc (1993)
(CARRERA 41,2)

S	U	V	W	B	E	G
87	20	92	69	13	23.1	94

H
40

3612-000
HONDA DAX 70 R cc
1998 EN ADELANTE

S	U	V	W	B	E	G
87	20	96	128	14	23.1	91

H
40

2915-000
HONDA ECONO-POWER C-90 cc
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H
40

3125-100
HONDA CUB 90 cc/ SUPER CUB 90 cc
(MODELO 1995) (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	69	13	25.1	94

H
40

3533-NF0
HONDA WAVE 100
NF-M3 / NF MH3/ FULL (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	13	25.1	94

H
40

2966-000
HONDA C 100 cc BIZ/ C 105 cc BIZ ES
(1997 EN ADELANTE) (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94

H
40

3048-000
HONDA Pop 100
(año + 2010) (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94

H
40

3889-000
IMSA EVO TRACK 110 cc
(CARRERA 49,5)

KIT DE CIGUEÑAL Y BIELA ARMADO

S	U	V	W	B	E	G
87	20	96	69	13	23.1	91

H 40

2967-J50
JINCHENG JC 70 cc
(CARRERA 41,4)

S	U	V	W	B	E	G
85	20	98	77	13	22	85

H 40

3315-000
KAWASAKI NEO-MAX 100 cc
(CARRERA 43,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	71	13	25.1	100

H 40

2728-000
KELLER 125/ KN125-11/ TUNNING
(CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	12	25.1	94

H 40

3049-000
KIKAI 110 SPECIAL/ CLASIC
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	71	13	25.1	100

H 40

2724-000
KONISA 110
(CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	14	25.1	100

H 40

2720-000
KYMCO ACTIC 125 cc (B=14 mm)
(CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

3229-000
MAVERIK 110 TOP (+09)
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
72	16	68	71	15	16	77

H 31.8

2650-M00
MONDIAL 50 cc S1
REDONDO-PUNTA FINA (CARRERA 39,0)

S	U	V	W	B	E	G
72	16	68	71	15	16	77

H 31.8

2651-M00
MONDIAL 50 cc S1
REDONDO-PUNTA GRUESA (CARRERA 39,0)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	90	128	13	25.1	94

H 40

3041-000
MONDIAL LD 110 cc/ QJ 110 E
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	14	25.1	100

H 40

2699-000
MONDIAL MAX 125 RLD
Perno 14 mm (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	25	96	128	14	26	100

H 40

2895-000
MONDIAL MAX 125 cc
Bancada 25 mm (CARRERA 55,6)

S	U	V	W	B	E	G
72	16	68	71	15	16	77

H 31.8

2600-000
MORINI 50-PUMITA
PERITA-PUNTA GRUESA (CARRERA 39,0)

S	U	V	W	B	E	G
72	16	68	71	15	16	77

H 31.8

2602-000
MORINI 50-PUMITA
PERITA-PUNTA FINA (CARRERA 39,0)

S	U	V	W	B	E	G
72	16	68	71	15	16	77

H 31.8

2651-000
MORINI 50-PUMITA
REDONDO-PUNTA GRUESA (CARRERA 39,0)

KIT DE CIGUEÑAL Y BIELA ARMADO

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

2691-100
MOTEMEL C 100/ C 110/
CUSTOM JC 100 (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	69	13	25.1	94

H 40

2853-000
MOTEMEL BIT 110/ BLITZ/ CA/
CUSTOM/ RCO 110/ C100 (CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

2854-000
MOTEMEL CA 110 cc
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

2850-000
MOTEMEL ECO 110 cc
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

2852-000
MOTEMEL MAX 70/110 cc
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

2851-000
MOTEMEL PX 110 cc
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	69	13	25.1	94

H 40

3494-100
VICTORY 100/ 110 cc
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
78	20	92	105	15	18.3	84

H 38.5

2643-000
YAMAHA AXIS 90 cc
(CARRERA 42,0)

S	U	V	W	B	E	G
75	17	67	72	15	16	85

H 32

2300-000
ZANELLA 50 cc KS V3
REDONDO (CARRERA 41,8)

S	U	V	W	B	E	G
75	17	67	72	15	16	85

H 32

2400-000
ZANELLA 50 cc DUE
REDONDO (CARRERA 39,0)

S	U	V	W	B	E	G
87	20	96	69	13	23.1	91

H 40

2802-000
ZANELLA 70 SOL (4T)
(CARRERA 41,2)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	110	140	13	25.1	94

H 40

2830-000
ZANELLA 70/90 Automatic / Monomarcha(4T)
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94

H 40

3047-000
ZANELLA SOL BUSINESS 110 (MOD.NUEVO)
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
90	20	96	128	13	25.1	94

H 40

3029-000
ZANELLA ZB 110 D/ 110 D SEXY
(CARRERA 49,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	71	14	25.1	100


H 40

2887-000
ZANELLA 125 SPORT (+11) (4T)
(CARRERA 55,5)

KIT DE CIGUEÑAL Y BIELA ARMADO

S	U	V	W	B	E	G
96	20	96	128	14	25,1	100

H
40



3028-000
ZANELLA ZB 125 R / SEXY (Xenon)/ TUNNING
Perno 14 mm BANCADA 20 mm (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
96	25	96	128	14	26	100

H
40



2885-125
ZANELLA ZB 125 R / SEXY (Xenon)/ D DUE
BANCADA 25 mm (CARRERA 55,5)

S	U	V	W	B	E	G
89	20	80	80	20	20	105

H
48



2458-000
ZANELLA 125 cc RX/ RZA
(CARRERA 52,0)

S	U	V	W	B	E	G
89	20	80	73	20	20	105

H
48



2450-000
ZANELLA 125 cc SAPUCAI
(CARRERA 52,0)

MONDIAL 110 LD/ S/ L/ Y/ YT/ H/ QJ E/ TUNNING/ LD 125 MAX RLD/ PISTA

todos los modelos



3031-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

todos los modelos



3032-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26

todos los modelos



3033-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23

todos los modelos



3034-100
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17

todos los modelos



3035-100
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21

todos los modelos



3036-100
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24

todos los modelos



3030-100
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-34

LARGO TOTAL 113,5 mm



3037-100
EJE SECUNDARIO

todos los modelos



3038-100
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO)



ENGRANAJE DE
TRANSMISION Z-17
(ALTO)
(LARGO TOTAL 31)



3039-G50
ENGRANAJE DE
TRANSMISION
Z-17
(LARGO TOTAL)



3040-100
ENGRANAJE DE
EMBRAGUE Z-69 (SOLO)



3024-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)

LD 125 MAX RLD



3026-000
CIGUEÑAL LADO
VOLANTE
(CARRERA 55,5)

LD 125 MAX RLD



3027-000
CIGUEÑAL LADO
EMBRAGUE
(CARRERA 55,5)

LD 110 cc/ Pista / QJ 110 E



3042-000
CIGUEÑAL LADO
VOLANTE
(CARRERA 49,5)

LD 110 cc/ Pista / QJ 110 E



3043-000
CIGUEÑAL LADO
EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)


















3045-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)

MONDIAL 110 FD-L (CUATRI-ATV)

<p>ORIGINAL</p>  <p>6150-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO MOD.ORIGINAL Z-17</p>	<p>REFUERZO PARA MAYORES PRESTACIONES</p>  <p>6151-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE ARBOL PRIMARIO REFORZADO</p>	 <p>6160-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23</p>
 <p>6161-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-35</p>	 <p>6162-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-30</p>	 <p>6164-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24</p>
<p>MARCHA ATRAS</p>  <p>6168-000 ENGRANAJE SOBRE SECUNDARIO Z-31</p>	<p>MARCHA ATRAS</p>  <p>6169-000 ENGRANAJE SOBRE PRIMARIO Z-12</p>	 <p>6170-000 EJE PRIMARIO Z-11</p>
<p>LARGO TOTAL 120,0 mm</p>  <p>6171-000 EJE SECUNDARIO CORTO</p>	 <p>6176-000 TRANSMISION EJE (acople par conductor)</p>	

MONDIAL 150 HD -L/ RD -H/ FULL/ L (NUEVO)

 <p>5165-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17</p>	 <p>5166-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20</p>	 <p>5167-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23</p>
 <p>5168-000 ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25</p>	 <p>5160-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36</p>	 <p>5161-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32</p>
 <p>5162-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28</p>	 <p>5175-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29</p>	 <p>5163-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26</p>
 <p>5172-000 ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29</p>	 <p>5173-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29</p>	<p>(LARGO TOTAL 43 mm)</p>  <p>5171-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE PRIMARIO (CANASTA DE EMBRAGUE) Z-19</p>
<p>LARGO TOTAL 175,0 mm</p>  <p>5169-000 EJE SECUNDARIO</p>	 <p>5170-000 EJE PRIMARIO Z-13</p>	 <p>5174-000 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA</p>

MONDIAL 200 TD



8360-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



8361-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



8362-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



8363-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



8364-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



8365-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



8366-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



8367-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



8368-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23

LARGO TOTAL 158,0 mm



8369-000
EJE SECUNDARIO



8370-000
EJE PRIMARIO Z-11

(LARGO TOTAL 56,50 mm)
LARGO 2



8371-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-22

MONDIAL 250 FD-R (ATV)



8345-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



8346-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



8347-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



8348-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



8340-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



8341-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



8342-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



8343-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



8344-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

LARGO TOTAL 147,5 mm



8349-000
EJE SECUNDARIO



8350-000
EJE PRIMARIO Z-11 (LARGO)

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



8351-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19



8352-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



8353-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

MONDIAL 254 HD -A (NUEVO)



7400-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7401-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32

SOLO PARA EJE SECUNDARIO
7410-000 DE Ø 20 mm



7402-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28

SOLO PARA EJE SECUNDARIO
7410-000 DE Ø 20 mm



7403-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



7404-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21

LARGO TOTAL 174,0 mm



7410-000
EJE SECUNDARIO



7405-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7406-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7407-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7408-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7409-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-13

MOTOMEL 110 BLITZ CBS AUTOMATICA



-000
ARBOL PRIMARIO

LARGO TOTAL 115,0 mm



-000
ARBOL SECUNDARIO



-000
ENGRANAJE S/ARBOL PRIMARIO
Z-17



-000
ENGRANAJE SOBRE ARBOL SECUNDARIO
Z-30

(LARGO TOTAL 37,50 mm)



-000
ENGRANAJE CANASTA SOBRE ARBOL
PRIMARIO Z-15



-000
ENGRANAJE SOBRE ARBOL
SECUNDARIO DE ARRANQUE Z-31

CENTRO 20,0 mm



-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-28

CENTRO 16,0 mm



-000
ENGRANAJE DE
ARRANQUE Z-28

**MOTOMEL 100-110 C/ SE/ DLX/ F/ BIT/ +TUNNING/ 100 JC CUSTOM/
110 MAX A/ E/ 125 BIT/ BLITZ + TUNNING/ 175 (MODELO VIEJO)**3454-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)3426-M50
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-363427-M50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-313428-M50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-273429-M50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-243430-M50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-163431-M50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-203432-M50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-233425-M50
HORQUILLA
DE CAMBIO3439-M50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)3425-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)3568-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)3433-M50
EJE PRIMARIO
Z-11









LARGO TOTAL 116,5 mm

3434-M50
EJE SECUNDARIO
(LARGO)

LARGO TOTAL 116,5 mm

3435-M50
EJE SECUNDARIO
(CORTO)**MOTOMEL 100-110 C/ SE/ DLX/ F/ BIT/ +TUNNING/ 100 JC CUSTOM/
110 MAX A/ E/ 125 BIT/ BLITZ + TUNNING/ 175 (MODELO VIEJO)**3436-100
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 49,5)3437-100
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)3438-M50
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA3423-M50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-213424-M50
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-21

MOTOMEL (MODELO NUEVO) 100-110 C/ SE/ DLX / F/ 110-125 BIT + TUNNING/ 100-110 JC CUSTOM/ SKORPION/ MAX-A-E/ 175

 3570-100 ENGRANAJE 1º SOBRE SECUNDARIO Z-34 (MODELO NUEVO)	 3471-100 ENGRANAJE 2º SOBRE SECUNDARIO Z-29 (MODELO NUEVO)	 3572-100 ENGRANAJE 3º SOBRE SECUNDARIO Z-26 (MODELO NUEVO)
 3573-100 ENGRANAJE 4º SOBRE SECUNDARIO Z-23 (MODELO NUEVO)	 3574-100 ENGRANAJE 2º SOBRE PRIMARIO Z-17 (MODELO NUEVO)	 3575-100 ENGRANAJE 3º SOBRE PRIMARIO Z-21 (MODELO NUEVO)
 3576-100 ENGRANAJE 4º SOBRE PRIMARIO Z-24 (MODELO NUEVO)	LARGO TOTAL 113,5 mm  3577-100 EJE SECUNDARIO (MODELO NUEVO)	 3578-100 EJE PRIMARIO CORTO Z-12 (MODELO NUEVO)
 3581-100 ARBOL DE PUESTA EN MARCHA	 3599-000 EJE DE ARRANQUE SOLO PARA MOTOMEL 175 cc	 3568-100 ENGRANAJE DE EMBRAGUE (SOLO) Z-69 (MODELO NUEVO)
 3569-M50 HORQUILLA DE CAMBIO	 3582-000 BALANCINES FORJADOS (JUEGO 2 UNIDADES)	 3439-M50 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (LARGO TOTAL 20,50 mm)

MOTOMEL (MODELO NUEVO) 100-110 C/ SE/ DLX / F/ 110-125 BIT + TUNNING/ 100-110 JC CUSTOM/ SKORPION/ MAX-A-E/ 175

 3579-100 MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE (MODELO NUEVO) (CARRERA 49,5)	 3580-100 MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (MODELO NUEVO) (CARRERA 49,5)	 3453-000 ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO) (LARGO TOTAL 31 mm)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

MOTOMEL 110 GORILA (ATV)



ORIGINAL

6100-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
ARBOL PRIMARIO MOD.ORIGINAL Z-17



REFUERZO
PARA MAYORES
PRESTACIONES

6101-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL PRIMARIO REFORZADO



6102-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



6103-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-35



6104-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-30



6105-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



MARCHA ATRAS

6106-000
ENGRANAJE
SOBRE SECUNDARIO Z-31



MARCHA ATRAS

6107-000
ENGRANAJE
SOBRE PRIMARIO Z-12



6108-000
EJE PRIMARIO
Z-11



6109-000
TRANSMISION
EJE (acople par conductor)



LARGO TOTAL 120,0 mm

6110-000
EJE SECUNDARIO
CORTO

MOTOMEL 150 SKUA/ 150 CG S1-S2-S3/ CUSTOM (M.NUEVO)



3585-000
ARBOL DE PUESTA EN MARCHA
Dentado Helicoidal solo p/modelos de motomel



3586-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29



3587-000
ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29



(LARGO TOTAL 43 mm)

3588-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE
S/EJE PRIMARIO Z-19



3589-000
EJE PRIMARIO Z-13



LARGO TOTAL 147,0 mm

3590-000
EJE SECUNDARIO
(Solo p/modelo Skua 150)



3591-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-25 (Solo p/modelo Skua 150)



3592-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



3593-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



3594-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



3595-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-24 (Solo p/modelo Skua 150)



3596-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



3597-000
ENGRANAJE 3º
VELOCIDAD
SOBRE
SECUNDARIO Z-28



3583-000
ENGRANAJE 3º
VELOCIDAD
SOBRE
SECUNDARIO Z-29



3598-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



3584-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36

MOTOMEL 200 DAKAR/ SR/ SIRIUS/ SUPERMOTARD/ 250 XPLORA



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5800-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5801-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5802-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5803-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5804-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5805-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



TODOS LOS
MODELOS
REFORMA
SIRIUS

5806-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



5807-000
ENGRANAJE 4º
VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO
Z-20



5808-000
ENGRANAJE 5º
VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO
Z-22



5812-000
ENGRANAJE
CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



5813-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO
Z-29



LARGO TOTAL 157,0 mm

5809-000
EJE SECUNDARIO



LARGO TOTAL 172,0 mm

5815-000
EJE SECUNDARIO



LARGO TOTAL 162,0 mm

5816-000
EJE SECUNDARIO



SOLO PARA
DAKAR 200

5810-000
EJE PRIMARIO Z-11 (CORTO)
SOLO PARA DAKAR 200



LARGO TOTAL 181,0 mm

SOLO PARA
SR 200 Y
SUPERMOTARD

5814-000
EJE PRIMARIO Z-11 (LARGO)
SOLO PARA SR 200 Y SUPERMOTARD



(LARGO TOTAL 56,5 mm) TODOS LOS
MODELOS

5811-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19

MOTOMEL 200 TCP/250 XMM



7820-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7821-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7822-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7823-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7824-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7825-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7826-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7827-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7828-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22















7829-000
EJE PRIMARIO Z-11
(LARGO)



LARGO TOTAL 147,5 mm

7830-000
EJE
SECUNDARIO

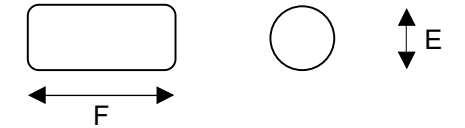
MOTOMEL 250 HAWKER/ 250 RIDER (cust.)/ 250 TRACKER (atv)

 5905-000 ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-18	 5906-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21	 5907-000 ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-24
 5908-000 ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23	 5900-000 ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-37	 5901-000 ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32
 5902-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28	 5903-000 ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26	 5904-000 ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-21
 5909-000 ARBOL PRIMARIO CAJA Z-13	LARGO TOTAL 174,0 mm  5910-000 EJE SECUNDARIO	LARGO TOTAL 180,0 mm  5912-000 ARBOL SECUNDARIO (LARGO) 20 mm 250 HAWKER

MUÑONES Y PERNOS DE BIELAS

ESPECIFICACIONES DE LAS DESCRIPCIONES

- E. DIAMETRO.
- F. LARGO.
- G. (M) MUÑON
(P) PERNO
- H. STANDARD O SUPERMEDIDA.



CODIGO	MARCA Y MODELO	E	F	G	H
770-000	APPIA VECTRA/ 125 VERAKA	25,1	39,0	M	STANDARD
625-B00	ATALA 50 (Motor Rizzato)	16,0	33,0	M	STANDARD
540-A00	AVANTI 50	16,0	34,0	M	STANDARD
627-000	BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET)	25,0	42,0	M	STANDARD
629-000	BAJAJ 180/ 200/ 220 ROUSER -F RACING/ NAKED/ SP	30,0	54,0	M	STANDARD
643-A00	BERUGA 80	18,3	37,0	M	STANDARD
771-000	BETA 50 NEOS	16,0	34,0	M	STANDARD
772-000	BETA 110-1 BS/ FOXTER/ URBA	25,1	39,0	M	STANDARD
779-000	BETA 150 BK	30,0	53,9	M	STANDARD
850-000	BICICLETA 48 MOTOR - CATTÀ	16,0	27,0	M	STANDARD
799-000	BLACKSTONE 200 (ATV)	30,0	60,0	M	STANDARD
774-000	BRAVA 110 NEVADA	25,1	39,0	M	STANDARD
848-000	BRAVA 125 NEVADA	26,0	39,0	M	STANDARD
769-000	BRAVA 150 ALTINO/ 200 HS TEXANA	30,0	53,9	M	STANDARD
849-000	BRAVA 200 TEXANA	30,0	54,0	M	STANDARD
773-000	CERRO 110 BIX-CE/ FLY-CE	25,1	39,0	M	STANDARD
768-000	CERRO 150 CE/ 200 COLT-R	30,0	54,0	M	STANDARD
777-000	CORVEN 150 HUNTER/ TRIAX	30,0	56,9	M	STANDARD
607-C00	CICLOM 50	16,0	40,0	M	STANDARD
445-000	D.K.W. 125	22,0	51,0	M	STANDARD
446-000	D.K.W. 150	22,0	51,0	M	STANDARD
660-000	DAELIM 50	16,0	36,0	M	STANDARD
685-000	DEI 50 (Cesare Rizzato&Co)	16,0	29,5	M	STANDARD
538-I00	GARELLI 50	16,0	30,0	M	STANDARD
670-H00	GILERA 50 C/ 70 C/ 70 (+ variante)	23,1	39,0	M	STANDARD
625-A00	GILERA 80 FANTI	16,3	33,0	M	STANDARD
671-G00	GILERA 110 FU FUTURA	25,1	39,0	M	STANDARD
670-G00	GILERA 50-70 G/ 70 GA CICLO (4T)	23,1	39,0	M	STANDARD
538-A00	GILERA 50 SEMPRE	16,0	30,0	M	STANDARD
538-J00	GILERA 50-GA (2T) (+2002)	16,0	30,0	M	STANDARD
671-H00	GILERA 100 LX -3A/ -3B	25,1	39,0	M	STANDARD
671-R00	GILERA 110 SMASH (Nº1-2-3) TUNNING/ GLA	25,1	39,0	M	STANDARD

MUÑONES Y PERNOS DE BIELAS

671-F00	GILERA 110 FU/ GLA (CHOPERA)	25,1	39,0	M	STANDARD
662-000	GILERA 125 FX SMASH Revolution	26,0	39,0	M	STANDARD
671-T00	GILERA 125 FREE RUNNER FR 125 (ATV)	25,1	39,0	M	STANDARD
778-000	GILERA 150 YL/ 200 VCR/ G1 250 MOD. 1y2/ 250 FR	30,0	54,0	M	STANDARD
105-000	GILERA 200	30,0	65,0	M	STANDARD
639-000	GILERA 250 HIRO	22,0	56,0	M	STANDARD
665-000	GUERRERO 50 G	19,0	39,0	M	STANDARD
670-A00	GUERRERO 70 G/ AIE/ GM/ TRIP AUTOMATICA	23,1	39,0	M	STANDARD
643-J00	GUERRERO 80 M (2t)	18,3	37,0	M	STANDARD
671-A00	GUERRERO 100 GD/ GW WARRIOR	25,1	39,0	M	STANDARD
671-000	GUERRERO 100 G	25,1	39,0	M	STANDARD
671-V00	GUERRERO 110 FLASH	25,1	39,0	M	STANDARD
671-X00	GUERRERO 110 STAR/ EXCESS	25,1	39,0	M	STANDARD
671-W00	GUERRERO 110 TRIP/ TUNNING/ YUMBO Uy/ AUTOM	25,1	39,0	M	STANDARD
617-000	GUERRERO 125 QUEEN/ GLX MINI/ 150 GMX/ 200 GXR TUNDRA	30,0	54,0	M	STANDARD
851-000	GUERRERO 150 GXL TUNDRA	28,0	54,0	M	STANDARD
607-G00	HERCHEE 50	16,0	40,0	M	STANDARD
614-A00	HERCHEE 100	16,0	40,0	M	STANDARD
538-H00	HERO-PUCH 65/ 70.	16,0	30,0	M	STANDARD
682-000	HERO-PUCH 65/ 70.	16,0	34,0	M	STANDARD
683-000	HERO-PUCH 65/ 70.	14,0	34,0	M	STANDARD
607-F00	HONDA 50 NC -EXPRESS	16,0	40,0	M	STANDARD
607-E00	HONDA 50 NH	16,0	40,0	M	STANDARD
619-000	HONDA 50 DIO	18,0	33,0	M	STANDARD
616-B00	HONDA 50 TAC (todos los modelos)	16,0	34,0	M	STANDARD
616-A00	HONDA 50 ELITE	16,0	34,0	M	STANDARD
670-E50	HONDA 70 DAX (1992) ST/R	23,1	39,0	M	STANDARD
671-D00	HONDA 70 DAX (1993)/ ST/R (+1999)/ WAVE NF-M3/	25,1	39,0	M	STANDARD
607-H00	HONDA 80 LEAD	16,0	40,0	M	STANDARD
613-000	HONDA 80 LEAD (muñon largo)	16,0	44,0	M	STANDARD
611-A00	HONDA 80 MB	16,0	40,0	M	STANDARD
671-C00	HONDA 90 CUB/ SUPER/ 70 DAX CUB/ 100 C BIZ/ 105 ES/ 125 BIZ	25,1	39,0	M	STANDARD
612-000	HONDA 90 C ECONO-POWER	23,1	39,0	M	STANDARD
671-B00	HONDA 100 C BIZ-ES/ 105/ 100 CD (+1995)/ SLEEK	23,1	39,0	M	STANDARD
611-B00	HONDA 100 H	20,0	48,0	M	STANDARD
611-000	HONDA 100 MB/ 80 MB	20,0	48,0	M	STANDARD
672-000	HONDA 100 XR	26,0	45,0	M	STANDARD
621-000	HONDA 100 XR (m.nuevo) (muñon c/agujero)	23,1	39,0	M	STANDARD
852-000	HONDA 100 WAVE NF-M3 / NF MH3/ FULL	25,1	39,0	M	STANDARD
797-000	HONDA 125 CB1	26,0	39,0	M	STANDARD
615-A00	HONDA 125 CG (modelo viejo)	30,0	54,0	M	STANDARD
615-H00	HONDA 125 CG TITAN / NEW/ KS-ES/ (+1995)/ 150 KS	30,0	54,0	M	STANDARD

MUÑONES Y PERNOS DE BIELAS

615-000	HONDA 125 CG TODAY/ CARGO (1995 al 2000)	30,0	54,0	M	STANDARD
615-K00	HONDA 125 XLR (+1997)	30,0	54,0	M	STANDARD
615-B00	HONDA 150 NX/ 150 NXR BROS ESD/ 150 CBX STRADA/ 200 NX (+1993) BRASIL	30,0	54,0	M	STANDARD
615-J00	HONDA 200 XR/ 200 XL (+1994) BRASIL	30,0	54,0	M	STANDARD
615-L00	HONDA 200 CBX -S (+1994)/ 230 CRF (+1994)	30,0	54,0	M	STANDARD
853-000	HONDA 200 TRX/ XR	30,0	54,0	M	STANDARD
760-000	HONDA 250 CB NIGHTHAWK (MUÑON PERFORADO)	28,0	43,3	M	STANDARD
761-000	HONDA 250 CB NIGHTHAWK (MUÑON CIEGO)	28,0	43,3	M	STANDARD
784-000	HONDA 250 NX (+1990)	30,0	60,0	M	STANDARD
669-000	HONDA 250 XR Americana /Japon	32,0	58,0	M	STANDARD
668-000	HONDA 600 XR Americana /Japon / 600 XL-R (83-88)	38,0	65,0	M	STANDARD
762-000	IMSA 110 EVO TRACK	25,1	39,0	M	STANDARD
775-000	JAWA 350 (4T) (PERFORADO) RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/ DAYTONA/ BOBBER/ CAFÉ RACER (4T)	28,0	43,5	M	STANDARD
776-000	JAWA 350 (4T) (CIEGO) RUTA 40/ SPYDER/ 350-9/ DAYTONA/ BOBBER/ CAFÉ RACER (4T)	28,0	43,5	M	STANDARD
607-000	JIALING 50	16,0	40,0	M	STANDARD
670-B00	JINCHENG 70 JC (4T)	23,1	39,0	M	STANDARD
538-B00	JUKI 50 BIMBO	16,0	30,0	M	STANDARD
538-C00	JUKI 50 CARGO	16,0	30,0	M	STANDARD
538-G00	JUKI 50 DRIBLING	16,0	30,0	M	STANDARD
538-D00	JUKI 50 J2L	16,0	30,0	M	STANDARD
625-000	JUKI 80 JE/ JX	16,0	30,0	M	STANDARD
635-000	KAWASAKI 110 GTO	22,0	52,8	M	STANDARD
673-000	KAWASAKI 125 K1	22,0	39,5	M	STANDARD
676-000	KAWASAKI 110 KAZE-R	22,0	41,0	M	STANDARD
633-000	KAWASAKI 110 KH	22,0	47,0	M	STANDARD
674-000	KAWASAKI 100 NEO-MAX	22,0	38,5	M	STANDARD
689-000	KAWASAKI 125 KMX	22,0	54,0	M	STANDARD
854-000	KAYAK 150	30,0	54,0	M	STANDARD
855-000	KEEWAY 150	28,0	51,5	M	STANDARD
607-A00	KENIA 50/ LUOJIA/ CICLOM	16,0	40,0	M	STANDARD
763-000	KELLER 125/ 125-11 KN/ TUNNING	25,1	39,0	M	STANDARD
764-000	KELLER 250 EXCELLENCE (CUSTOM)/ 260/ 260 KR-A	30,0	54,0	M	STANDARD
798-000	KELLER 260 MX ENDURO	30,0	60,0	M	STANDARD
765-000	KIKAI 110 SPECIAL/ CLASSIC/ TUNNING	25,1	94,0	M	STANDARD
766-000	KONISA 110	25,1	39,0	M	STANDARD
624-000	KYMCO 50/ MESSAGE (SCOOTER)	18,0	33,4	M	STANDARD
767-000	KYMCO 125 ACTIV	25,1	39,0	M	STANDARD
675-000	LANYING 80 CY	20,0	46,0	M	STANDARD
607-B00	LUOJIA 50	16,0	40,0	M	STANDARD
759-000	MAVERIK 110 TOP	25,1	39,0	M	STANDARD
677-000	MINSK 125 (Moto Rusa)	21,0	49,0	M	STANDARD
538-E00	MONDIAL 50 S1	16,0	30,0	M	STANDARD

MUÑONES Y PERNOS DE BIELAS

616-B00	MONDIAL 50 S2-M1	16,0	30,0	M	STANDARD
671-U00	MONDIAL 110 LD / 110 QJ -E/ TUNNING/ 125 MAX	25,1	39,0	M	STANDARD
688-000	MONDIAL 125 MAX/ RLD	26,0	39,0	M	STANDARD
758-000	MONDIAL 125/ 150 RD/ TD-L/ 150 (+10)	30,0	54,0	M	STANDARD
538-F00	MORINI 50/ PUMITA	16,0	30,0	M	STANDARD
538-H00	MOTOMEL 65/70 HERO-PUCH	16,0	30,0	M	STANDARD
682-000	MOTOMEL 65/70 HERO-PUCH	16,0	34,0	M	STANDARD
683-000	MOTOMEL 65/70 HERO-PUCH	14,0	34,0	M	STANDARD
757-000	MOTOMEL 70 ECO	23,0	39,0	M	STANDARD
671-M00	MOTOMEL 70 ECO/ 100 C/ 110 C/ FUSION/ MAX/ BIT/ CLIPPER	25,1	39,0	M	STANDARD
671-N00	MOTOMEL 100 JC CUSTOM/ 100-110 C	25,1	39,0	M	STANDARD
671-L00	MOTOMEL 100 NF/ FD	25,1	39,0	M	STANDARD
756-000	MOTOMEL 125 TOP	26,0	39,0	M	STANDARD
754-000	MOTOMEL 150 CG S2/ GORILA ATV/ SKUA/ X3M/ MILESTONE	30,0	54,0	M	STANDARD
790-000	MOTOMEL 200 DAKAR/ MOTARD/ SKUA/ SUPER MOTARD/ SR/TCP	30,0	54,0	M	STANDARD
661-000	MOTOMEL 200 DAKAR/ 250 EXPLORA	32,0	58,0	M	STANDARD
663-000	MOTOMEL 200 DAKAR	30,0	58,0	M	STANDARD
755-000	MOTOMEL 250 SKUA/ FULL/ XMM/ VOLCANO	30,0	54,0	M	STANDARD
856-000	MOTOMEL 250 XPLORA	32,0	54,0	M	STANDARD
744-000	PANTHER 250 (ATV)	32,0	54,0	M	STANDARD
626-000	PEUGEOT 50 (SCOOTER)	16,0	42,0	M	STANDARD
643-B00	P.G.O. 90	18,3	37,0	M	STANDARD
642-000	SEA DOO 580 SP/ 650 XP/ 720 XP	24,0	52,0	M	STANDARD
614-000	SIAM 100 AT	16,0	40,0	M	STANDARD
29-000	SIAM 125	14,0	44,0	P	STANDARD
30-000	SIAM 125	22,9	39,0	M	STANDARD
89-000	SIAM 150	20,0	36,0	M	STANDARD
90-000	SIAM 175 TV	20,0	40,0	M	STANDARD
616-000	SUAZUKI 50 AE-ADRESS/ SKEGGIA BRASIL	16,0	34,0	M	STANDARD
618-000	SUZUKI 50 FA	16,0	40,0	M	STANDARD
620-000	SUZUKI 50 FZ	15,0	40,0	M	STANDARD
613-A00	SUZUKI 50 RB	16,0	44,0	M	STANDARD
623-000	SUZUKI 100 FB	26,0	40,0	M	STANDARD
622-000	SUZUKI 100 ADRESS -AG	20,0	39,0	M	STANDARD
237-A00	SUZUKI 100 AX +YAMAHA 100 V SIGMA	20,0	50,0	M	STANDARD
645-A00	SUZUKI 125 AX	22,0	48,5	M	STANDARD
857-000	SUZUKI 125 EN	28,0	54,0	M	STANDARD
638-000	VESPA 80 SFERA	18,0	39,5	M	STANDARD
671-E00	VICTORY 100/ 110	25,1	39,0	M	STANDARD
610-000	YAMAHA 50 JOG/ CY/ ROADPOWER	16,0	40,0	M	STANDARD
607-D00	YAMAHA 50 RAZZ	16,0	40,0	M	STANDARD

MUÑONES Y PERNOS DE BIELAS

640-000	YAMAHA 80 V	20,0	46,0	M	STANDARD
643-C00	YAMAHA 80 GT	18,3	37,0	M	STANDARD
643-000	YAMAHA 90 AXIS -YA/ 50 YB	18,3	37,0	M	STANDARD
644-C00	YAMAHA 100 RX	22,0	54,0	M	STANDARD
645-000	YAMAHA 100 RX	22,0	48,5	M	STANDARD
645-B00	YAMAHA 100 RX (modelo nuevo)	22,0	48,5	M	STANDARD
637-000	YAMAHA 105 T CRYPTON -E/ ED	26,0	41,8	M	STANDARD
644-D00	YAMAHA 115 RX	22,0	54,0	M	STANDARD
644-A00	YAMAHA 125 DT	22,0	54,0	M	STANDARD
646-000	YAMAHA 125 RX corto	22,0	48,5	M	STANDARD
644-000	YAMAHA 125 RX largo	22,0	54,0	M	STANDARD
858-000	YAMAHA 125 YBR/ R/ ED/ KS/ XTZ	29,0	45,0	M	STANDARD
644-B00	YAMAHA 175 DT	22,0	54,0	M	STANDARD
641-000	YAMAHA 650/ 700 SJ SUPER-JET (+1989)	25,0	60,0	M	STANDARD
641-B00	YAMAHA 701 SJ SUPER-JET 2 Carb. (+1996)	25,0	60,0	M	STANDARD
641-A00	YAMAHA 600/ 650 WAVE RUNNER/ Blaster 700/ 750	25,0	60,0	M	STANDARD
641-C00	YAMAHA 750 GP/ 760/ 800/ WAVE RUNNER	25,0	60,0	M	STANDARD
685-A00	ZADINA 50 (Motor Rizzato)	16,0	29,5	M	STANDARD
537-000	ZANELLA 50 V1 / V3/ DUE/ SOL/ FIRE/ CARGA/ 48 BAMBINA/ 50 TM	12,0	31,1	P	STANDARD
539-000	ZANELLA 50 (competicion) SAE 3310 (perforado)	16,0	30,0	M	STANDARD
540-000	ZANELLA 50 DUE VR/ SAFARI	16,0	34,0	M	STANDARD
538-000	ZANELLA 50 V1 / V3/ DUE/ SOL/ FIRE/ CARGA/ BAMBINA/ TM	16,0	30,0	M	STANDARD
792-000	ZANELLA 70/ 90 AUTOMATIC/ SOL	23,1	39,0	M	STANDARD
796-000	ZANELLA 70/ 90 AUTOMATIC/ SOL BUSINES	25,1	39,0	M	STANDARD
795-000	ZANELLA 110 ZB/ D/ D SEXY/ DUE/ 125 SPORT/ 125 ZB SEXY	25,1	39,0	M	STANDARD
628-000	ZANELLA 125 SEXY/ 125 ZB/ Z1/ D / SEXY / ZENON	26,0	39,0	M	STANDARD
239-000	ZANELLA 125 (3 Marchas)	21,0	37,0	M	STANDARD
238-000	ZANELLA 125 SAPUCAI (pie ancho - pie fino)	20,0	46,0	M	STANDARD
859-000	ZANELLA 125 SPORT (+11)	25,1	39,0	M	STANDARD
793-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL/ RX 200 PATAGONIAN EAGLE	30,0	54,0	M	STANDARD
248-000	ZANELLA 175/ 180	20,0	46,0	M	STANDARD
249-000	ZANELLA 200 JR-RB	20,0	58,0	M	STANDARD
237-000	ZANELLA 200 RZF	20,0	50,0	M	STANDARD
794-000	ZANELLA 200 ZTT/ MOTARD/ RZ 25	30,0	54,0	M	STANDARD
791-000	ZANELLA 200 ZTT/ 250 TRICARGO/ 250 ZTT	32,0	58,0	M	STANDARD
860-000	ZANELLA 350 PATAGONIAN EAGLE/ 350 RX NAKED/ 350 RX	28,0	43,3	M	STANDARD
861-000	ZANELLA 350 PATAGONIAN EAGLE/ 350 RX NAKED/ 350 RX	28,0	43,3	M	STANDARD

PALIER DE RUEDA TRASERA



1060-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-16
GARELLI 50/ 80 cc



1054-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-19
HONDA ELITE 50/ EXPRESS/SPEED/SLIK



1056-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-22
HONDA ELITE 50 cc



1058-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-22
HONDA LEAD 80 cc/ KAWASAKI ADLY



1107-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-18
SUZUKI AE 50 cc / 80 cc -ADRESS



1080-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-12
SUZUKI FA 50 cc



1006-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-18
YAMAHA AXIS 90 cc



1000-000
PALIER DE RUEDA TRASERA Z-16
YAMAHA JOG 50 cc



LARGO TOTAL 192,0 mm
1062-000
PALIER DE RUEDA TRASERA SCOOTER
VENTO 150/ MOTOMEL VX 150/ CAGIVA
PHANTON 150

PANTHER 110R, CERRO FIRE CE, MAVERICK SPORT, DYANA 110, REGENT 110, (CUATRICICLO ATV)



N°1
7200-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO N°1 Z-17



N°2
competicion
MAXIMO
REFUERZO
7201-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO N°2 Z-16



7202-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



7203-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-35



7204-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-30



7205-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



7208-000
ENGRANAJE REVERSA
SOBRE SECUNDARIO Z-31



7209-000
ENGRANAJE REVERSA
SOBRE PRIMARIO Z-12



7212-000
EJE PRIMARIO
Z-11



7219-000
TRANSMISION
EJE (acople par conductor)



LARGO TOTAL 120,0 mm

7214-000
EJE SECUNDARIO
LARGO

**PANTHER 200-250 WR/ ZANELLA/ BLOOWER 250 SPORT + generi-
cos (4+1) (CUATRICICLO ATV)**



7600-000
ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-32



7601-000
ENGRANAJE S/ARBOL
SECUNDARIO Z-25



7602-000
ENGRANAJE S/ARBOL
SECUNDARIO Z-25 (LOCO)



7603-000
ENGRANAJE S/ARBOL
SECUNDARIO Z-22



7604-000
ENGRANAJE SOBRE ARBOL
SECUNDARIO Z-28 - LOCO



7605-000
ENGRANAJE SOBRE ARBOL
PRIMARIO Z-18 - LOCO



7606-000
BALADEUR
SOBRE ARBOL PRIMARIO



7607-000
ENGRANAJE SOBRE ARBOL
PRIMARIO Z-22 - LOCO



7608-000
ENGRANAJE SOBRE ARBOL
PRIMARIO Z-15



7609-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE ARBOL
PRIMARIO (CANASTA DE EMBRAGUE)

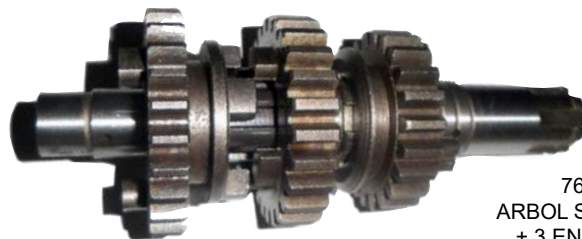
LARGO TOTAL 147,5 mm



7610-000
ARBOL
SECUNDARIO



7611-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-11



7612-000
ARBOL SECUNDARIO
+ 3 ENGRANAJES
(CONJUNTO - CUATRO PIEZAS)

PERNO HORADADO PARA CAMPANA DE FRENO



1148-000
BETA BS 110-1



1149-000
BETA URBA 110



1136-B00
GUERRERO-MAGIC G70/G100/G110 D/LTOP
FUTURE DELUXE/ FLASH/ WARRIOR/Tuning



1137-000
GILERA C50/ C70/ C110/ BUSINESS



1152-000
GILERA SMASH 110/ TUNNING



1140-000
HONDA ECONO-POWER C-90



1136-100
HONDA C100 BIZ ES/KS



1136-000
HONDA CD 100 SLEEK/ SPLENDOR



1145-000
HONDA WAVE 100 NF



1141-000
KAWASAKI KAZE-R 110



1139-000
MONDIAL QJ 100/ LD 110



1138-000
YAMAHA V-80



1135-000
YAMAHA SIGMA V 100



1126-000
YAMAHA 105 CRYPTON
T/ D/ ED/ 110 cc



1167-000
ZANELLA 110-ZB/ SEXY/ DUE

PUMITA 50 - MORINI 50 - JUKI 50 DRIBLING (2T)



300-000
ARBOL SECUNDARIO (ESTRIA FINA)
ORIGINAL Z-27



301-000
ARBOL SECUNDARIO
CON PLANOS Z-27



748-000
ENGRANAJE Y CAMPANA DIENTE RECTO
PARA BUJE Z.19-71



745-000
ENGRANAJE PRIMARIO DE ACERO CON
DIENTE HELICOIDAL (ACERO) Z-67



304-000
CAMPANA DE EMBRAGUE PARA BUJE C/
DIENTE HELICOIDAL Z-19



747-000
CAMPANA DIENTE RECTO
PARA BUJE Z-19



746-000
ENGRANAJE PRIMARIO DE DIENTE RECTO
Z-71 (FUNDICION)



305-000
TUERCA DE FIJACION Y ACOPLA
DE ARRANQUE Z-14



306-000
ENGRANAJE CORREDIZO DE ARRANQUE



307-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
PERITA PUNTA FINA (CARRERA 39)



308-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
PERITA (CARRERA 39)



311-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE PERITA
PUNTA GRUESA (CARRERA 39)



312-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
REDONDO (CARRERA 39)

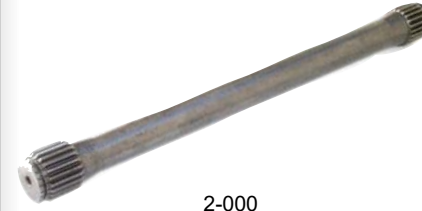


313-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
REDONDO (CARRERA 39)



318-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
REDONDO PUNTA FINA (CARRERA 39)

SIAM 125 (Innocenti-Lambretta) (2T)



2-000
BARRA DE TORSION



3-000
EJE DE TRANSMISION



14-000
JUEGO PALANCA
REACCION INTERNA



22-000
ENGRANAJE FIJO SOBRE
EJE PRIMARIO Z-19



23-000
ENGRANAJE FIJO SOBRE
EJE PRIMARIO Z-20



19-000
PALIER ROJO

SIAM MOTOFURGON (Innocenti-Lambretta) (2T)



61-000
JUEGO DE PALANCA
REACCION INTERNA



66-000
JUEGO DE CORONA
Y PIÑON



67-000
ENGRANAJE FIJO SOBRE
EJE PRIMARIO Z-15



68-000
ENGRANAJE FIJO SOBRE
EJE SECUNDARIO Z-16



69-000
PIÑON (SOLO)
DE CORONA



70-000
CORONA
(SOLA)

SIAM 150 (Innocenti-Lambretta) (2T)



83-000
PALIER NEGRO

SUZUKI 50 AE - ADRESS (2T)



1107-000
PALIER RUEDA TRASERA



1108-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 37,0)

SUZUKI 100 AX (2T)



4300-000-000
EJE PRIMARIO Z-11



4301-000-000
EJE SECUNDARIO Z-21

TIBO 250



7329-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



7330-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



7331-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



7332-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7333-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7334-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



7335-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



7336-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7337-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



LARGO TOTAL 147,5 mm

7338-000
EJE SECUNDARIO



7339-000
EJE PRIMARIO Z-11



(LARGO TOTAL 56,50 mm)

7340-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19



7341-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29



7342-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

TRANSMISION

“KIT” CORONA, PIÑON Y CADENA

ESTE KIT DE TRANSMISION DE ALTA PRESTACION INCLUYE:

- CORONA** dorada de alta calidad fabricada por ALEN CREUSO en acero premium, **MICROPUNTOS** y terminación dorada.
- PIÑON** fabricado por ALEN CREUSO con tratamiento térmico para mayor **RESISTENCIA AL DESGASTE** y mejor transmisión de potencia.
- CADENA DORADA** reforzada tipo H, eslabones reforzados para soportar altas exigencias y **USO INTENSIVO**.



CODIGO	MARCA , CILINDRADA Y MODELO	TIPO	COR	PIÑ	INFO	CADENA
11300-000	APPRIA 150 BREZZA	KIT	37	17	CADENA ORO	428H X 118L
11312-000	BETA 100/ 110 BS-1/ NEW/ URBA/ ENERGY R2	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11314-000	BETA 150 BK-OHC	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11316-000	BETA 160 TVS RTR	KIT	45	13	CADENA ORO	428H X 118L
11318-000	BRAVA 150 ALTINO	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11320-000	BRAVA 150 ALTINO	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11340-000	CERRO 110 CE LINK	KIT	36	14	CADENA ORO	428H X 110L
11350-000	CORVEN 110 MIRAGE R2/ ENERGY AD-RT-R2	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11352-000	CORVEN 150 HUNTER	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11370-000	DAELIM 100	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11371-000	DAELIM CITY PLUS	KIT	35	14	CADENA ORO	428H X 110L
11374-000	EUROMOT 110-2 HJ LUCKY	KIT	36	14	CADENA ORO	428H X 110L
11378-000	GHIGGERI 110 VITA	KIT	34	14	CADENA ORO	428H X 110L
11379-000	GHIGGERI 150 CITTA	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11400-000	GILERA 110 SMASH	KIT	34	14	CADENA ORO	428H X 110L
11402-000	GILERA 110 SMASH	KIT	34	15	CADENA ORO	428H X 110L

TRANSMISION “KIT” CORONAS, PIÑONES y CADENAS

11404-000	GILERA 110 SMASH	KIT	34	16	CADENA ORO	428H X 110L
11406-000	GILERA 110 SMASH	KIT	35	14	CADENA ORO	428H X 110L
11408-000	GILERA 110 SMASH	KIT	35	15	CADENA ORO	428H X 110L
11410-000	GILERA 110 SMASH	KIT	35	16	CADENA ORO	428H X 110L
11412-000	GILERA 110 SMASH	KIT	36	14	CADENA ORO	428H X 110L
11414-000	GILERA 110 SMASH	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11418-000	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	35	15	CADENA ORO	428H X 110L
11420-000	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	35	16	CADENA ORO	428H X 110L
11422-000	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	35	17	CADENA ORO	428H X 110L
11424-000	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11426-000	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	36	16	CADENA ORO	428H X 110L
11428-000	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	36	17	CADENA ORO	428H X 110L
11470-000	GUERRERO 110 G/ DL/ FLASH/ TRIP FUN	KIT	36	14	CADENA ORO	428H X 110L
11472-000	GUERRERO 125 GC QUEEN	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 110L
11474-000	GUERRERO 125 GC QUEEN	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 110L
11746-000	GUERRERO 125 GC QUEEN	KIT	44	15	CADENA ORO	428H X 110L
11478-000	GUERRERO 125 GC QUEEN	KIT	44	16	CADENA ORO	428H X 110L
11480-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	13	CADENA ORO	428H X 118L
11481-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	14	CADENA ORO	428H X 118L
11482-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11483-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11484-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	17	CADENA ORO	428H X 118L
11485-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	13	CADENA ORO	428H X 118L
11486-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	14	CADENA ORO	428H X 118L
11487-000	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	15	CADENA ORO	428H X 118L
11488-001	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	16	CADENA ORO	428H X 118L
11489-001	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	17	CADENA ORO	428H X 118L
11530-000	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub	KIT	35	15	CADENA ORO	428H X 110L
11532-000	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub	KIT	35	16	CADENA ORO	428H X 110L
11534-000	HONDA 100 CD	KIT	45	15	CADENA ORO	428H X 118L
11536-000	HONDA 100 NF WAVE	KIT	36	14	CADENA ORO	428H X 110L
11537-000	HONDA 100 NF WAVE	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11538-000	HONDA 100 NF WAVE	KIT	36	16	CADENA ORO	428H X 110L
11542-000	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/ PLANOS)	KIT	35	14	CADENA ORO	428H X 110L
11543-000	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/ PLANOS)	KIT	35	15	CADENA ORO	428H X 110L
11544-000	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/ PLANOS)	KIT	35	16	CADENA ORO	428H X 110L
11554-000	HONDA 100 POP (ohc) (C/PLANOS)	KIT	35	14	CADENA ORO	428H X 110L
11562-000	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	KIT	35	14	CADENA ORO	428H X 110L
11563-000	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	KIT	35	15	CADENA ORO	428H X 110L
11564-000	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	KIT	35	16	CADENA ORO	428H X 110L

TRANSMISION "KIT" CORONAS, PIÑONES y CADENAS

11570-000	HONDA 125 CB1/ TUF	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11571-000	HONDA 125 CB1/ TUF	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11572-000	HONDA 125 CB1/ TUF	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11575-000	HONDA 125 CG	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11576-000	HONDA 125 CG	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11577-000	HONDA 125 CG	KIT	38	17	CADENA ORO	428H X 118L
11582-000	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11583-000	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11584-000	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11585-000	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	17	CADENA ORO	428H X 118L
11586-000	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	44	15	CADENA ORO	428H X 118L
11587-000	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	44	16	CADENA ORO	428H X 118L
11588-000	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11589-000	HONDA 150 CBX AERO	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11590-000	HONDA 150 CBX AERO	KIT	44	15	CADENA ORO	428H X 118L
11596-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	13	CADENA ORO	428H X 118L
11598-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11600-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11601-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11602-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	17	CADENA ORO	428H X 118L
11603-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico con rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11604-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico con rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11605-000	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico con rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11616-000	HONDA 200 TWINSTAR	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11650-000	JAWA - RVM 150 SUPER NOVA	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11658-000	KONISA 100 2-BLX	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11660-000	MAVERIK 110	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
16664-000	MONDIAL 125 RD / H Full (Estria 18 mm)	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11668-000	MONDIAL 150 RD-H	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11670-000	MONDIAL 200 TD (6 AGUJEROS)	KIT	48	15	CADENA ORO	428H X 118L
11672-000	MOTOMEL 100 C/ 110 C/ BIT/ B1	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11674-000	MOTOMEL 100 JC CUSTOM/ 100 NF	KIT	38	14	CADENA ORO	428H X 118L
11675-000	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11676-000	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11677-000	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	38	17	CADENA ORO	428H X 118L
11678-000	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11679-000	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L

TRANSMISION "KIT" CORONAS, PIÑONES y CADENAS

11680-000	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	43	17	CADENA ORO	428H X 118L
11684-000	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	14	CADENA ORO	428H X 118L
11685-000	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11686-000	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11670-000	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	38	14	CADENA ORO	428H X 118L
11671-000	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11672-000	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11673-000	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11676-000	TIBO 110 JET	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11677-000	VICTORY 110 VY	KIT	36	15	CADENA ORO	428H X 110L
11680-000	YAMAHA 105 T CRYPTON /E	KIT	37	15	CADENA ORO	428H X 110L
11682-000	YAMAHA 110 T "NEW" CRYPTON	KIT	37	14	CADENA ORO	428H X 110L
11684-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	14	CADENA ORO	428H X 118L
11685-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11686-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11687-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	17	CADENA ORO	428H X 118L
11688-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	14	CADENA ORO	428H X 118L
11689-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	15	CADENA ORO	428H X 118L
11690-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	16	CADENA ORO	428H X 118L
11691-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	17	CADENA ORO	428H X 118L
11692-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11693-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11694-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11695-000	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	17	CADENA ORO	428H X 118L
11696-000	ZANELLA 110 ZB/ SEXY/ DUE/ HJ	KIT	36	14	CADENA ORO	428H X 110L
11712-000	ZANELLA 125 HJ	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11713-000	ZANELLA 125 HJ	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11714-000	ZANELLA 125 HJ	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11715-000	ZANELLA 125 HJ	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11716-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	14	CADENA ORO	428H X 118L
11717-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	15	CADENA ORO	428H X 118L
11718-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	16	CADENA ORO	428H X 118L
11719-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	17	CADENA ORO	428H X 118L
11720-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	14	CADENA ORO	428H X 118L
11721-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	15	CADENA ORO	428H X 118L
11722-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	16	CADENA ORO	428H X 118L
11723-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	17	CADENA ORO	428H X 118L
11724-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	13	CADENA ORO	428H X 118L
11725-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	14	CADENA ORO	428H X 118L
11726-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	15	CADENA ORO	428H X 118L
11727-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	16	CADENA ORO	428H X 118L
11728-000	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	17	CADENA ORO	428H X 118L

TRANSMISION

"KIT" CORONA y PIÑON

ESTE KIT DE TRANSMISION DE ALTA PRESTACION INCLUYE: •Corona dorada de alta calidad fabricada por ALEN CREUSO en acero premium, MICROPUNTOS y terminación dorada. •Piñón cementado ALEN CREUSO Tratamiento térmico para una mayor resistencia al desgaste y mejor transmisión de potencia. IDEAL para soportar altas exigencias y USO INTENSIVO.



CODIGO	MARCA , CILINDRADA Y MODELO	TIPO	CORONA	PIÑON	PASO
9493-KIT	APPIA 150 BREZZA	KIT	37	17	428
9495-KIT	APPIA 150 STRONGER	KIT	48	17	428
9505-KIT	BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET)	KIT	43	15	428
9514-KIT	BAJAJ 160 ROUSER NS (6 AGUJEROS)	KIT	46	13	428
9515-KIT	BAJAJ 160 ROUSER NS (6 AGUJEROS)	KIT	46	14	428
9516-KIT	BAJAJ 160 ROUSER NS (6 AGUJEROS)	KIT	46	15	428
9517-KIT	BAJAJ 160 ROUSER NS (6 AGUJEROS)	KIT	46	16	428
9518-KIT	BAJAJ 160 ROUSER NS (6 AGUJEROS)	KIT	46	17	428
9507-KIT	BAJAJ 200 ROUSER-NS (6 AGUJEROS)	KIT	39	14	520
9509-KIT	BAJAJ 220 ROUSER	KIT	36	14	520
9540-KIT	BETA 100/ 110 BS-1/ NEW/ URBA/ ENERGY R2	KIT	36	15	428
9545-KIT	BETA 150 BK-OHC	KIT	38	15	428
9547-KIT	BETA 160 TVS RTR	KIT	45	13	428
9550-KIT	BETA 200 TR MOTARD (M. NUEVO)	KIT	48	15	428
9554-KIT	BETA 200 TVS RTR	KIT	45	13	520
9558-KIT	BETA 250 MOTARD	KIT	43	15	520
9650-KIT	BRAVA 150 ALTINO	KIT	43	15	428
9651-KIT	BRAVA 150 ALTINO	KIT	43	16	428
9657-KIT	BRAVA 200 AQUILA (6 AGUJEROS)	KIT	34	12	520
9658-KIT	BRAVA 200 AQUILA (6 AGUJEROS)	KIT	34	13	520
9659-KIT	BRAVA 200 AQUILA (6 AGUJEROS)	KIT	34	14	520

TRANSMISION "KIT" CORONAS y PIÑONES

9670-KIT	CERRO 110 CE LINK	KIT	36	14	428
9340-KIT	CORVEN 70 DX (con pernos)	KIT	35	14	420
9342-KIT	CORVEN 70 DX (con pernos)	KIT	35	15	420
9348-KIT	CORVEN 110 MIRAGE R2/ ENERGY AD-RT-R2	KIT	36	15	428
9360-KIT	CORVEN 150 HUNTER	KIT	38	15	428
9350-KIT	CORVEN 150 TRIAX	KIT	38	16	428
9353-KIT	CORVEN 250 TXR L (CORONA CON AGUJEROS CONICOS)	KIT	47	13	520
9355-KIT	CORVEN 256 INDIANA	KIT	30	14	520
9370-KIT	DAELIM 50 LIBERTY	KIT	44	12	420
9371-KIT	DAELIM 100	KIT	36	15	428
9372-KIT	DAELIM CITY PLUS	KIT	35	14	428
9377-KIT	EUROMOT 110-2 HJ LUCKY	KIT	36	14	428
9380-KIT	GHIGGERI 110 VITA	KIT	34	14	428
9385-KIT	GHIGGERI 150 CITTA	KIT	38	15	428
9016-KIT	GILERA 70 VC (con pernos)	KIT	35	14	420
9017-KIT	GILERA 70 VC (con pernos)	KIT	35	15	420
9002-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	34	14	428
9008-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	34	15	428
9009-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	34	16	428
9005-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	35	14	428
9000-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	35	15	428
9007-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	35	16	428
9010-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	36	14	428
9012-KIT	GILERA 110 SMASH	KIT	36	15	428
9520-KIT	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	35	15	428
9521-KIT	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	35	16	428
9522-KIT	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	35	17	428
9523-KIT	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	36	15	428
9524-KIT	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	36	16	428
9525-KIT	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	KIT	36	17	428
9011-KIT	GILERA 150 YL	KIT	38	15	428
9013-KIT	GILERA 150 YL	KIT	38	16	428
9014-KIT	GILERA 150 YL	KIT	38	17	428
9093-KIT	GILERA 200 VC	KIT	41	15	428
9094-KIT	GILERA 200 VC	KIT	41	16	428
9095-KIT	GILERA 200 VC	KIT	41	17	428
9015-KIT	GILERA 275 YL	KIT	30	14	520
9028-KIT	GUERRERO 70 DAY/ GT (CON PERNOS)	KIT	35	14	420
9029-KIT	GUERRERO 70 DAY/ GT (CON PERNOS)	KIT	35	15	420
9020-KIT	GUERRERO 110 G/ DL/ FLASH/ TRIP FUN	KIT	36	14	428
9021-KIT	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	KIT	43	15	428
9022-KIT	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	KIT	43	16	428
9023-KIT	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	KIT	44	15	428
9024-KIT	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	KIT	44	16	428

TRANSMISION "KIT" CORONAS y PIÑONES

9568-KIT	GUERRERO 150 GLX TUNDRA	KIT	42	13	520
9570-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	13	428
9571-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	14	428
9572-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	15	428
9573-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	16	428
9574-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	38	17	428
9575-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	13	428
9576-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	14	428
9577-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	15	428
9578-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	16	428
9579-KIT	GUERRERO 150 GR1/ GRM	KIT	41	17	428
9580-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	38	13	428
9581-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	38	14	428
9582-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	38	15	428
9583-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	38	16	428
9584-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	38	17	428
9585-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	41	13	428
9586-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	41	14	428
9587-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	41	15	428
9588-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	41	16	428
9589-KIT	GUERRERO 200 GR1	KIT	41	17	428
9590-KIT	GUERRERO 200 GR5/ 230 GR5	KIT	42	13	520
9591-KIT	GUERRERO 200 GR5/ 230 GR5	KIT	42	14	520
9593-KIT	GUERRERO 200 GXR +17	KIT	42	13	520
9594-KIT	GUERRERO 200 GXR +17	KIT	42	14	520
9596-KIT	GUERRERO 250 GXR	KIT	47	13	520
9597-KIT	GUERRERO 250 GXR	KIT	47	14	520
9598-KIT	GUERRERO 300 GR6	KIT	40	14	520
9031-KIT	HONDA 70 DAX C/ ST/ R/ K (con pernos)	KIT	35	14	420
9030-KIT	HONDA 70 DAX C/ ST/ R/ K (con pernos)	KIT	35	15	420
9032-KIT	HONDA 90 C ECONO-POWER	KIT	36	14	420
9033-KIT	HONDA 90 C ECONO-POWER	KIT	36	15	420
9034-KIT	HONDA 90 C ECONO-POWER (+1995)	KIT	39	15	420
9037-KIT	HONDA 90 EZ CUB (ESTRIA FINA)	KIT	35	15	420
9039-KIT	HONDA 90 EZ CUB (ESTRIA GRUESA)	KIT	35	14	420
9041-KIT	HONDA 90 FOUR-TRAX	KIT	49	14	420
9035-KIT	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub	KIT	35	15	428
9036-KIT	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub	KIT	35	16	428
9045-KIT	HONDA 100 CD	KIT	45	15	428
9047-KIT	HONDA 100 CD	KIT	45	16	428
9042-KIT	HONDA 100 NF WAVE	KIT	36	14	428
9044-KIT	HONDA 100 NF WAVE	KIT	36	15	428
9046-KIT	HONDA 100 NF WAVE	KIT	36	16	428

TRANSMISION "KIT" CORONAS y PIÑONES

9055-KIT	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/PLANOS)	KIT	35	14	428
9056-KIT	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/PLANOS)	KIT	35	15	428
9057-KIT	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/PLANOS)	KIT	35	16	428
9040-KIT	HONDA 100 POP (ohc) (C/PLANOS)	KIT	35	14	428
9048-KIT	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	KIT	35	14	428
9050-KIT	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	KIT	35	15	428
9052-KIT	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	KIT	35	16	428
9176-KIT	HONDA 125 CB-F TWISTER	KIT	43	14	428
9177-KIT	HONDA 125 CB-F TWISTER	KIT	43	15	428
9178-KIT	HONDA 125 CB-F TWISTER	KIT	43	16	428
9058-KIT	HONDA 125 CB1/ TUF	KIT	43	14	428
9059-KIT	HONDA 125 CB1/ TUF	KIT	43	15	428
9060-KIT	HONDA 125 CB1/ TUF	KIT	43	16	428
9100-KIT	HONDA 125 CG	KIT	38	15	428
9103-KIT	HONDA 125 CG	KIT	38	16	428
9104-KIT	HONDA 125 CG	KIT	38	17	428
9105-KIT	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	14	428
9110-KIT	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	15	428
9107-KIT	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	16	428
9108-KIT	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	43	17	428
9128-KIT	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	44	15	428
9129-KIT	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN	KIT	44	16	428
9119-KIT	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	KIT	54	14	428
9120-KIT	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	KIT	54	15	428
9121-KIT	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	KIT	54	16	428
9124-KIT	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	KIT	54	17	428
9062-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	38	15	428
9063-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	38	16	428
9064-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	38	17	428
9066-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	43	14	428
9068-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	43	15	428
9070-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	43	16	428
9072-KIT	HONDA 125 V-MEN SDH	KIT	43	17	428
9132-KIT	HONDA 125 XLR-Brasil/ 150 NX (con pernos)	KIT	50	15	428
9117-KIT	HONDA 150 CB INVICTA	KIT	43	15	428
9118-KIT	HONDA 150 CB INVICTA	KIT	43	16	428
9133-KIT	HONDA 150 CBX AERO	KIT	43	15	428
9135-KIT	HONDA 150 CBX AERO	KIT	44	15	428
9180-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	13	428
9181-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	14	428
9182-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	15	428

TRANSMISION "KIT" CORONAS y PIÑONES

9183-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	16	428
9184-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico sin rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	17	428
9112-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico con rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	14	428
9114-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico con rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	15	428
9115-KIT	HONDA 150 CG TITAN (corona:cent.chico con rebaje, piñon estria gruesa)	KIT	43	16	428
9096-KIT	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	KIT	49	14	428
9097-KIT	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	KIT	49	15	428
9098-KIT	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	KIT	49	16	428
9099-KIT	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	KIT	49	17	428
9185-KIT	HONDA 190 CB /R / REPSOL	KIT	45	14	428
9186-KIT	HONDA 190 CB /R / REPSOL	KIT	45	15	428
9187-KIT	HONDA 190 CB /R / REPSOL	KIT	45	16	428
9188-KIT	HONDA 190 CB /R / REPSOL	KIT	45	17	428
9122-KIT	HONDA 200 TWINSTAR	KIT	38	15	428
9075-KIT	HONDA 250 CBX TWISTER	KIT	35	12	520
9076-KIT	HONDA 250 CBX TWISTER	KIT	35	13	520
9077-KIT	HONDA 250 CBX TWISTER	KIT	35	14	520
9126-KIT	HONDA 250 CB NIGHTHAWK	KIT	28	14	520
9123-KIT	HONDA 250 CB NIGHTHAWK	KIT	30	14	520
9125-KIT	HONDA 250 CB NIGHTHAWK	KIT	33	14	520
9127-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	38	12	520
9130-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	38	13	520
9131-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	38	14	520
9145-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	42	12	520
9148-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	42	13	520
9147-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	42	14	520
9134-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	45	12	520
9136-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	45	13	520
9138-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	45	14	520
9140-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	48	12	520
9142-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	48	13	520
9144-KIT	HONDA 250 XR TORNADO	KIT	48	14	520
9080-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	38	12	520
9081-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	38	13	520
9082-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	38	14	520
9083-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	42	12	520
9084-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	42	13	520
9085-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	42	14	520
9086-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	45	12	520
9087-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	45	13	520

TRANSMISION "KIT" CORONAS y PIÑONES

9088-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	45	14	520
9089-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	48	12	520
9090-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	48	13	520
9091-KIT	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	KIT	48	14	520
9150-KIT	JAWA - RVM 150 SUPER NOVA	KIT	38	16	428
9460-KIT	KEEWAY 200 RKV /STREET/GS / FULL	KIT	40	13	428
9462-KIT	KEEWAY 200 RKV /STREET/GS / FULL	KIT	40	14	428
9464-KIT	KEEWAY 202 K-LIGHT	KIT	40	15	428
9152-KIT	KONISA 100 2-BLX	KIT	36	15	428
9193-KIT	KTM 200 DUKE/ RC (6 AGUJEROS)	KIT	42	14	520
9146-KIT	KYMCO 125 SECTOR	KIT	38	14	428
9143-KIT	KYMCO 150 MXU (ATV) CORONA P/SENSOR	KIT	30	14	520
9149-KIT	MAVERIK 110	KIT	36	15	428
9174-KIT	MONDIAL 110 DAX (con pernos)	KIT	35	14	420
9175-KIT	MONDIAL 110 DAX (con pernos)	KIT	35	15	420
9155-KIT	MONDIAL 125 RD / H Full (Estria 18 mm)	KIT	38	15	428
9157-KIT	MONDIAL 150 RD-H	KIT	43	15	428
9171-KIT	MONDIAL 200 RD-K	KIT	34	12	520
9172-KIT	MONDIAL 200 RD-K	KIT	34	13	520
9173-KIT	MONDIAL 200 RD-K	KIT	34	14	520
9158-KIT	MONDIAL 200 TD (6 AGUJEROS)	KIT	48	15	428
9170-KIT	MONDIAL 250 RD (6 AGUJEROS)	KIT	39	14	520
9163-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	28	13	520
9161-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	28	14	520
9159-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	30	13	520
9160-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	30	14	520
9165-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	33	12	520
9166-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	33	13	520
9167-KIT	MONDIAL 254 HD	KIT	33	14	520
9170-KIT	MONDIAL 250 RD-K	KIT	39	14	520
9190-KIT	MOTOMEL 100 C/ 110 C/ BIT/ B1	KIT	36	15	428
9192-KIT	MOTOMEL 100 JC CUSTOM/ 100 NF	KIT	38	14	428
9220-KIT	MOTOMEL 110 S MAX (CON PERNOS)	KIT	35	14	420
9221-KIT	MOTOMEL 110 S MAX (CON PERNOS)	KIT	35	15	420
9200-KIT	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	38	15	428
9201-KIT	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	38	16	428
9202-KIT	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	38	17	428
9204-KIT	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	43	15	428
9205-KIT	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	43	16	428
9206-KIT	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM	KIT	43	17	428
9207-KIT	MOTOMEL 150 SKUA	KIT	43	14	428
9208-KIT	MOTOMEL 150 SKUA	KIT	43	15	428
9209-KIT	MOTOMEL 150 SKUA	KIT	43	16	428
9210-KIT	MOTOMEL 150 SKUA	KIT	43	17	428

TRANSMISION "KIT" CORONAS y PIÑONES

9212-KIT	MOTOMEL 200 DAKAR	KIT	43	17	428
9215-KIT	MOTOMEL 200 DAKAR	KIT	44	17	428
9230-KIT	MOTOMEL 200 DAKAR (M. NUEVO)	KIT	48	15	428
9231-KIT	MOTOMEL 200 DAKAR (M. NUEVO)	KIT	48	16	428
9232-KIT	MOTOMEL 200 DAKAR (M. NUEVO)	KIT	48	17	428
9222-KIT	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	14	428
9223-KIT	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	15	428
9224-KIT	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	16	428
9225-KIT	MOTOMEL 200 SIRIUS	KIT	38	17	428
9468-KIT	SUZUKI 80 LT ATV - CUATRI	KIT	22	10	520
9469-KIT	SUZUKI 100 AX	KIT	42	15	428
9470-KIT	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	38	14	428
9471-KIT	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	43	14	428
9472-KIT	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	38	15	428
9473-KIT	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	KIT	43	15	428
9476-KIT	SUZUKI 150 GIXXER - GSX	KIT	45	14	428
9477-KIT	SUZUKI 150 GIXXER - GSX	KIT	45	15	428
9249-KIT	TIBO 110 JET	KIT	36	15	428
9240-KIT	TIBO 250 (CALLE)	KIT	34	12	520
9241-KIT	TIBO 250 (CALLE)	KIT	34	13	520
9242-KIT	TIBO 250 (CALLE)	KIT	34	14	520
9244-KIT	VICTOR 150 JAZZ	KIT	39	14	520
9252-KIT	VICTORY 110 VY	KIT	36	15	428
9309-KIT	YAMAHA 105 T CRYPTON /E	KIT	37	15	428
9310-KIT	YAMAHA 110 T "NEW" CRYPTON	KIT	37	14	428
9330-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	14	428
9331-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	15	428
9332-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	16	428
9333-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	38	17	428
9334-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	14	428
9335-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	15	428
9336-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	16	428
9337-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	41	17	428
9300-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	14	428
9301-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	15	428
9302-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	16	428
9303-KIT	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	KIT	43	17	428
9314-KIT	YAMAHA 125 XTZ	KIT	48	14	428
9315-KIT	YAMAHA 125 XTZ	KIT	48	15	428
9316-KIT	YAMAHA 125 XTZ	KIT	48	16	428
9317-KIT	YAMAHA 125 XTZ	KIT	48	17	428
9305-KIT	YAMAHA 160 FZ 16 (N/S)	KIT	38	14	428
9306-KIT	YAMAHA 160 FZ 16 (N/S)	KIT	38	15	428
9307-KIT	YAMAHA 160 FZ 16 (N/S) RELACION CON MEJORA Z-38	KIT	38	16	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - KIT

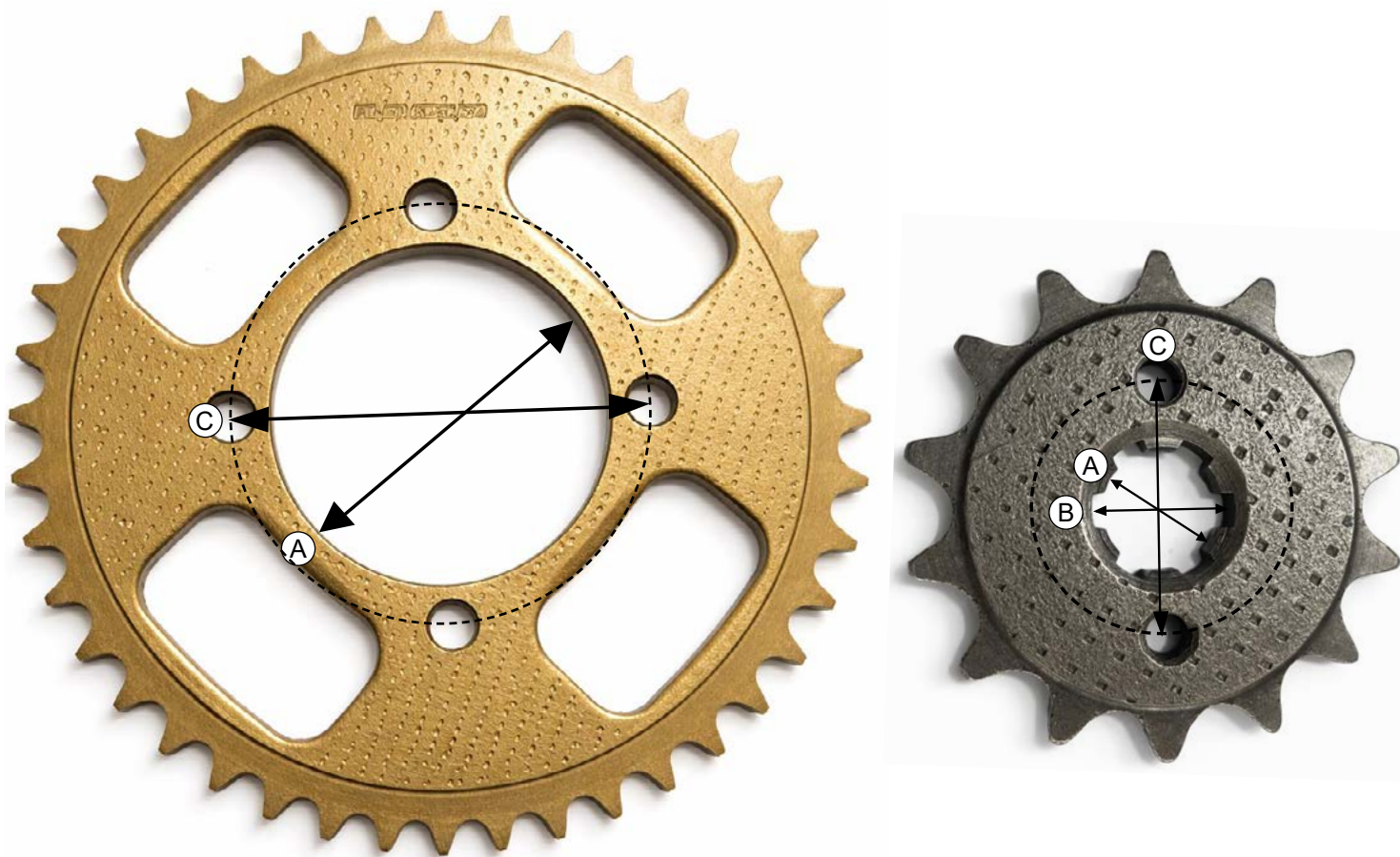
9308-KIT	YAMAHA 160 FZ 16 (N/S)	KIT	38	17	428
9329-KIT	YAMAHA 250 XTZ/ LANDER/ YS FAZER (Reforma 520)	KIT	39	13	520
9405-KIT	ZANELLA 50 V1 PLANA	KIT	35	9	415
9406-KIT	ZANELLA 50 V1 PLANA	KIT	35	10	415
9407-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA	KIT	38	9	415
9408-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA	KIT	38	10	415
9422-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA	KIT	42	9	415
9423-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA	KIT	42	10	415
9416-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA CARGA/NEW FIRE (piñon estriado)	KIT	35	10	415
9417-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA CARGA/NEW FIRE (piñon estriado)	KIT	38	10	415
9424-KIT	ZANELLA 50 V3 PLANA CARGA/NEW FIRE (piñon estriado)	KIT	42	10	415
9427-KIT	ZANELLA 90 HOT/ G2 (CON PERNOS)	KIT	35	14	420
9428-KIT	ZANELLA 90 HOT/ G2 (CON PERNOS)	KIT	35	15	420
9409-KIT	ZANELLA 110 ZB/ SEXY/ DUE/ HJ	KIT	36	14	428
9410-KIT	ZANELLA 125 HJ	KIT	38	15	428
9411-KIT	ZANELLA 125 HJ	KIT	38	16	428
9412-KIT	ZANELLA 125 HJ	KIT	43	15	428
9414-KIT	ZANELLA 125 HJ	KIT	43	16	428
9439-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	14	428
9440-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	15	428
9441-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	16	428
9442-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	43	17	428
9402-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	14	428
9400-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	15	428
9403-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	16	428
9404-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	38	17	428
9444-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	13	428
9445-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	14	428
9446-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	15	428
9447-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	16	428
9448-KIT	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (M.Nuevo)	KIT	35	17	428
9418-KIT	ZANELLA 200 RX	KIT	43	15	428
9429-KIT	ZANELLA 250 CECCATO	KIT	42	13	520
9432-KIT	ZANELLA 250 RX (6 AGUJEROS)	KIT	34	12	520
9433-KIT	ZANELLA 250 RX (6 AGUJEROS)	KIT	34	13	520
9434-KIT	ZANELLA 250 RX (6 AGUJEROS)	KIT	34	14	520
9420-KIT	ZANELLA 200 ZTT	KIT	42	15	428
9435-KIT	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	KIT	48	13	428
9436-KIT	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	KIT	48	14	428
9437-KIT	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	KIT	48	15	428
9425-KIT	ZANELLA 250 ZR	KIT	43	15	428
9426-KIT	ZANELLA 250 ZR	KIT	43	16	428
9430-KIT	ZANELLA 300 RZ	KIT	40	14	520

TRANSMISION

CORONAS Y PIÑONES - SUELTOS

ESPECIFICACIONES DE LAS DESCRIPCIONES

- A. DIAMETRO INTERIOR (ESTRIA).
- B. DIAMETRO EXTERIOR (FONDO DE ESTRIA).
- C. ENTRE CENTROS (AGUJEROS).
- D. CANTIDAD DE DIENTES (Z).
- E. MEDIDA O PASO DE LA CADENA A RODILLOS.



Únicas con micro puntos, prensadas con 100 Toneladas de fuerza otorgando una perfecta alineación vertical por compactado de material. Con acabado color dorado, se realizan ajustándose en medidas milésimas, tolerancias y especificaciones técnicas en base a muestra y planos originales.

CODIGO	MARCA, CILINDRADA, MODELO	TIPO	A	B	C	D	E
1540-ARG	APPYA 110 CITYPLUS/ NEVADA/ VECTRA!	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1541-ARG	APPYA 110 CITYPLUS/ NEVADA/ VECTRA	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1546-ARG	APPYA 150 STRONGER	Corona	58,0	-	90,0	48	428
1547-ARG	APPYA 150 STRONGER/ BREZZA (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
1548-ARG	APPYA 150 BREZZA	Corona	64,0	-	80,0	37	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1560-ARG	BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET)	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1561-ARG	BAJAJ 135 ROUSER -LS (STREET)	Piñon	13,0	17,0	28,0	15	428
3560-ARG	BAJAJ 160 ROUSER -NS (6 AGUJEROS)	Corona	63,0	-	110,0	46	428
3561-ARG	BAJAJ 160 ROUSER -NS	Piñon	16,5	20,0	34,0	13	428
3562-ARG	BAJAJ 160 ROUSER -NS	Piñon	16,5	20,0	34,0	14	428
3563-ARG	BAJAJ 160 ROUSER -NS	Piñon	16,5	20,0	34,0	15	428
3564-ARG	BAJAJ 160 ROUSER -NS	Piñon	16,5	20,0	34,0	16	428
3565-ARG	BAJAJ 160 ROUSER -NS	Piñon	16,5	20,0	34,0	17	428
1562-ARG	BAJAJ 200 ROUSER -NS (6 AGUJEROS)	Corona	58,0	-	90,0	39	520
1563-ARG	BAJAJ 200 ROUSER -NS/ AVENGER CUSTOM	Piñon	16,0	20,0	34,0	14	520
1564-ARG	BAJAJ 220 ROUSER	Corona	58,0	-	90,0	36	520
1565-ARG	BAJAJ 220 ROUSER	Piñon	16,0	20,0	34,0	14	520
3980-ARG	BETA 100/ 110 BS-1/ NEW/ URBA/ ENERGY R2	Corona	54,0	-	70,0	36	428
3981-ARG	BETA 100/ 110 BS-1/ NEW/ URBA/ ENERGY R2	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
3982-ARG	BETA 150 BK-OHC	Corona	58,0	-	90,0	38	428
3983-ARG	BETA 150 BK-OHC (Estria fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
3924-ARG	BETA 160 TVS RTR	Corona	60,0	-	70,0	45	428
3925-ARG	BETA 160 TVS RTR	Piñon	16,0	20,0	29,0	13	428
3986-ARG	BETA 200 TR MOTARD (M. NUEVO)	Corona	58,0	-	90,0	48	428
3987-ARG	BETA 200 TR MOTARD (M. NUEVO)	Piñon	19,0	22,5	-	15	428
3920-ARG	BETA 200 TVS RTR	Corona	60,0	-	86,0	45	520
3921-ARG	BETA 200 TVS RTR	Piñon	16,0	20,0	29,0	13	520
3922-ARG	BETA 250 MOTARD	Corona	58,0	-	89,0	43	520
3923-ARG	BETA 250 MOTARD	Piñon	19,0	22,0	-	15	520
3198-ARG	BRAVA 150 ALTINO	Corona	58,0	-	90,0	43	428
3195-ARG	BRAVA 150 ALTINO (Estria fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
3199-ARG	BRAVA 150 ALTINO (Estria fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
3990-ARG	BRAVA 200 AQUILA (6 AGUJEROS)	Corona	64,0	-	86	34	520
3991-ARG	BRAVA 200 AQUILA	Piñon	18,0	20,0	34	12	520
3993-ARG	BRAVA 200 AQUILA	Piñon	18,0	20,0	34	13	520
3995-ARG	BRAVA 200 AQUILA	Piñon	18,0	20,0	34	14	520
3996-ARG	BRAVA 250 DAYSTAR ROUTIER	Corona	68,0	-	89,0	39	520
1588-ARG	CAN-AM 250 DS (PRO-CEMENTADO Negro)	Corona	-	-	-	38	520
3238-ARG	CERRO 110 CE LINK	Corona	54,0	-	70,0	36	428
3239-ARG	CERRO 110 CE LINK	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
3974-ARG	CORVEN 70 DX (con pernos)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
3975-ARG	CORVEN 70 DX	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3196-ARG	CORVEN 110 MIRAGE R2/ ENERGY AD-RT-R2	Corona	54,0	-	70,0	36	428
3197-ARG	CORVEN 110 MIRAGE R2/ ENERGY AD-RT-R2	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
3193-ARG	CORVEN 110 MIRAGE R2/ ENERGY AD-RT-R2	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
3978-ARG	CORVEN 150 HUNTER	Corona	58,0	-	90,0	38	428
3979-ARG	CORVEN 150 HUNTER (Estria fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

3970-ARG	CORVEN 150 TRIAX	Corona	58,0	-	90,0	38	428
3971-ARG	CORVEN 150 TRIAX (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
3973-ARG	CORVEN 150 TRIAX (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
3966-ARG	CORVEN 200 TRIAX	Corona	58,0	-	90,0	42	520
3968-ARG	CORVEN 250 TRIAX	Corona	125,0	-	153,0	47	520
3984-ARG	CORVEN 250 TXR L (agujeros cónicos)	Corona	125,0	-	150,0	47	520
3985-ARG	CORVEN 250 TXR L	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
3976-ARG	CORVEN 256 INDIANA	Corona	58,0	-	90,0	30	520
3977-ARG	CORVEN 256 INDIANA	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
920-ARG	DAELIM 50 LIBERTY	Corona	62,0	-	80,0	44	420
921-ARG	DAELIM 50 LIBERTY	Piñon	12,0	12,0	19,0	12	420
1472-ARG	DAELIM 100	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1473-ARG	DAELIM 100	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1470-ARG	DAELIM 110 CITY PLUS	Corona	54,0	-	70,0	35	428
1471-ARG	DAELIM 110 CITY PLUS	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
1478-ARG	EUROMOT 110-2 HJ LUCKY	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1479-ARG	EUROMOT 110-2 HJ LUCKY	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
3156-ARG	GARELLI 50 TEAM-MATIC.	Corona	39,6	-	62,0	30	415
3134-ARG	GARELLI 50 VIP-V1/V2 LUJO.	Corona	39,6	-	62,0	30	415
910-ARG	GARELLI 50.	Corona	39,6	-	62,0	32	415
917-ARG	GARELLI 50.	Corona	39,6	-	62,0	31	415
1446-ARG	GHIGGERI 110 VITA	Corona	53,8	-	69,8	34	428
1447-ARG	GHIGGERI 110 VITA	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
1534-ARG	GHIGGERI 150 CITTA	Corona	58,0	-	90,0	38	428
1535-ARG	GHIGGERI 150 CITTA (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
3420-ARG	GILERA 50 C/ 70 C (4T).	Corona	52,5	-	70,8	41	420
3421-ARG	GILERA 50 C/ 70 C (4T).	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
908-ARG	GILERA 50 FANTIC/ PICCOLA.	Corona	39,6	-	60,0	44	415
3334-ARG	GILERA 70 VC (CON PERNOS)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
3333-ARG	GILERA 70 VC	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
3335-ARG	GILERA 70 VC	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3422-ARG	GILERA 100 LX-3A/ 3B/ 110 FUTURA/ GLA	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1444-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	28	428
1450-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	30	428
1452-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	32	428
1454-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	34	428
1456-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	35	428
3132-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1458-ARG	GILERA 110 SMASH	Corona	54,0	-	70,0	45	428
3133-ARG	GILERA 110 SMASH	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
3137-ARG	GILERA 110 SMASH	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1451-ARG	GILERA 110 SMASH	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
3143-ARG	GILERA 110 SMASH	Piñon	14,8	17,1	30,0	17	428
3372-ARG	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	Corona	54,0	-	70,0	35	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

3374-ARG	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	Corona	54,0	-	70,0	36	428
3371-ARG	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	Piñon	17,5	20,0	34,0	15	428
3373-ARG	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	Piñon	17,5	20,0	34,0	16	428
3375-ARG	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	Piñon	17,5	20,0	34,0	17	428
3379-ARG	GILERA 125 SMASH/ X/ R/ RR/ FULL R	Piñon	17,5	20,0	34,0	18	428
1550-ARG	GILERA 150 YL	Corona	58,0	-	90,0	38	428
1553-ARG	GILERA 150 YL (NEW)/ 150 VC/ 125 FX (Est. Fina)/ 250LC	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1555-ARG	GILERA 150 YL (NEW)/ 150 VC/ 125 FX (Est. Fina)/ 250LC	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1551-ARG	GILERA 150 YL (NEW)/ 150 VC/ 125 FX (Est. Fina)/ 250LC	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
846-ARG	GILERA 175/ 200.	Corona	162,0	-	174,0	57	428
840-ARG	GILERA 175/ 200/ 215.	Piñon	14,5	18,6	-	13	428
3316-ARG	GILERA 200 VC	Corona	64,0	-	81,0	41	428
3317-ARG	GILERA 200 VC	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
3319-ARG	GILERA 200 VC	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
3331-ARG	GILERA 200 VC	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
3330-ARG	GILERA 250 G1	Corona	68,0	-	89,0	39	520
3718-ARG	GILERA 250 YL/ 275	Corona	58,0	-	90,0	30	520
3720-ARG	GILERA 250 YL/ 275	Corona	58,0	-	90,0	33	520
3723-ARG	GILERA 275 YL/ 250 KODIAC (ATV)	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520
3719-ARG	GILERA 275 YL/ 250 KODIAC (ATV)	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
3721-ARG	GILERA 275 YL/ 250 KODIAC (ATV)	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
3130-ARG	GUERRERO 50 G/ 70 G/ 100 GD/ WG BIKE	Corona	53,5	-	70,8	41	420
3235-ARG	GUERRERO 50 G/ 70 G/ 100G/ 110 TRIP	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3131-ARG	GUERRERO 50 G/ 70 G.	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3224-ARG	GUERRERO 70 DAY/ GT (CON PERNOS)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
3223-ARG	GUERRERO 70 DAY/ GT	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
3225-ARG	GUERRERO 70 DAY/ GT	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3236-ARG	GUERRERO 110 G/ DL/ FLASH/ TRIP FUN	Corona	54,0	-	70,0	36	428
3237-ARG	GUERRERO 110 G/ DL/ FLASH/ TRIP FUN	Piñon	13,8	17,3	30,0	14	428
3318-ARG	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	Corona	58,0	-	90,0	43	428
3320-ARG	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	Corona	58,0	-	90,0	44	428
3321-ARG	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	Piñon	17,5	20,0	34,0	14	428
3323-ARG	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	Piñon	17,5	20,0	34,0	15	428
3325-ARG	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	Piñon	17,5	20,0	34,0	16	428
3327-ARG	GUERRERO 125 GC QUEEN/ GMX/ 200 GXR TUNDRA	Piñon	17,5	20,0	34,0	17	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

3280-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM/ 200 GR1/ GPR	Corona	64,0	-	81,0	38	428
3282-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM/ 200 GR1/ GPR	Corona	64,0	-	81,0	41	428
3281-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM	Piñon	17,5	19,8	33,8	13	428
3283-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM	Piñon	17,5	19,8	33,8	14	428
3285-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
3287-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
3289-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
3279-ARG	GUERRERO 150 GR1/ GRM	Piñon	17,5	19,8	33,8	18	428
3329-ARG	GUERRERO 150 GXL TUNDRA	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
3328-ARG	GUERRERO 150 GXL TUNDRA	Corona	130,0	-	153,0	42	520
3291-ARG	GUERRERO 200 GR1	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	428
3293-ARG	GUERRERO 200 GR1	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	428
3295-ARG	GUERRERO 200 GR1	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
3297-ARG	GUERRERO 200 GR1	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
3299-ARG	GUERRERO 200 GR1	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
3270-ARG	GUERRERO 200 GR5/ 230 GR5/ QUEEN	Corona	68,0	-	86,0	42	520
3271-ARG	GUERRERO 200 GR5/ 230 GR5/ GXR 200/ 250	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
3273-ARG	GUERRERO 200 GR5/ 230 GR5	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	520
3274-ARG	GUERRERO 200 GXR +2017	Corona	58,0	-	90,0	42	520
3278-ARG	GUERRERO 250 GXR/ 300 GXR	Corona	125,0	-	153,0	47	520
3268-ARG	GUERRERO 300 GR6	Corona	68,0	-	86,0	40	520
3269-ARG	GUERRERO 300 GR7	Piñon	22,0	25,0	-	14	520
952-ARG	HONDA 70 DAX C/ ST/ R/ K (c/pernos)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
1443-ARG	HONDA 70 DAX ST/ 70-R/ 70 G/ 100G/ 50 CB	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
953-ARG	HONDA 70 DAX ST/ 70-R/ 70 G/ 100G/ 50 CB	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
966-ARG	HONDA 80 CR	Corona	110,0	-	130,0	49	420
967-ARG	HONDA 80 CR.	Piñon	15,5	17,0	30,0	15	420
954-ARG	HONDA 80 XR	Corona	80,0	-	100,0	46	428
969-ARG	HONDA 80 XR	Piñon	14,8	17,0	30,0	14	428
950-ARG	HONDA 90 C ECONO-POWER/ 70C-DD	Corona	54,0	-	70,0	36	420
951-ARG	HONDA 90 C ECONO-POWER/ DE LUXE	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
1468-ARG	HONDA 90 EZ CUB	Corona	58,0	-	90,0	35	420
1469-ARG	HONDA 90 EZ CUB (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	14	420
1483-ARG	HONDA 90 EZ CUB (Estria Gruesa)	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	420
948-ARG	HONDA 90 C ECONO-POWER (+1995)	Corona	54,0	-	70,0	39	420
949-ARG	HONDA 90 C ECONO-POWER (+1995)	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
940-ARG	HONDA 90 FOUR-TRAX	Corona	111,0	-	129,0	49	420
941-ARG	HONDA 90 FOUR-TRAX	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
930-ARG	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub/ MB/ H	Corona	58,0	-	90,0	35	428
931-ARG	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub +98	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1481-ARG	HONDA 100 C BIZ/ 105 C Biz/ Cub +98	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
942-ARG	HONDA 100 CD/ HERO/ SPLENDOR	Corona	54,0	-	70,0	45	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

943-ARG	HONDA 100 CD	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1445-ARG	HONDA 100 CD	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
1426-ARG	HONDA 100 NF WAVE	Corona	54,0	-	70,0	35	428
1408-ARG	HONDA 100 NF WAVE	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1409-ARG	HONDA 100 NF WAVE	Piñon	14,8	17,0	30,0	14	428
1411-ARG	HONDA 100 NF WAVE	Piñon	14,8	17,0	30,0	15	428
1407-ARG	HONDA 100 NF WAVE	Piñon	14,8	17,0	30,0	16	428
1405-ARG	HONDA 100 NF WAVE	Piñon	14,8	17,0	30,0	17	428
1484-ARG	HONDA 100 POP (ohc) (C/PLANOS)	Corona	70,0	-	90,0	35	428
1485-ARG	HONDA 100 POP (ohc)	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
1487-ARG	HONDA 100 POP (ohc)	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1489-ARG	HONDA 100 POP (ohc)	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
1360-ARG	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX (C/PLANOS)	Corona	58,0	-	90,0	35	428
1361-ARG	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX	Piñon	14,8	17,0	30,0	14	428
1363-ARG	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX	Piñon	14,8	17,0	30,0	15	428
1365-ARG	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX	Piñon	14,8	17,0	30,0	16	428
1399-ARG	HONDA 110 "S" NEW WAVE/ DX	Piñon	14,8	17,0	30,0	17	428
1390-ARG	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	Corona	70,0	-	90,0	35	428
1391-ARG	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
1393-ARG	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1395-ARG	HONDA 125 C BIZ/ GP/ FULL	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
1378-ARG	HONDA 125 CB-F TWISTER	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1379-ARG	HONDA 125 CB-F TWISTER	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
1381-ARG	HONDA 125 CB-F TWISTER	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1383-ARG	HONDA 125 CB-F TWISTER	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
1366-ARG	HONDA 125 CB1/ TUF	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1367-ARG	HONDA 125 CB1/ TUF	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
1369-ARG	HONDA 125 CB1/ TUF	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1371-ARG	HONDA 125 CB1/ TUF	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
933-ARG	HONDA 125 CB-N.	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1440-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FUN (Int. 64mm)	Corona	64,0	-	96,0	43	428
972-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FUN (Int. 64mm)	Corona	64,0	-	96,0	44	428
935-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ STORM/ FAN (M.Viejo) (E.Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	15	428
1421-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ STORM/ FAN (M.Viejo) (E.Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	16	428
1425-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ STORM/ FAN (M.Viejo) (E.Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	17	428
1457-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ STORM/ FAN (M.Viejo) (E.Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	18	428
934-ARG	HONDA 125 CG M/ V/ HX 135 (Modelo Viejo)	Corona	58,0	-	90,0	38	428
974-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000 /FAN / 150 JOB	Corona	64,0	-	96,0	44	428
1217-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000 (Estria Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	13	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1419-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000 (Estria Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	14	428
1503-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN (Estria Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	13	428
937-ARG	HONDA 125 CG TITAN 2000/ FAN (Estria Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	14	428
1504-ARG	HONDA 125 V-MEN SDH	Corona	58,0	-	90,0	38	428
1506-ARG	HONDA 125 V-MEN SDH	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1505-ARG	HONDA 125 V-MEN SDH (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1507-ARG	HONDA 125 V-MEN SDH (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1509-ARG	HONDA 125 V-MEN SDH (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1398-ARG	HONDA 125 XL/ CM CUSTOM (82-97)	Corona	58,0	-	90,0	44	428
1400-ARG	HONDA 125 XL ED	Corona	58,0	-	90,0	56	428
944-ARG	HONDA 125 XLR-Brasil/ 150 NX (con pernos)	Corona	64,0	-	-	50	428
945-ARG	HONDA 125 XLR-Brasil (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1385-ARG	HONDA 125 XLR-Brasil (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1387-ARG	HONDA 125 XLR-Brasil (Estria Fina)	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
1620-ARG	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	Corona	125,0	-	153,0	54	428
1621-ARG	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	428
1623-ARG	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1625-ARG	HONDA 125 NXR BROSS/ 150 XR-L	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1226-ARG	HONDA 150 CB INVICTA	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1297-ARG	HONDA 150 CB INVICTA	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	428
1299-ARG	HONDA 150 CB INVICTA	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	428
1227-ARG	HONDA 150 CB INVICTA	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1229-ARG	HONDA 150 CB INVICTA	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
938-ARG	HONDA 150 CBX AERO/ 125 XL	Corona	58,0	-	90,0	44	428
3144-ARG	HONDA 150 CBX AERO/ 125 XL	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1417-ARG	HONDA 150 CBX AERO/ XLR'99/125-185XL-ED (E.Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1431-ARG	HONDA 150 CBX AERO/ XLR'99/125-185XL-ED (E.Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1439-ARG	HONDA 150 CBX AERO/ XLR'99/125-185XL-ED (E.Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1602-ARG	HONDA 150 CG TITAN (sin rebaje)	Corona	58,0	-	90,0	43	428
936-ARG	HONDA 150 CG TITAN (con rebaje)	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1601-ARG	HONDA 150 CG TITAN (Estria Grande)	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	428
939-ARG	HONDA 150 CG TITAN (Estria Grande)	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	428
1441-ARG	HONDA 150 CG TITAN (Estria Grande)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1497-ARG	HONDA 150 CG TITAN (Estria Grande)	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1499-ARG	HONDA 150 CG TITAN (Estria Grande)	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
1597-ARG	HONDA 150 NX/ 150 CG/125-150 NXR BROS	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	428
1599-ARG	HONDA 150 NX/ 150 CG/125-150 NXR BROS	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	428
961-ARG	HONDA 150 NX/ 150 CG/125-150 NXR BROS	Piñon	17,0	20,0	34,0	15	428
1429-ARG	HONDA 150 NX/ 150 CG/125-150 NXR BROS	Piñon	17,0	20,0	34,0	16	428
1427-ARG	HONDA 150 NX/ 150 CG/125-150 NXR BROS	Piñon	17,0	20,0	34,0	17	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1622-ARG	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	Corona	125,0	-	153,0	49	428
1621-ARG	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	428
1623-ARG	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1625-ARG	HONDA 150 XR-L/ 125 NXR BROSS	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1604-ARG	HONDA 190 CB /R / REPSOL	Corona	80,0	-	110,0	45	428
1603-ARG	HONDA 190 CB /R / REPSOL	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	428
1605-ARG	HONDA 190 CB /R / REPSOL	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1607-ARG	HONDA 190 CB /R / REPSOL	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1609-ARG	HONDA 190 CB /R / REPSOL	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
1414-ARG	HONDA 200 TWINSTAR/ CM-T	Corona	58,0	-	90,0	38	428
1415-ARG	HONDA 200 TWINSTAR (Estria fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1433-ARG	HONDA 200 TWINSTAR (Estria fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1437-ARG	HONDA 200 TWINSTAR (Estria fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1501-ARG	HONDA 200 TWINSTAR (Estria fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	18	428
1424-ARG	HONDA 250 CB NIGHTHAWK/ REBEL CMX/ TWO FIFTY/ CB N	Corona	58,0	-	90,0	28	520
1418-ARG	HONDA 250 CB NIGHTHAWK/ REBEL CMX/ TWO FIFTY/ CB N	Corona	58,0	-	90,0	30	520
1422-ARG	HONDA 250 CB NIGHTHAWK/ REBEL CMX/ TWO FIFTY/ CB N	Corona	58,0	-	90,0	33	520
1455-ARG	HONDA 250 CB NIGHTHAWK	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520
1453-ARG	HONDA 250 CB NIGHTHAWK	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
1423-ARG	HONDA 250 CB NIGHTHAWK	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
1290-ARG	HONDA 250 CBX TWISTER/ (200 XR S/ PROTEC)	Corona	64,0	-	96,0	35	520
1291-ARG	HONDA 250 CBX TWISTER/ (250 XR-R Mod. Nuevo 96-04)	Piñon	18,5	21,6	36,0	12	520
1293-ARG	HONDA 250 CBX TWISTER/ (250 XR-R Mod. Nuevo 96-04)	Piñon	18,5	21,6	36,0	13	520
1295-ARG	HONDA 250 CBX TWISTER/ (250 XR-R Mod. Nuevo 96-04)	Piñon	18,5	21,6	36,0	14	520
1284-ARG	HONDA 250 CRF-L	Corona	125,0	-	150,0	45	520
1434-ARG	HONDA 250 REBEL/ CMX/ TWO-FIFTY/ CBN	Corona	58,0	-	90,0	33	520
1401-ARG	HONDA 250 REBEL/ CMX/ TWO-FIFTY/ CBN	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520
1403-ARG	HONDA 250 REBEL/ CMX/ TWO-FIFTY/ CBN	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
1435-ARG	HONDA 250 REBEL/ CMX/ TWO-FIFTY/ CBN	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
1296-ARG	HONDA 250/ 350 XLX/ NX/ NX SAHARA	Corona	130,0	-	150,0	38	520
1298-ARG	HONDA 250/ 350 XLX/ NX/ NX SAHARA/ 250 VT	Corona	130,0	-	150,0	45	520
1287-ARG	HONDA 250-350 XLX/ 200-350 NX/ SAHARA/ 200 CBX STRADA (Brasil)	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
1289-ARG	HONDA 250-350 XLX/ 200-350 NX/ SAHARA/ 200 CBX STRADA (Brasil)	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	520
1276-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Corona	130,0	-	150,0	38	520
1274-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Corona	130,0	-	150,0	42	520

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1278-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Corona	130,0	-	150,0	45	520
1280-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Corona	130,0	-	150,0	48	520
1275-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Piñon	18,5	21,6	36,0	12	520
1277-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Piñon	18,5	21,6	36,0	13	520
1279-ARG	HONDA 250 XR TORNADO	Piñon	18,5	21,6	36,0	14	520
4700-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Corona	130,0	-	150,0	38	520
4704-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Corona	130,0	-	150,0	42	520
4706-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Corona	130,0	-	150,0	45	520
4708-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Corona	130,0	-	150,0	48	520
4701-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Piñon	18,5	21,6	36,0	12	520
4703-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Piñon	18,5	21,6	36,0	13	520
4705-ARG	HONDA 250 XR TORNADO (PRO-CEMENTADO Negro)	Piñon	18,5	21,6	36,0	14	520
956-ARG	HONDA 250 XR / 200 XR (agujeros conicos)	Corona	130,0	-	150,0	47	520
1404-ARG	HONDA 250 XR / 200 XR (agujeros planos)	Corona	130,0	-	150,0	48	520
1406-ARG	HONDA 250 XR / 200 XR (agujeros cónicos)	Corona	130,0	-	150,0	48	520
957-ARG	HONDA 250 XR/ 200 XR/ 250 XR-L (Americana/ Japonesa)	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
1615-ARG	HONDA 250 XR/ 200 XR/ 250 XR-L (Americana/ Japonesa)	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	520
1617-ARG	HONDA 300 FOUR TRAX	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
1619-ARG	HONDA 300 FOUR TRAX	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	520
1282-ARG	HONDA 400 NX FALCON	Corona	130,0	-	150,0	45	520
1402-ARG	HONDA 400 XR/ 650 XR-L	Corona	125,0	-	150,0	45	520
1410-ARG	HONDA 600 XR (M96)	Corona	130,0	-	152,0	45	520
958-ARG	HONDA 600 XR (agujeros conicos)	Corona	130,0	-	150,0	47	520
1416-ARG	HONDA 600 XR/ 500/ 250 (agujeros conicos) INT.125mm	Corona	125,0	-	150,0	48	520
959-ARG	HONDA 600 XR	Piñon	22,0	25,0	41,0	14	520
962-ARG	HONDA 600/ 650 XL TRANSALP	Corona	130,0	-	150,0	47	5/8x5/16= DID 50
1286-ARG	HONDA 650 NX	Corona	130,0	-	150,0	45	520
3138-ARG	HONDA 650 NX DOMINATOR	Corona	130,0	-	150,0	47	5/8x5/16= DID
1210-ARG	HUSQVARNA 125/ 250/ 300/ 610 + CAGIVA.	Corona	136,0	-	156,0	48	520
1486-ARG	HYOSUNG 125	Corona	58,0	-	70,0	43	428
1482-ARG	HYOSUNG 125	Corona	58,0	-	70,0	38	428
1244-ARG	IMSA 125 IM TROPHY	Corona	58,0	-	78,0	38	428
1218-ARG	JAWA - RVM 150 SUPER NOVA	Corona	58,0	-	78,0	38	428
1219-ARG	JAWA - RVM 150 SUPER NOVA (Estria Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	16	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1341-ARG	JAWA - RVM 250 CZ T	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
1343-ARG	JAWA - RVM 250 CZ T	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	520
1220-ARG	JAWA - RVM 350 (2T) (M.V.)	Corona	172,5	-	-	52	428
1223-ARG	JAWA 350 (2T) (M.V.)	Piñon	21,0	25,0	-	15	428
1221-ARG	JAWA 350 (2T) (M.V.)	Piñon	21,0	25,0	-	17	428
3476-ARG	JINCHENG 70 JC	Corona	53,5	-	70,8	41	420
3477-ARG	JINCHENG 70 JC	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
915-ARG	JUKI 50 / PUMITA	Corona	39,0	-	61,0	33	415
914-ARG	JUKI 50 / PUMITA/ DA DALT Especial	Corona	39,0	-	61,0	30	415
866-ARG	JUKI 50 CARGO (estriado)	Piñon	12,0	14,5	-	10	415
872-ARG	JUKI 50 PUMITA (con planos)	Piñon	12,0	15,0	-	14	415
874-ARG	JUKI 50 PUMITA (estriado fino)	Piñon	12,0	15,0	-	13	415
875-ARG	JUKI 50 PUMITA (estriado fino)	Piñon	12,0	15,0	-	14	415
3392-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		22	428
3376-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		23	428
3378-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		24	428
3380-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		25	428
3382-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		26	428
3384-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		27	428
3388-KART	KARTING - 5 AGUJEROS (428)	Corona		-		28	428
3377-KART	KARTING	Piñon	14,8	17,0	30,0	14	428
3381-KART	KARTING	Piñon	14,8	17,0	30,0	15	428
3383-KART	KARTING	Piñon	14,8	17,0	30,0	16	428
3385-KART	KARTING	Piñon	14,8	17,0	30,0	17	428
896-ARG	KART - (KARTING) (415)	Corona	39,0	-	61,0	26	415
1258-ARG	KAWASAKI 100 KE	Corona	52,0	-	67,0	38	428
1265-ARG	KAWASAKI 100 KE/ 150 KR VICTOR (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1263-ARG	KAWASAKI 100 KE/ 150 KR VICTOR (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
988-ARG	KAWASAKI 100 NEO-MAX	Corona	52,0	-	68,0	39	420
989-ARG	KAWASAKI 100 NEO-MAX	Piñon	14,0	17,0	-	14	420
1254-ARG	KAWASAKI 125 K1	Corona	52,5	-	67,0	40	428
996-ARG	KAWASAKI 125 KH	Corona	58,0	-	78,0	36	428
990-ARG	KAWASAKI 125 KMX	Corona	134,0	-	150,0	48	428
999-ARG	KAWASAKI 125 KX/ 175 KDX	Piñon	21,3	29,8	42,4	14	520
1259-ARG	KAWASAKI 250 KL (+80)	Piñon	21,0	25,0	-	14	520
992-ARG	KAWASAKI 250 KLR	Corona		-		43	520
993-ARG	KAWASAKI 250 KLR/ 400 GPZ	Piñon	22,0	25,0	42,0	15	520
1261-ARG	KAWASAKI 250 KLX	Piñon	21,3	29,8	42,4	14	520
1248-ARG	KAWASAKI 450/ 250 KXF	Corona	134,0	-	150,0	48	520
1260-ARG	KAWASAKI 500/ 250/ 220/ 200/ 175 KDX	Corona	134,0	-	150,0	48	520
998-ARG	KAWASAKI 500/ 250/ 125 KX	Corona	134,0	-	150,0	48	520

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

994-ARG	KAWASAKI 650/ 450/ 300/ 250 KLX	Corona	134,0	-	150,0	48	520
4750-ARG	KEEWAY 200 RKV/ STREET /GS / FULL	Corona	58,0	-	81,0	40	428
4751-ARG	KEEWAY 200 RKV/ STREET /GS / FULL (18 ESTRIAS)	Piñon	-	-	-	13	428
4753-ARG	KEEWAY 200 RKV/ STREET /GS / FULL (18 ESTRIAS)	Piñon	-	-	-	14	428
4754-ARG	KEEWAY 202 K-LIGHT	Corona	58,0	-	81,0	40	428
4755-ARG	KEEWAY 202 K-LIGHT	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
3392-ARG	KONISA 100 2-BLX	Corona	54,0	-	70,0	36	428
3393-ARG	KONISA 100 2-BLX/ 9LX	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
3336-ARG	KTM 200 DUKE/ RS (6 AGUJEROS)	Corona	63,0	-	110,0	42	520
3337-ARG	KTM 200 DUKE/ RS	Piñon	16,0	20,0	34,0	14	520
3386-ARG	KYMC0 125 SECTOR	Corona	58,0	-	90,0	38	428
3387-ARG	KYMC0 125 SECTOR/ STRYKE/ 150 CUSTOM (E.Fina)	Piñon	17,5	20,0	34,0	14	428
3394-ARG	KYMC0 150 MXU (ATV) (CON ROSCAS P/ SENOR)	Corona	52,0	-	88,0	30	520
3395-ARG	KYMC0 150 MXU (ATV)	Piñon	20,6	25,0	39,0	14	520
3136-ARG	MAGISTER 70	Corona	52,0	-	68,0	39	420
1476-ARG	MAVERIK 110 FOX/ TOP	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1477-ARG	MAVERIK 110 FOX/ TOP	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
3148-ARG	MODENA 100/ 110 KRISS	Corona	52,0	-	68,0	44	428
898-ARG	MONDIAL 50 CARGA	Corona	39,0	-	61,0	33	428
928-ARG	MONDIAL 70/ 110 DAX (CON PERNOS)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
881-ARG	MONDIAL 70/ 110 DAX	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
877-ARG	MONDIAL 70/ 110 DAX	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3140-ARG	MONDIAL 110 H MAX/ R/ LD/ S/ / L/ Y/ YT/ H	Corona	54,0	-	70,0	36	420
3141-ARG	MONDIAL 110 H MAX/ R/ LD/ S/ / L/ Y/ YT/ H	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1459-ARG	MONDIAL 110 H MAX/ R/ LD/ S/ / L/ Y/ YT/ H	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
3146-ARG	MONDIAL 125 RD / H Full	Corona	58,0	-	78,0	38	428
3139-ARG	MONDIAL 125 RD / H/ 150 RD-H (Estria 18 mm) (Est. Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
3149-ARG	MONDIAL 125 RD / H/ 150 RD-H (Estria 18 mm) (Est. Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
3147-ARG	MONDIAL 125 RD / H/ 150 RD-H (Estria 18 mm) (Est. Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
3153-ARG	MONDIAL 125 RD / H/ 150 RD-H (Estria 18 mm) (Est. Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	18	428
3396-ARG	MONDIAL 150 RD-H	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1266-ARG	MONDIAL 200 RD-K	Corona	68,0	-	86,0	34	520
1267-ARG	MONDIAL 200 RD-K	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520
1268-ARG	MONDIAL 200 RD-K	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
1269-ARG	MONDIAL 200 RD-K	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
3390-ARG	MONDIAL 200 TD (6 AGUJEROS)	Corona	64,0	-	86,0	48	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

3391-ARG	MONDIAL 200 TD	Piñon	19,0	22,5	-	15	428
3694-ARG	MONDIAL 250 HD/ 254 (+02)	Corona	58,0	-	90,0	28	520
3746-ARG	MONDIAL 250 HD/ 254 (+02)	Corona	58,0	-	90,0	30	520
3748-ARG	MONDIAL 250 HD/ 254 (+02)	Corona	58,0	-	90,0	33	520
3747-ARG	MONDIAL 250 HD/ 254 (+02)/ RIDER CUSTOM	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520
3745-ARG	MONDIAL 250 HD/ 254 (+02)/ RIDER CUSTOM	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
3749-ARG	MONDIAL 250 HD/ 254 (+02)/ RIDER CUSTOM	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
1236-ARG	MONDIAL 250 RD -K	Corona	68,0	-	89,0	39	520
1237-ARG	MONDIAL 250 RD -K / 200	Piñon	17,5	19,8	33,8	14	520
3452-ARG	MOTOMEL 65/ 70 HERO PUCH	Corona	46,0	-	80,0	28	415
924-ARG	MOTOMEL 65/ 70 HERO PUCH	Corona	46,0	-	80,0	33	415
1464-ARG	MOTOMEL 100 C/ 110 C/ BIT/ B1	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1465-ARG	MOTOMEL 100 C/ 110 C/ BIT/ B1/ MAX	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
3445-ARG	MOTOMEL 100 C/ 100 FD/ MAX	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
3442-ARG	MOTOMEL 100 JC CUSTOM/ NF	Corona	69,5	-	80,0	38	428
3443-ARG	MOTOMEL 100 JC CUSTOM/ 100 NF	Piñon	13,8	17,3	30,0	14	428
3440-ARG	MOTOMEL 110 C	Corona	52,0	-	70,0	35	420
3192-ARG	MOTOMEL 110 S MAX (CON PERNOS)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
3181-ARG	MOTOMEL 110 S MAX	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
3191-ARG	MOTOMEL 110 S MAX	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
1412-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 100/ 125/ 200 CUSTOM	Corona	58,0	-	78,0	43	428
3456-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 100/ 125/ 200 CUSTOM	Corona	58,0	-	78,0	38	428
1397-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	13	428
1413-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	14	428
3457-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
3455-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
3145-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
3479-ARG	MOTOMEL 150 CG Serie 2/ 200 CUSTOM (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	18	428
1492-ARG	MOTOMEL 150 SKUA	Corona	58,0	-	78,0	43	428
1490-ARG	MOTOMEL 150 SKUA	Corona	58,0	-	78,0	38	428
1491-ARG	MOTOMEL 150 SKUA (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1493-ARG	MOTOMEL 150 SKUA (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1495-ARG	MOTOMEL 150 SKUA (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1517-ARG	MOTOMEL 150 SKUA (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	18	428
1496-ARG	MOTOMEL 200 DAKAR Z-MENOR	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1498-ARG	MOTOMEL 200 DAKAR Z-MENOR	Corona	58,0	-	90,0	44	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1592-ARG	MOTOMEL 200 DAKAR (M. NUEVO)	Corona	58,0	-	90,0	48	428
1591-ARG	MOTOMEL 200 DAKAR	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1593-ARG	MOTOMEL 200 DAKAR	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1595-ARG	MOTOMEL 200 DAKAR	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1522-ARG	MOTOMEL 200 SIRIUS	Corona	76,0	-	100,0	38	428
1523-ARG	MOTOMEL 200 SIRIUS	Piñon	17,5	20,0	34,0	14	428
1525-ARG	MOTOMEL 200 SIRIUS	Piñon	17,5	20,0	34,0	15	428
1527-ARG	MOTOMEL 200 SIRIUS	Piñon	17,5	20,0	34,0	16	428
1529-ARG	MOTOMEL 200 SIRIUS	Piñon	17,5	20,0	34,0	17	428
1531-ARG	MOTOMEL 250 RIDER CUSTOM	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
1448-ARG	OLMO 110 FLASH	Corona	54,0	-	70,0	34	428
1449-ARG	OLMO 110 FLASH	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
976-ARG	SUZUKI 50 BIRDAY/ AN/ LT (ATV) / 80 FR N	Corona	52,0	-	68,0	39	420
977-ARG	SUZUKI 50 BIRDAY.	Piñon	12,8	15,8	-	12	420
975-ARG	SUZUKI 50 FZ.	Piñon	13,4	15,8	-	15	420
1318-ARG	SUZUKI 80 LT (cuatriciclo)	Corona	43,8	-	70,0	22	520
1319-ARG	SUZUKI 80 LT (cuatriciclo)	Piñon	16,0	19,8	-	10	520
1306-ARG	SUZUKI 100 AX/ 125 AX	Corona	52,0	-	68,0	42	428
1300-ARG	SUZUKI 100 AX/ 125 AX	Corona	52,0	-	68,0	44	428
1307-ARG	SUZUKI 100 AX/ 125 AX/ RV 90	Piñon	16,5	20,0	34,0	15	428
978-ARG	SUZUKI 100 FB/ AN/ FD LOVE/ FX/ SHOGUN	Corona	52,0	-	68,0	32	428
3154-ARG	SUZUKI 100 FD/ 100 FX/ BRAVO/ SHOGUN	Corona	52,0	-	70,0	35	420
3142-ARG	SUZUKI 125 AX/ 125 GP	Corona	52,0	-	68,0	44	428
1321-ARG	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	Piñon	18,0	20,0	-	14	428
1323-ARG	SUZUKI 125 GN/ EN (interior 18 estrias)	Piñon	18,0	20,0	-	15	428
1324-ARG	SUZUKI 125 GN	Corona	58,0	-	70,0	43	428
1322-ARG	SUZUKI 125 GN	Corona	58,0	-	70,0	38	428
1316-ARG	SUZUKI 125 GP	Corona	58,0	-	88,0	45	428
1305-ARG	SUZUKI 125 GS	Piñon	18,0	20,0	-	13	428
1320-ARG	SUZUKI 125 TS (modelo nuevo)	Corona	108,0	-	129,0	45	428
1326-ARG	SUZUKI 150 GIXXER - GSX	Corona	58,0	-	88,0	45	428
1327-ARG	SUZUKI 150 GIXXER - GSX	Piñon	16,5	20,0	34,0	14	428
1329-ARG	SUZUKI 150 GIXXER - GSX	Piñon	16,5	20,0	34,0	15	428
980-ARG	SUZUKI 250 DR/ 350 DR-S	Corona	130,0	-	150,0	47	520
981-ARG	SUZUKI 250-350 DR-S/ 250 RM	Piñon	19,4	22,5	-	14	520
982-ARG	SUZUKI 350 DR S	Corona	136,0	-	156,0	43	520
983-ARG	SUZUKI 350 DR S	Piñon	19,4	22,5	-	14	520
985-ARG	SUZUKI 650/ 800 DR	Piñon	21,5	25,0	36,0	15	520
1532-ARG	TIBO 110 JET	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1533-ARG	TIBO 110 JET	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
1570-ARG	TIBO 250 (CALLE)	Corona	68,0	-	86,0	34	520
1571-ARG	TIBO 250 (CALLE)	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1573-ARG	TIBO 250 (CALLE)	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
1575-ARG	TIBO 250 (CALLE)	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
1240-ARG	VICTOR 150 JAZZ	Corona	68,0	-	89,0	39	520
1241-ARG	VICTOR 150 JAZZ	Piñon	-	-	-	14	520
1246-ARG	VICTORY 110 VY	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1247-ARG	VICTORY 110 VY	Piñon	14,8	17,0	30,0	15	428
1182-ARG	YAMAHA 80 V	Corona	63,5	-	80,0	38	420
1215-ARG	YAMAHA 100 V SIGMA (Estria Fina)	Piñon	16,5	20,0	34,0	13	428
1195-ARG	YAMAHA 100 V SIGMA (Estria Fina)	Piñon	16,5	20,0	34,0	14	428
1175-ARG	YAMAHA 100 V SIGMA (Estria Fina)	Piñon	16,5	20,0	-	15	428
1176-ARG	YAMAHA 105 T CRYPTON /ES	Corona	64,0	-	80,0	37	428
1177-ARG	YAMAHA 105 T CRYPTON /ES	Piñon	16,5	20,0	-	15	428
1630-ARG	YAMAHA 110 T NEW CRYPTON	Corona	64,0	-	80,0	37	428
1631-ARG	YAMAHA 110 T NEW CRYPTON	Piñon	16,5	20,0	-	14	428
1188-ARG	YAMAHA 125-100 RX-RS	Corona	64,0	-	80,0	37	428
1209-ARG	YAMAHA 125-100 RX-RS (Estria Fina)	Piñon	16,5	20,0	34,0	13	428
1191-ARG	YAMAHA 125-100 RX-RS (Estria Fina)	Piñon	16,5	20,0	34,0	14	428
1189-ARG	YAMAHA 125-100 RX-RS (Estria Fina)	Piñon	16,5	20,0	-	15	428
1232-ARG	YAMAHA 125 XTZ/ 125 TTR (Mini) c/arranque electrico	Corona	62,0	-	80,0	48	428
1166-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	Corona	64,0	-	80,0	37	428
1228-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	Corona	64,0	-	80,0	38	428
1230-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	Corona	64,0	-	80,0	41	428
1168-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL	Corona	64,0	-	80,0	43	428
1235-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL/ XTZ/ 225 Serow XT/ 200 AG/ 125-250 RD	Piñon	16,5	20,0	34,0	13	428
1169-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL/ XTZ/ 225 Serow XT/ 200 AG/ 125-250 RD	Piñon	16,5	20,0	34,0	14	428
1231-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL/ XTZ/ 225 Serow XT/ 200 AG/ 125-250 RD	Piñon	16,5	20,0	34,0	15	428
1233-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL/ XTZ/ 225 Serow XT/ 200 AG/ 125-250 RD	Piñon	16,5	20,0	34,0	16	428
1239-ARG	YAMAHA 125 YBR /E / R / ED-FULL/ XTZ/ 225 Serow XT/ 200 AG/ 125-250 RD	Piñon	16,5	20,0	34,0	17	428
1198-ARG	YAMAHA 160 FZ 16 - N/S	Corona	76,0	-	100,0	38	428
1207-ARG	YAMAHA 160 FZ 16 - N/S	Piñon	16,5	20,0	34,0	13	428
1199-ARG	YAMAHA 160 FZ 16 - N/S	Piñon	16,5	20,0	34,0	14	428
1203-ARG	YAMAHA 160 FZ 16 - N/S	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1205-ARG	YAMAHA 160 FZ 16 - N/S	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
1201-ARG	YAMAHA 160 FZ 16 - N/S	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1180-ARG	YAMAHA 200 YFZ BLASTER YFZ	Corona	152,0	-	164,0	40	520
1181-ARG	YAMAHA 200 YFZ BLASTER YFZ/ 200 DT	Piñon	15,8	19,8	34,3	13	520
1190-ARG	YAMAHA 250 XT	Corona	125,0	-	145,0	47	520

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

1242-ARG	YAMAHA 250 XTZ/Lander/YS Fazer Reforma 520	Corona	120,0	-	137,0	39	520
1243-ARG	YAMAHA 250 XTZ/Lander/YS Fazer/TTR/YBR Reforma 520	Piñon	21,0	23,0	-	13	520
1270-ARG	YAMAHA 250/ 125 YZ	Corona	130,0	-	150,0	48	520
1185-ARG	YAMAHA 350 XT/ VIRAGO 250/ YZ 250/ E	Piñon	21,0	25,0	42,0	19	428
1186-ARG	YAMAHA 350 YFM WARRIOR	Corona	151,5	-	163,8	40	520
1187-ARG	YAMAHA 350 YFM WARRIOR	Piñon	21,0	25,0	-	13	520
1192-ARG	YAMAHA 350 YFZ BANSHEE	Corona	152,0	-	163,0	40	520
1193-ARG	YAMAHA 350 YFZ BANSHEE	Piñon	21,0	25,0	-	14	520
1272-ARG	YAMAHA 450/ 426/ 250 WR F	Corona	130,0	-	150,0	48	520
1212-ARG	YAMAHA 450/ 426/ 250 YZF (4T)	Corona	130,0	-	150,0	45	520
1214-ARG	YAMAHA 450/ 426/ 250 YZF (4T)	Corona	130,0	-	150,0	48	520
1204-ARG	YAMAHA 750 SUPER TENERE	Corona	125,0	-	145,0	47	520
899-ARG	ZANELLA 50 "SOL"	Corona	39,6	-	62,0	42	415
902-ARG	ZANELLA 50 (con planos)	Piñon	10,0	15,0	-	9	415
903-ARG	ZANELLA 50 (con planos)	Piñon	10,0	15,0	-	10	415
909-ARG	ZANELLA 50 "DUE VR" (estriado)	Piñon	15,0	18,0	-	10	415
906-ARG	ZANELLA 50 "DUE VR" /SOL (estriado)	Piñon	15,0	18,0	-	12	415
907-ARG	ZANELLA 50 CARGA/NEW FIRE (estriado)	Piñon	13,5	15,0	-	10	415
864-ARG	ZANELLA 50	Corona	39,0	-	61,0	26	415
901-ARG	ZANELLA 50 V1	Corona	39,0	-	61,0	35	415
900-ARG	ZANELLA 50 V3	Corona	39,0	-	61,0	38	415
876-ARG	ZANELLA 90 HOT/ G2 (CON PERNOS)	Corona	50,0	-	82,0	35	420
865-ARG	ZANELLA 90 HOT/ G2	Piñon	15,0	17,0	30,0	14	420
863-ARG	ZANELLA 90 HOT/ G2	Piñon	15,0	17,0	30,0	15	420
3233-ARG	ZANELLA 90 FX CARGO (ATV)	Corona	13,8	17,3	30,0	14	420
1460-ARG	ZANELLA 110 ZB/ Z1/ FULL/ SEXY/ DUE/ HJ/ SOL	Corona	54,0	-	70,0	36	428
1461-ARG	ZANELLA 110 ZB/ Z1/ FULL/ SEXY/ DUE/ HJ/ SOL	Piñon	14,8	17,1	30,0	14	428
3247-ARG	ZANELLA 110 ZB/ Z1/ FULL/ SEXY/ DUE/ HJ/ SOL	Piñon	14,8	17,1	30,0	15	428
3249-ARG	ZANELLA 110 ZB/ Z1/ FULL/ SEXY/ DUE/ HJ/ SOL	Piñon	14,8	17,1	30,0	16	428
3251-ARG	ZANELLA 110 ZB/ Z1/ FULL/ SEXY/ DUE/ HJ/ SOL	Piñon	14,8	17,1	30,0	17	428
1438-ARG	ZANELLA 125 HJ	Corona	58,0	-	70,0	43	428
1466-ARG	ZANELLA 125 HJ	Corona	58,0	-	70,0	38	428
1467-ARG	ZANELLA 125 HJ (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
1475-ARG	ZANELLA 125 HJ (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
880-ARG	ZANELLA 125 RX RZA/ 200 RZF	Corona	62,0	-	80,0	44	428
890-ARG	ZANELLA 125 RX RZA/ NT 200	Corona	62,0	-	80,0	45	428
891-ARG	ZANELLA 125 RX RZA/SAP/ 200 SUR/ JR/ RB/ NT/ RZF	Piñon	12,0	17,0	24,0	15	428

TRANSMISION CORONAS y PIÑONES - SUELTOS

892-ARG	ZANELLA 125 RX RZA/SAP/ 200 SUR/ JR/ RB/ NT/ RZF	Piñon	12,0	17,0	24,0	14	428
882-ARG	ZANELLA 125 XX (2T) (con pernos)	Corona	46,0	-	87,5	40	428
1568-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (Modelo Nuevo)	Corona	58,0	-	90,0	43	428
888-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (Modelo Nuevo)	Corona	58,0	-	90,0	38	428
1566-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL (Modelo Nuevo)	Corona	58,0	-	90,0	35	428
885-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ PATAGONIAN EAGLE (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	13	428
879-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ PATAGONIAN EAGLE (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	14	428
895-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ PATAGONIAN EAGLE (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	15	428
897-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ PATAGONIAN EAGLE (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	16	428
887-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ PATAGONIAN EAGLE (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	17	428
1569-ARG	ZANELLA 150 RX/ G3/ PATAGONIAN EAGLE (Estria Fina)	Piñon	17,5	19,8	33,8	18	428
1556-ARG	ZANELLA 200 RX (4T)	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1559-ARG	ZANELLA 200 RX (4T)	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	428
1567-ARG	ZANELLA 200 RX (4T)	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	428
1557-ARG	ZANELLA 200 RX (4T)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1462-ARG	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	Corona	58,0	-	90,0	42	428
1576-ARG	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	Corona	58,0	-	90,0	48	428
1577-ARG	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	428
1579-ARG	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	428
1463-ARG	ZANELLA 200 ZTT (M. NUEVO)	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1536-ARG	ZANELLA 250 CECCATO	Corona	68,0	-	86,0	42	520
1537-ARG	ZANELLA 250 CECCATO	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	520
1584-ARG	ZANELLA 250 RX (6 AGUJEROS)	Corona	64,0	-	86,0	34	520
1585-ARG	ZANELLA 250 RX	Piñon	18,0	20,0	34,0	12	520
1587-ARG	ZANELLA 250 RX	Piñon	18,0	20,0	34,0	13	520
1589-ARG	ZANELLA 250 RX	Piñon	18,0	20,0	34,0	14	520
1542-ARG	ZANELLA 250 ZR	Corona	58,0	-	90,0	43	428
1581-ARG	ZANELLA 250 ZR	Piñon	17,0	20,0	34,0	13	428
1583-ARG	ZANELLA 250 ZR	Piñon	17,0	20,0	34,0	14	428
1543-ARG	ZANELLA 250 ZR	Piñon	18,0	20,0	34,0	15	428
1545-ARG	ZANELLA 250 ZR	Piñon	18,0	20,0	34,0	16	428
1549-ARG	ZANELLA 250 ZR	Piñon	18,0	20,0	34,0	17	428
3276-ARG	ZANELLA 300 RZ	Corona	68,0	-	86,0	40	520
3277-ARG	ZANELLA 300 RZ	Piñon	22,0	25,0	-	14	520

VICTORY 100/ 110



3480-V50
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-36



3481-V50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-31



3482-V50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-27



3483-V50
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-24



3484-V50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-16



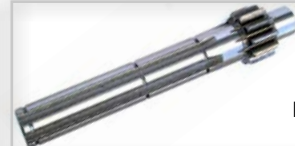
3485-V50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



3498-V50
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21
(VARIEDAD)



3486-V50
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-23



3487-V50
EJE PRIMARIO
Z-11



3493-V50
HORQUILLA
DE CAMBIO

LARGO TOTAL 116,5 mm



3488-V50
EJE SECUNDARIO (LARGO) EMBR. DOBLE

3489-V50
EJE SECUNDARIO (CORTO)



3490-100
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 49,5)



3495-V50
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17
(LARGO TOTAL 20,50 mm)



3499-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)



3491-100
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 49,5)



3497-V50
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-21



3496-100
ENGRANAJE DE EMBRAGUE Z-69
(SOLO)



3492-V50
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA

YAMAHA 105 CRYPTON -T /D/ED



7000-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO (DOBLE) Z-38-30



7001-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



7002-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



7003-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



7005-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7006-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



7007-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17

LARGO TOTAL 132,0 mm



7009-000
EJE SECUNDARIO



7010-000
EJE PRIMARIO Z-12
(LARGO)

YAMAHA 125 YBR -E/ ED-FULL/ KS/ R KS (origen: Brasil/China)



7150-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



7151-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



7152-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



7153-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



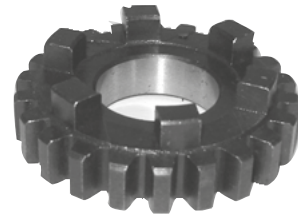
7154-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



7155-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



7156-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-19



7157-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22



7158-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



7159-000
EJE SECUNDARIO
E/KS



7160-000
EJE PRIMARIO Z-14
E/KS



7162-000
ENGRANAJE DE
PUESTA EN MARCHA Z-28

YAMAHA 125 XTZ -K



7040-000
EJE PRIMARIO Z-14 - XTZ/K



7035-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-18



7036-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-19



7037-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-22



7038-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL PRIMARIO Z-24



7030-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-37



7031-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL SECUNDARIO



7032-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-25



7033-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL SECUNDARIO



7034-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE ARBOL SECUNDARIO Z-21



7039-000
EJE SECUNDARIO - XTZ/K
(ESTRIA YBR)



7042-000
ENGRANAJE
DE ARRANQUE Z-28

YAMAHA 16 FZ S/X

LARGO TOTAL 170,5



7070-000
EJE SECUNDARIO - FZ16 S/X



7071-000
EJE PRIMARIO Z-14

ZANELLA 50 KS-V3 (2T)



274-000
ENGRANAJE PRIMARIO DE ACERO CON
DIENTE HELICOIDAL (ACERO) Z-53



278-000
ACOPLE DE TRANSMISION
(CORTO)



278-A00
ACOPLE DE TRANSMISION LARGO
(MODELO NUEVO)



285-000
ENGRANAJE DE PUESTA
EN MARCHA.



286-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA.



287-000
ENGRANAJE Y EJE PUESTA EN MARCHA
(ARMADO)



289-000
TUERCA DE FIJACION
Y ACOPLE ARRANQUE



290-000
ENGRANAJE CORREDIZO
DE ARRANQUE Z-20



293-000
ENGRANAJE PRIMARIO DE FUNDICION
C/DIENTE HELICOIDAL (ORIGINAL) Z-53



295-000
ARBOL PRIMARIO



296-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
REDONDO (CARRERA 41,8)



297-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 41,8)



298-000
CAMPANA DE EMBRAGUE P/BUJE CON
DIENTE HELICOIDAL (ORIGINAL) Z-15



319-000
CAMPANA DE EMBRAGUE C/DIENTE
HELICO. PARA JAULA Z-15
CON JAULA
INCLUIDA
KT 14x19x17



690-000
ENGRANAJE PRIMARIO DE FUNDICION CON
DIENTE RECTO Z-54 (FUND.5.6)

ZANELLA 50 KS-V3 (2T)



691-000
CAMPANA DE EMBRAGUE DE DIENTE RECTO PARA BUJE Z-15 (FUND.5)



692-000
ENGRANAJE PRIMARIO DE ACERO CON DIENTE RECTO Z-54 (ACERO.3.4)



693-000
CAMPANA DE EMBRAGUE DE DIENTE RECTO PARA JAULA Z-15
CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17



696-000
ENGRANAJE Y CAMPANA DIENTE RECTO PARA BUJE Z.15-54 (ACERO.4)



697-000
ENGRANAJE Y CAMPANA DIENTE RECTO PARA BUJE Z.15-54 (FUNDICION.5)



699-000
ENGRANAJE Y CAMPANA D/RECTO PARA JAULA Z.15-54 (ACERO.3)
CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17



701-000
ENGRANAJE Y CAMPANA D/RECTO C/JAULA Z.15-54 (JAULA INC.14X19X17)(FUND.6)
CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17



698-PRO
KIT ENGRANAJE Y CAMPANA RECTO P/JAULA Z.13-48 (CEMENTADO)
Acero Cromo Niquel
CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17



700-PRO
KIT ENGRANAJE Y CAMPANA RECTO P/BUJE Z.13-48 (CEMENTADO)
Acero Cromo Niquel
CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17



722-PRO
ENGRANAJE Z-48 (CEMENTADO)
Acero Cromo Niquel



720-PRO
CAMPANA RECTO P/JAULA Z-13 (CEMENTADO)
Acero Cromo Niquel
CON JAULA INCLUIDA KT 14x19x17



721-PRO
CAMPANA RECTO P/BUJE Z-13 (CEMENTADO)
Acero Cromo Niquel



282-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE (CARRERA 39)



283-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (CARRERA 39)



299-000
ARBOL PRIMARIO (C/CHAVETERO)

ZANELLA 50 "DUE V.R." / SAFARI (2T)



522-000
CAMPANA DE EMBRAGUE (FUNDICION)



530-000
MEDIA LUNA DE ARRANQUE



533-000
TUERCA DE FIJACION Y ACOPLE










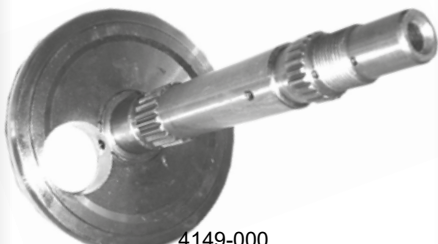


531-000
EJE DE ARRANQUE



385-000
ARBOL PRIMARIO CON ESTRIAS (CARGA)

ZANELLA 70-90 SOL AUTOMATIC/ Monomarcha

 4140-000 ARBOL PRIMARIO	LARGO TOTAL 115,0 mm  4141-000 ARBOL SECUNDARIO	 4142-000 ENGRANAJE S/ARBOL PRIMARIO Z-17
 4143-000 ENGRANAJE S/ARBOL SECUNDARIO Z-30	(LARGO TOTAL 37,50 mm)  4144-000 ENGRANAJE CANASTA S/ARBOL PRIMARIO Z-15	 4145-000 ENGRANAJE S/ARBOL SECUNDARIO ARR. Z-31
CENTRO 20,0 mm  4146-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-28	CENTRO 16,0 mm  4139-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE Z-28	 4148-000 CIGUEÑAL LADO VOLANTE (CARRERA 49,5)
 4149-000 CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE (CARRERA 49,5)		

ZANELLA 90 FX CARGO - ATV

 5500-000 ENGRANAJE SOBRE PRIMARIO Z-17	 5501-000 ENGRANAJE SOBRE SECUNDARIO Z-30
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZANELLA 110 ZB/ Z1/ D-G1/ SOL BUSSINES/ HJ/ DUE/ SPORT/ SWING/ 125 ZB/ R/ D/ DUE/ SEXY/ SHARK/ XENON/ TUNNING

LARGO TOTAL 113,5 mm  5109-000 EJE SECUNDARIO	 5110-000 EJE PRIMARIO Z-12 (CORTO)	 5111-000 EJE PRIMARIO Z-12 (LARGO)
 5102-000 ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-34	 5103-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29	 5104-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26
 5105-000 ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-23	 5106-000 ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17	 5107-000 ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21

ZANELLA 110 ZB/ Z1/ D-G1/ SOL BUSSINES/ HJ/ DUE/ SPORT/ SWING/ 125 ZB/ R/ D/ DUE/ SEXY/ SHARK/ XENON/ TUNNING



5112-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
ZB 110 (CARRERA 49,5)



5113-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
ZB 110 (CARRERA 49,5)



5108-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



5115-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
ZB 125 (CARRERA 55,5) BANCADA ORIGINAL



5116-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
ZB 125 (CARRERA 55,5) BANCADA ORIGINAL



5100-000
ARBOL DE PUESTA
EN MARCHA



3129-000
BALANCINES FORJADOS
(JUEGO 2 UNIDADES)



5114-000
HORQUILLA DE
CAMBIO



5120-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (ALTO)
(LARGO TOTAL 31 mm)



5117-000
ENGRANAJE DE
EMBRAGUE Z-69 - SOLO



5119-000
CANASTA DE EMBRAGUE Y
ENGRANAJE Z-69 (ARMADO)



5101-000
ENGRANAJE DE TRANSMISION Z-17 (BAJO)
(LARGO TOTAL 20,50 mm)

ZANELLA 125 SAPUCAI (2T)



200-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-34

LARGO TOTAL 164,5 mm



201-000
ARBOL SECUNDARIO DE CAMBIO



202-000
ARBOL PRIMARIO DE CAMBIO Z.10-14



203-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-27



204-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-23



205-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-25



206-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-30



207-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-22



208-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-20



209-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD SOBRE
PRIMARIO Z-18



211-000
HORQUILLA DE CAMBIO
(FORJADA)



504-000
HORQUILLA DE CAMBIO
(CHAPA CEMENTADA)



212-000
BALADEUR DE
3º Y 5º VELOCIDAD



213-000
BALADEUR DE
3º Y 4º VELOCIDAD



214-000
BALADEUR DE
1º Y 2º VELOCIDAD

ZANELLA 125 SAPUCAI (2T)



210-000
EJE DE HORQUILLA
3°, 4° Y 5° VELOCIDAD



223-000
EJE DE HORQUILLA
1° Y 2° VELOCIDAD



217-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO VOLANTE
(CARRERA 52)



218-000
MEDIO CIGUEÑAL LADO EMBRAGUE
(CARRERA 52)

ZANELLA 150 RX/ G3/ FULL/ 150 PATAGONIAN EAGLE -5V (CUSTOM)/ 125 HJ/ STREET



4255-000
ENGRANAJE 1° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



4256-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



4257-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



4269-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29



4258-000
ENGRANAJE 4° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4259-000
ENGRANAJE 5° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



4260-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4261-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



4262-000
ENGRANAJE 4° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4263-000
ENGRANAJE 5° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25



LARGO TOTAL 147,5 mm

4264-000
EJE
SECUNDARIO



LARGO TOTAL 161,5 mm

4350-000
EJE SECUNDARIO
SOLO HJ 125 cc/ Street (4T)



4265-000
EJE PRIMARIO Z-13
(LARGO)



4267-000
ENGRANAJE CRIQUE DE
ARRANQUE Z-29



(LARGO TOTAL 43 mm)

4266-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE S/EJE
PRIMARIO Z-19 (CANASTA DE EMBRAGUE)



4268-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29

ZANELLA 200 SAPUCAI (2T)

LARGO TOTAL 164,5 mm



201-000
ARBOL SECUNDARIO DE CAMBIO



240-000
ARBOL PRIMARIO DE CAMBIO Z.11-15



241-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-33



242-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-29

ZANELLA 200 SURUMPIO (2T)



230-000
ARBOL PRIMARIO DE CAMBIO Z.13-16



231-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-31



232-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD SOBRE
SECUNDARIO Z-28

LARGO TOTAL 164,5 mm



201-000
ARBOL SECUNDARIO
DE CAMBIO



235-000
CORONA DIENTE
RECTO Z-59 (SOLO)



234-000
ENGRANAJE DE PUESTA
EN MARCHA Z-24

ZANELLA 200 ZR - OHC



8323-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



8324-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



8325-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-27



8326-000
ENGRANAJE 5º y 6º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20-23



8327-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



8328-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



8329-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22

SOLO PARA 200 ZR



8330-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



8332-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



8333-000
ENGRANAJE 6º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

LARGO TOTAL 147,0 mm






8335-000
EJE SECUNDARIO



8337-000
EJE PRIMARIO Z-12

ZANELLA 200 ZTT (Motor Chino Loncin) N°1

 <p>4310-000 EJE PRIMARIO Z-13</p>	<p>LARGO TOTAL 152,5 mm</p>  <p>4309-000 EJE SECUNDARIO (LARGO)</p>	 <p>4305-000 ENGRANAJE 2° VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-17</p>
 <p>4306-000 ENGRANAJE 3° VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20</p>	 <p>4307-000 ENGRANAJE 4° VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23</p>	 <p>4308-000 ENGRANAJE 5° VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-25</p>
 <p>4298-000 ENGRANAJE 1° VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-36</p>	 <p>4299-000 ENGRANAJE 2° VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32</p>	 <p>4302-000 ENGRANAJE 3° VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28</p>
 <p>4303-000 ENGRANAJE 4° VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26</p>	 <p>4304-000 ENGRANAJE 5° VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24</p>	<p>VARIEDAD</p>  <p>4317-000 ENGRANAJE 3° VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29</p>
<p>(LARGO TOTAL 43 mm) CORTO 0</p>  <p>4311-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-19</p>	<p>(LARGO TOTAL 56,50 mm) LARGO 1 (competicion) MAXIMO REFUERZO</p>  <p>4314-PRO ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-21</p>	<p>(LARGO TOTAL 56,50 mm) LARGO 2</p>  <p>4315-000 ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-22</p>

ZANELLA 200 ZTT (Motor Chino Loncin) N°1

 <p>4313-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-29 (Modelo n°1)</p>	 <p>4316-000 ENGRANAJE INTERMEDIARIO Z-30 (modelo n°2)</p>	 <p>4312-000 ENGRANAJE CRIQUE DE ARRANQUE Z-29</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZANELLA 200 ZTT MOTARD N°2



4360-000
ENGRANAJE 1° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-36



VARIEDAD
4361-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



4362-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



4363-000
ENGRANAJE 4° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



4364-000
ENGRANAJE 5° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-24



4365-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-17



4366-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



4367-000
ENGRANAJE 4° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4368-000
ENGRANAJE 5° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-25

LARGO TOTAL 156,5 mm



4371-000
EJE SECUNDARIO



4372-000
EJE PRIMARIO Z-13

(LARGO TOTAL 56,50 mm)



4369-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO (CANASTA DE EMBR.) Z-22



4370-000
ENGRANAJE INTERMEDIARIO
Z-30

ZANELLA 250/ RZ 25/ PISTA



8300-000
ENGRANAJE 1° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



8301-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28



8302-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-25



8303-000
ENGRANAJE 4° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-23



8304-000
ENGRANAJE 5° VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



8305-000
ENGRANAJE 2° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-15



8306-000
ENGRANAJE 3° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



8307-000
ENGRANAJE 4° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20



8308-000
ENGRANAJE 5° VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-22

LARGO TOTAL 157,0 mm



8309-000
EJE SECUNDARIO



8314-000
EJE PRIMARIO Z-11
(LARGO)



8313-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-29

(LARGO TOTAL 56,5 mm)



8315-000
ENGRANAJE
INTERMEDIARIO Z-29



8312-000
ENGRANAJE DE ARRANQUE SOBRE
PRIMARIO
(CANASTA DE EMBRAGUE) LARGO Z-19

ZANELLA 250 PATAGONIAN EAGLE



4381-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



4382-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-32



4385-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-21



4387-000
ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-18



4388-000
ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-21



4389-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-24



4383-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-28 20 mm



4384-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26 20 mm



LARGO TOTAL 180,0 mm

4386-000
ARBOL SECUNDARIO
(LARGO) 20 mm



4393-000
ENGRANAJE DE 3º
VELOCIDAD
SOBRE
SECUNDARIO Z-28
22 mm variedad



4395-000
ENGRANAJE DE 3º
VELOCIDAD
SOBRE
SECUNDARIO Z-29
22 mm variedad



4394-000
ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26 22 mm variedad



LARGO TOTAL 192,0 mm

4392-000
ZANELLA 250 PATAGONIAN EAGLE (4) EJE SE-
CUNDARIO (LARGO) (+08) 22 mm variedad



4390-000
ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



4391-000
ARBOL PRIMARIO
CAJA Z-13



LARGO TOTAL 180,0 mm

4396-000
ZANELLA 250 PATAGONIAN EAGLE (4)
(LARGO) (+08) 22 mm variedad

ZANELLA 250 ZR - FIAMBALA GTA (6 VELOCIDADES)



8380-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-16



8381-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-23



8382-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-27



8383-000
ENGRANAJE 5º y 6º VELOCIDAD
SOBRE PRIMARIO Z-20-23



8384-000
ENGRANAJE 1º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-37



8385-000
ENGRANAJE 2º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-33



8386-000
ENGRANAJE 3º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22

SOLO PARA 250 ZR



8331-000
ENGRANAJE 4º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-22



8387-000
ENGRANAJE 5º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-26



8388-000
ENGRANAJE 6º VELOCIDAD
SOBRE SECUNDARIO Z-29

LARGO TOTAL 157,0 mm



8321-000
EJE SECUNDARIO















8338-000
EJE PRIMARIO Z-12



8320-000
ENGRANAJE CRIQUE
DE ARRANQUE Z-23

ZANELLA 250 ZR (5 VELOCIDADES)

 8400-000 ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-37	 8401-000 ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-32	 8402-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-28 22mm
 8403-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29 22mm	 8404-000 ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-26 22mm	 8405-000 ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-21
 8406-000 ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-18	 8407-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-21	 8408-000 ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-24
 8409-000 ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-23	 8410-000 ARBOL PRIMARIO CAJA Z-13	LARGO TOTAL 180,0 mm  8411-000 EJE SECUNDARIO (PARA ENGRANAJE DE 22 MM)

ZANELLA 250 RX (Dentado Grande)

 4338-000 ENGRANAJE DE 1º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-29	 4339-000 ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-27	 4340-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-24
 4341-000 ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-20	 4342-000 ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD SOBRE SECUNDARIO Z-18	 4343-000 ENGRANAJE DE 5º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-22
 4344-000 ENGRANAJE DE 4º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-20	 4345-000 ENGRANAJE DE 3º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-19	 4346-000 ENGRANAJE DE 2º VELOCIDAD SOBRE PRIMARIO Z-16
LARGO TOTAL 166,0 mm  4347-000 EJE SECUNDARIO	 4348-000 EJE PRIMARIO	

ZANELLA 350 CHOPPER PATAGONIAN EAGLE/ 350 RX (REFRIGERADA A AGUA)



FABRICA Y OFICINAS

Dirección: calle 148 n° 66 e/531 y 32
(CP1900) La Plata - Buenos Aires - Argentina
Tel./Fax: (0054) 0221-470-2392 / 0221-470-3468
WhatsApp: 221-15-6470747
www.alencreuso.com / alencreuso@hotmail.com